MIPS JE POHYB

POKROK VE VÝVOJI CYKLISTICKÝCH PŘILEB

BELL GIRO

DVĚ MILISEKUNDY, KTERÉ MOHOU ZMĚNIT VÁŠ ŽIVOT

Dvě milisekundy. Strašně krátká doba. Jak krátká? Stokrát kratší než mrknutí oka. Nebo desetkrát kratší než mávnutí křídel kolibříka. A přesto – během pádu může být i takto nepatrný moment tím nejdůležitějším v životě. Dvě milisekundy stačí k tomu, aby došlo ke zranění mozku.

Naši vývojáři se věnují tomu, co se během těch dvou milisekund děje, a snaží se vás ochránit. Desetiletí našich zkušeností se odrazily v této nejnovější generaci cyklistických přileb. Ale začněme od začátku – od vašeho mozku.

VÁŠ MOZEK NENÍ NEZRANITELNÝ

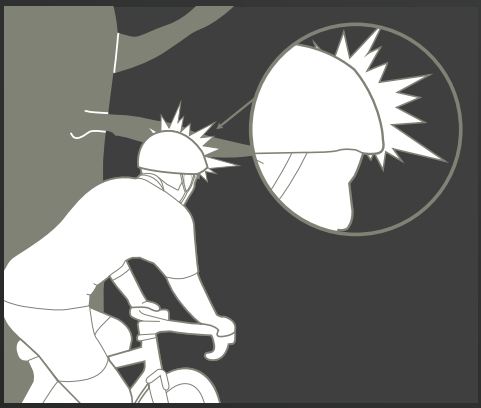
Mozek je nejdůležitějším orgánem v těle. Vaše schopnost myslet, cítit, komunikovat nebo dýchat vyžaduje funkční mozek. Bez mozku nejste nic.

Ale bohužel – mozek je zranitelný. Tento kilogram a půl šedé kůry mozkové a neuronů je velice zranitelný.

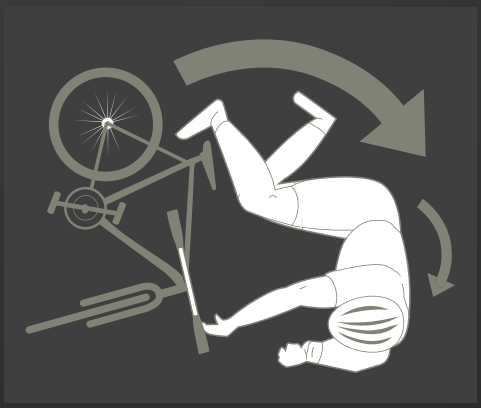
Lebka je první ochranou mozku před poškozením. Mezi lebkou a mozkem je další ochranná vrstva nazvaná mozkomíšní mok. Těmito přirozenými ochrannými vrstvami nás vybavila příroda. A pravěký sběrač či lovec ani jiné nepotřeboval. Bohužel, přirozená ochrana mozku však selhává v momentě, když z ničeho nic letíte přes řídítka nebo narazíte do stromu.

MECHANIKA PÁDU

Přestože žádné dva pády nejsou totožné, registrujeme dvě hlavní síly – lineární a rotační – které jsou následně spojeny s úrazy mozku.



LINEÁRNÍ SÍLY vznikají v případě přímého nárazu (do stromu nebo do zdi).



ROTAČNÍ SÍLY vznikají v případě, pokud vaše hlava narazí na překážku pod úhlem, což zapříčiní pootočení mozku vůči lebce a následné poranění mozku.

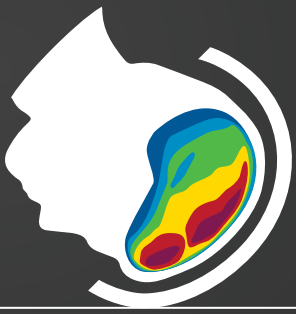
JAK VÁS CHRÁNÍ CYKLISTICKÁ PŘILBA?

Přilby Giro a Bell jsou vybaveny EPS polystyrenovou skořepinou, která se při nárazu deformuje, a snižuje tak přenos sil na mozek. Je to taková druhá lebka. Nová technologie MIPS (Multidirectional Impact Protection System) posunuje přesměrování sil ještě o krok dále. S jakým cílem? Dále omezit rotační síly působící na mozek.

JAK FUNGUJE MIPS?

Přilba vybavená technologií **MIPS®** se skládá ze tří hlavních částí: EPS polystyrenová skořepina, kluzná vložka **MIPS®** a elastomery, které první dvě části spojují. V případě nárazu pod úhlem se elastomery natáhnou, a umožní tak mírný pohyb skořepiny přilby vůči kluzné vložce **MIPS®**, čímž dojde k absorbci rotačních sil. Jedná se o pohyb v řádu milimetrů. Ale i těchto pár milimetrů, během oněch kritických 2 milisekund, může výrazně snížit množství rotačních sil, které by se jinak přenesly až na mozek.

PŘÍMÝ NÁRAZ



NÁRAZ POD ÚHLEM

MIPS JSME OTESTOVALI

Dva roky jsme věnovali spolupráci s tvůrci technologie **MIPS®**. Ta byla vyvinuta během kooperace vědců v nemocnici Karolinska a v Národním institutu technologií ve Stokholmu. Koncept **MIPS®** je založen na 19 letech akademického výzkumu. Díky našemu vlastnímu rozsáhlému testování věříme, že přilby vybavené technologií **MIPS®** mohou poskytnout vyšší míru ochrany při určitém typu nárazu.

To je důvod, proč zařazujeme technologii **MIPS®** do nabídky ve všech důležitých typech přileb a na všech cenových úrovních.

BELL GIRO

PŘEHLED PŘILEB VYBAVENÝCH TECHNOLOGIÍ MIPS

SILNIČNÍ

GIRO SYNTHE

GIRO SAVANT

GIRO FORAY

MTB

GIRO MONTARO

GIRO FEATURE

BELL SUPER 2

BELL SUPER 2R

MTB

BELL STOKER

BELL EVENT XC

SPORTOVNÍ

GIRO REVEL

BELL TRAVERSE

DÁMSKÉ

GIRO VERONA

BELL RUSH

BELL COAST

DĚTSKÉ

GIRO RAZE

GIRO SCAMP

BELL SIDETRACK YOUTH

Modely přileb **MIPS®** jsou nabízeny ve více barevných variantách. Více informací najdete na **www.mipspriliby.cz**