

The image features a dark grey background with several vertical, wavy lines in a lighter shade of grey. In the upper right quadrant, the Giro logo is displayed in white. The logo consists of the word "GIRO" in a bold, sans-serif font, with a small registered trademark symbol (®) to its upper right. Below "GIRO", the text "Santa Cruz, California" is written in a smaller, simpler font.

GIRO
Santa Cruz, California

NÁVOD K POUŽITÍ

NÁVOD K POUŽITÍ

Přilba Giro, kterou máte ve svých rukou, je konstruována z lehké tvrzené polystyrénové hmoty a pevné vnější skořepiny. Rozsáhlé testování potvrzuje, že přilby Giro jsou schopny pohltit náraz, odolávají proražení a jsou vybaveny odolnými řemínky. Po všech stránkách odpovídají americkým a mezinárodním standardům. Specifické označení standardu naleznete uvnitř přilby.

VĚNUJTE POZORNOST NÁSLEDUJÍCÍM UPOZORNĚNÍM

- 1) Žádná ochranná pomůcka neposkytuje stoprocentní ochranu. Pečlivě si přečtěte návod.
- 2) Tato přilba je určena výhradně pro tyto sportovní účely: lyžování a ježdění na snowboardu. Nelze ji použít pro jízdu na motocyklu, mopedu a jiné použití.
- 3) Přilba je konstruována tak, aby absorbovala energii z jednoho většího nárazu prostřednictvím částečného zničení energii absorbující pěnové hmoty. Toto poškození nemusí být zvnějšku patrné. Proto, je-li přilba vystavena silnému, prudkému nárazu, měla by být vyřazena a zničena. I když není poškození patrné, nebezpečí se může skrývat v neviditelné trhlině.
- 4) Žádná přilba nemůže chránit svého nositele za všech okolností. Rozhodující je typ nárazu, neboť i nehody při nízké rychlosti mohou vyústit ve vážná zranění hlavy a ohrožení života.
- 5) Přilba zajišťuje pouze určitou míru ochrany v partiích, které kryje. Nechrání šíji.
- 6) Proto důrazně vyzýváme všechny vyznavače lyžařského sportu a jízdy na snowboardu k soudnosti a opatrnosti.

VÁŠ PODÍL NA VLASTNÍM BEZPEČÍ

- 1) VŽDY Noste přilbu ve správné pozici.
 - 2) VŽDY Zapněte přezku a utáhněte řemínek pod bradou.
 - 3) VŽDY Před každým použitím přilby zkontrolujte její seřízení.
 - 4) VŽDY Pravidelně kontrolujte případné známky opotřebení či poškození přilby.
 - 5) VŽDY Při lyžování a jízdě na snowboardu buďte rozvášní a opatrní.
-
- 1) NIKDY Nepoužívejte přilbu, která byla poškozena při nehodě.
 - 2) NIKDY Na přilbu nic nepřipevňujte a nepřilepujte, ledaže by to doporučil výrobce.
 - 3) NIKDY Nepoužívejte cizí přilbu.
 - 4) NIKDY Nenoste pod přilbou nic ostrého ani tvrdého.
 - 5) NIKDY Nepodstupujte zbytečné riziko jen proto, že máte na hlavě přilbu.

Aby byla přilba Giro účinná, musí svému nositeli dokonale padnout a musí být správně nasazena a upevněna. Jak na to, odpoví následující kapitoly:

JAK DOSÁHNOUT, ABY PŘILBA PADLA JAKO ULITÁ

Přilby Giro jsou k dispozici v několika velikostech. Je tedy velmi pravděpodobné, že si mezi nimi najdete tu, která Vám padne. Pokud Vám přilba, kterou používáte nesedí, zbývá-li mezi pěnovou výplní a Vaší hlavou větší mezera, vyměňte ji za jinou, která Vám dokonale padne.

JAK SEŘÍDIT UPÍNACÍ ŘEMÍNKY

Přední okraj přilby by měl ležet mírně nad obočím. Je-li přední okraj přilby umístěn příliš nízko, dochází k omezení zorného pole a následného snížení Vaší bezpečnosti. Umístíte-li přední okraj přilby naopak příliš vysoko, budete okolí pro smích a přilba Vám navíc neposkytne náležitou ochranu (obrázek 1). Zkuste si nasadit ochranné brýle. Máte-li přilbu správně nasazenou, nebudete se moci poškrábat na čele.



Správně

obrázek 1



Špatně

Určitě jste si všimli řemíneků visících z přilby. Nejsou zde jen proto, aby hřály Vaše tváře, nýbrž jsou navrženy tak, aby po seřízení a zapnutí pod spodní čelistí, udržovaly přilbu na správném místě. Pokud řemínek nejsou náležitě seřizeny, přilba nezůstane ve správné poloze a nemůže v plné míře plnit svou úlohu. Proto jim věnujte pozornost. Postup při seřizování řemínku pod bradou: zapněte sponu a pomalu utahujte řemínek taháním za volný konec, dokud přilba nebude těsně a zároveň pohodlně přiléhat. Co to znamená? Řemínek je třeba maximálně utáhnout, avšak nesmí dojít k omezení schopnosti žvýkat a polykat. Volný konec řemínku zajistěte pryžovým kroužkem proti posunutí.

JAK SEŘÍDIT POZICI ŘEMÍNKŮ KOLEM UŠÍ

Je-li Vaše přilba vybavena plastovými průchodkami spojujícími přední a zadní řemínek, musíte upravit jejich polohu tak, aby se nacházely těsně pod a mírně před ušními lalůčky (obrázek 2). Pomocí posouvání plastových průchodek nahoru a dolů nastavte správný poměr napětí předního a zadního řemínku.

Jakmile jste se seřízením řemíneků spokojili, přilbu si nasadte a potřesením hlavou vyzkoušejte, zda přilba drží ve stejné pozici a neklouže z hlavy. Zkuste s ní zakývat směrem dopředu a dozadu. Správně padnoucí přilba by měla být pohodlná a neměla by se posouvat dopředu a omezovat tak zorné pole nebo směrem dozadu a odhalovat čelo. Pokud se Vám nedaří přilbu seřídit tak, aby vyhovovala těmto požadavkům, PŘILBU NEPOUŽÍVEJTE. Změňte model nebo velikost přilby.



obrázek 2

JAK SEŘÍDIT UPÍNACÍ MECHANISMUS ACU LOC

Přilba Ricochet™, kterou jste zakoupili, je vybavena nastavitelným upínacím mechanismem Acu Loc™. Tento patentovaný systém upínání umožňuje přesné a pohodlné nastavení a postupné přizpůsobování v případě růstu hlavy. Seřízení upínacího systému Acu Loc provedete následovně:

- Systém Acu Loc umožňuje snadné nastavení upínání s přilbou na hlavě. Acu Loc utáhnete stažením mechanismů proti sobě (obrázek 3). Napětí u Acu Loc povolíte tak, že nadzvednete prsty obou rukou oba mechanismy, aby se ozubený pásek mohl volně vysunout ven (obrázek 4). Abyste zabránili poškození mechanismu, utahujte nebo povolujte čelenku pouze s přilbou na hlavě. Z bezpečnostních důvodů se nedoporučuje provádět tyto úkony za jízdy.
- Acu Loc je konstruován pro vylepšení stability a fixace přilby na hlavě, avšak není náhradou za upínací řemínky. Nepokoušejte se odmontovat upínací systém z Vaší přilby, tím by došlo k poškození přilby i upínacího systému a nárok na záruku by zanikl.



obrázek 3



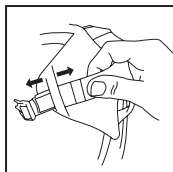
obrázek 4

Vždy, než vyrazíte na sjezdovku, zkontrolujte správné nastavení upínacího systému Vaší přilby nebo přilby Vašeho dítěte.

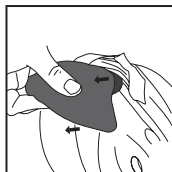
Pozor: Přilba by neměla být používána dětmi při lezení na skály, stromy nebo podobných hrách, při kterých existuje riziko uškrcení na řemíncích přilby.

JAK VYJMOUT UŠNÍ VYCPÁVKY

Před vyjmutím ušních vycpávek u přilby Fuse protáhněte nejprve upínací řemínky poutky na vycpávkách (obrázek 5). Poté opatrně silou táhněte vycpávku směrem ven ze žlábků umístěného na straně přilby (obrázek 6).



obrázek 5



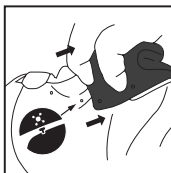
obrázek 6

Vycpávky připevníte zpět zatlačením do žlábků umístěného na straně přilby. Měkká část vycpávky musí směřovat dovnitř přilby a krční límec by měl kopírovat zadní okraj přilby. Připevněte obě ušní vycpávky a upravte uchycení krčního límce pomocí suchého zipu. Ujistěte se, že jsou ušní vycpávky a krční límec spolehlivě připevněné. Upínací řemínky protáhněte zpět poutky na vycpávkách (obrázek 5).

Před vyjmutím ušních vycpávek u přileb G10 nebo G10MX protáhněte nejprve upínací řemínky poutky na vycpávkách (obrázek 5). Poté opatrně silou táhněte vycpávku směrem ven ze žlábků umístěného na straně přilby (obrázek 6).

Vycpávky připevníte zpět zatlačením do žlábků umístěného na straně přilby. Měkká část vycpávky musí směřovat dovnitř přilby. Připevněte obě ušní vycpávky. Ujistěte se, že jsou ušní vycpávky spolehlivě připevněné. Upínací řemínky protáhněte zpět poutky na vycpávkách (obrázek 5).

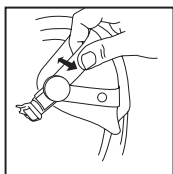
U přileb Nine.9 nebo Nine.9MX opatrně odepněte ušní vycpávky připevněné k přilbě patentkami. Uchopte vycpávku v místě patentky a táhněte směrem ke středu přilby (obrázek 7). Postupně odepněte všechny tři patentky.



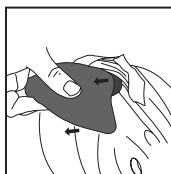
obrázek 7

Vycpávky připevníte zpět pomocí patentek na straně přilby. Po zatlačení střední patentky, připněte zbývající dvě postranní patentky. Stejným postupem připněte i druhou vycpávku. Ujistěte se, že jsou patentky spolehlivě připnuté.

Před vyjmutím ušních vycpávek u přileb Bad Lieutenant, Encore, S4 a 540 nejprve odepněte upínací řemínky připevněné k vycpávkám patentkami (obrázek 8). Poté opatrně silou táhněte vycpávku směrem ven ze žlábků umístěného na straně přilby (obrázek 9).



obrázek 8



obrázek 9

Vycpávky připevníte zpět zatlačením do žlábků umístěného na straně přilby. Měkká část vycpávky musí směřovat dovnitř přilby. Připevněte obě ušní vycpávky. Ujistěte se, že jsou ušní vycpávky spolehlivě připevněné. Upínací řemínky připněte zpět k vycpávkám patentkami.

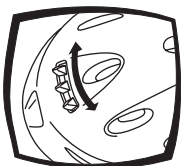
JAK VYJMOUT WEATHERSTRIP UCPÁVKY VĚTRACÍCH OTVORŮ

Některé přilby Giro jsou vybaveny Weatherstrip ucpávkami větracích otvorů. Ucpávky jsou jednoduchým, lehkým a účinným řešením regulace teploty při lyžování nebo snowboardingu. Při vyšších teplotách sundejte přilbu, vyjměte ucpávky větracích otvorů a bezpečně je uschovejte. Budete-li potřebovat ochranu proti chladu a sněhu, jednoduše ucpávky umístíte do tvarově odpovídajících větracích otvorů a zatlačte je zpět.

JAK REGULOVAT VĚTRÁNÍ

Některé přilby Giro jsou vybaveny systémem větrání Thermostat™, který umožňuje regulaci proudění vzduchu do přilby pomocí ovládací páčky na vnější straně přilby. Systém větrání Thermostat lze nastavit bez sundání přilby jednoduchým pohybem páčky.

U modelu Fuse posuňte páčku zcela vlevo pro úplné otevření větracích otvorů (obrázek 10). Větrací otvory uzavřete posunutím páčky zcela vpravo. Proudění vzduchu lze regulovat v celém rozsahu pohybu páčky. Je-li páčka více vlevo, přivádí větrací otvory více vzduchu. Je-li páčka více vpravo, přivádí větrací otvory méně vzduchu. Uprostřed rozsahu pohybu páčky je zářezka pro snadnější nastavení.



obrázek 10
Fuse

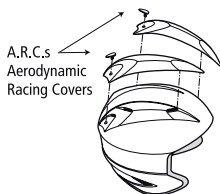


obrázek 11
G10

U modelů G10 nebo G10XM uzavřete systém větrání Thermostat posunutím páčky zcela dopředu a proudění vzduchu zcela otevřete posunutím páčky dozadu (obrázek 11). Proudění vzduchu lze regulovat v celém rozsahu pohybu páčky. Je-li páčka více dozadu, přivádí větrací otvory více vzduchu. Je-li páčka více dopředu, přivádí větrací otvory méně vzduchu. Uprostřed rozsahu pohybu páčky je zářezka pro snadnější nastavení.

AERODYNAMIC RACING COVERS (A. R. C.)

Model Talon je vybaven aerodynamickými závodními kryty - Aerodynamic Racing Covers (A. R. C.), které umožňují zcela uzavřít systém větrání přilby. Pro zlepšení aerodynamiky přilby při závodech jednoduše nasadíte A. R. C. kryty na přilbu. Pro zlepšení větrání při tréninku a běžném lyžování kryty odstraníte.



obrázek 12

Abyste připevnili kryty A. R. C. na přilbu, musíte nejdříve upevnit přední, a poté zadní část krytu. Přední část zahákněte do větracího otvoru v přilbě. Srovnejte šroub v zadní části krytu A. R. C. se závitěm v přilbě. Zašroubujte ho a utáhněte po směru hodinových ručiček.

Při demontáži krytů A. R. C. z přilby vyšroubujte zcela šroub v zadní části krytu proti směru hodinových ručiček. Poté opatrně zatlačte A. R. C. kryt směrem dopředu, abyste ho vyháklí z předního větracího otvoru. Při demontáži kryt silou nezvedejte a nekrťte jím.

PŘILBY SE ŠTÍTKEM

Některé přilby Giro jsou vybaveny nastavitelným štítkem, který je upevněn na přilbě pomocí šroubů. Než vyrazíte na sjezdovku, vždy utažení šroubů zkontrolujte a pokud je třeba, dotáhněte je. Použijte plochý šroubovák nebo minci.

JAK UCHOVAT PŘILBU STÁLE JAKO NOVOU

Doporučujeme čistit přilbu mýdlovou vodou nebo pouze čistou vodou. K umývání použijte molitanovou houbu nebo jemný hadřík. Nikdy nepoužívejte přípravky obsahující čpavek nebo alkohol, mohou poškodit strukturu materiálu přilby. Přilba může být poškozena a znehodnocena dostane-li se do přímého kontaktu s naftou a ropnými produkty, chemickými čistidly, barvivy, lepidly apod., aniž by bylo poškození na pohled patrné.

U přileb Giro lze většinu vycpávek vyjmout a práť v ruce ve vlažné mýdlové vodě. Vycpávky dobře vymáchejte a nechte je uschnout. Případný zápach můžete odstranit roztokem jedlé sody. Nikdy nesušte přilbu nebo vycpávky v troubě nebo v blízkosti jiného přímého zdroje tepla.

Přilbě prospěje, zamezíte-li jejímu zbytečnému otloukání. V důsledku otloukání dochází k poškození skořepiny, jejímu odření, o pěnové výplni přilby ani nemluvě. Vysoké teploty (nad 40°C) mohou poškodit materiál, ze kterého je přilba vyrobena. Může dojít k deformaci nebo k roztavení skeletu. Proto svou přilbu nesušte na radiátoru topení, nenechávejte ji v blízkosti přímého nebo nepřímého zdroje tepla. **Na poškození teplem se nevztahuje záruka!**

Životnost každé přilby je limitována. Přilba by měla být vyměněna za novou, jakmile vykazuje zřejmé známky opotřebení.

Originální balení přilby Giro, lze případně použít pro její pozdější uložení nebo přepravu. Uchovávejte přilbu v chladnu a suchu.

V PŘÍPADĚ NEHODY

Pamatujte, že tato přilba je navržena tak, aby absorbovala náraz prostřednictvím částečného zničení polystyrenové pěnové hmoty. Toto poškození nemusí být na přilbě patrné. Je-li přilba vystavena silnému nárazu, měla by být zničena a vyměněna za novou.

Dojde-li k poškození přilby Giro při nehodě **v průběhu tří let od data koupě**, můžete kontaktovat firmu Progress Cycle, a. s., která zastupuje firmu Giro, a požádat o výměnu přilby za novou v rámci tzv. Výměnného programu Giro (Crash Replacement Program). Firma poskytuje slevu až 40 % z ceny přilby, která byla poškozena. Sleva bude vypočtena z prodejní ceny této přilby a bude odečtena z ceny nové přilby, kterou si vyberete. V případě, že chcete využít „Výměnného programu Giro“, postupujte následovně: **Majitel poškozenou přilbu zašle poštou nebo předá osobně firmě Progress Cycle, a. s. (Logistic Park Tulipán 1371, 253 01 Hostivice). Formou čestného prohlášení přiloží popis události, jak k nehodě nebo pádu došlo. Dále je nutné přiložit kopii dokladu o koupi s uvedeným datem koupě a cenou přilby.** Firma Progress Cycle, a. s. prověří oprávněnost požadavku na výměnu poškozené přilby a předá nebo zašle přilbu novou.

ZÁRUKA

Firma Giro poskytuje záruku prvnímu majiteli přilby na materiálové nebo výrobní vady po dobu dvou let od data koupě. Záruku nelze uplatňovat na vady způsobené mechanickým poškozením, hrubým a nevhodným zacházením, opotřebením, neodbornou opravou nebo aplikací jiných než originálních doplňků. Záruka se také nevztahuje na poškození teplem nebo působením látek, které narušují strukturu materiálu přilby.

Sériové číslo přilby naleznete pod vycpávkou.

Jestliže naleznete na přilbě materiálovou nebo výrobní vadu v době do dvou let od data koupě, kontaktujte prodejce, u kterého jste přilbu zakoupili. Ten rozhodne po dohodě se zástupcem Giro firmou Progress Cycle, a. s., zda bude přilba v zákonné době opravena nebo vyměněna za novou.

Navrženo firmou Giro®, Santa Cruz, Kalifornie.
Vyrobeno v Číně.

Přilba je opatřena značkou CE, což znamená, že vyhovuje základním bezpečnostním požadavkům norem EN 1077A* nebo EN 1077B**.

- * Přilba s označením A je určena pro závodní a výkonnostní lyžování a snowboarding.
- ** Přilba s označením B je určena pro sportovní a rekreační lyžování a snowboarding, u kterých jsou nároky na bezpečnost méně restriktivní. Proto mohou být přilby třídy B vybaveny více větracími otvory a větším pohodlím, aniž by došlo k narušení ochranné funkce přilby.



Giro je oficiálním sponzorem amerického lyžařského družstva.

Model Rok

Barevné provedení

Datum koupě

Jméno majitele

Adresa majitele

.....

Razítko a podpis prodejce

Progress Cycle, a. s.

Logistic Park Tulipán 1371

253 01 Hostivice

telefon: 241 771 181-2

fax: 244 401 575

e-mail: info@progresscycle.cz

internet: www.progresscycle.cz