



Uživatelská příručka a záruční list
pro vidlice a tlumiče

FOX Racing Shox 2011



Autorizované Fox Racing Shox servisní centrum:

Fox Racing Shox servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, Harantova 1317,
tel. servis: 382 221 175, tel. info: 382 206 440, fax: 382 206 442, e-mail: obchod@cyklosvec.cz

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali odpružení FOX Racing Shox (dále jen FOX) pro svoje jízdní kolo – vybrali jste si ty nejlepší produkty na světě! Vidlice a tlumiče FOX jsou designovány, vyráběny a montovány v USA, ve státě Santa Cruz, Kalifornie, ručně těmi nejlepšími profesionály. Jako zákazník a příznivec produktů FOX byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice/tlumiče pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál a příložené CD (pouze v 6 světových jazycích) Vás provede instalací (pokud byl/-a zakoupena zvlášť) a nastavením Vaší nové vidlice/tlumiče. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Manuál na internetu

Aktuální informace o produktech, nastavení, servisních intervalech a další důležité informace naleznete v anglickém jazyce také na http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/011/index.html

Tento návod je určen zejména pro samostatně prodávané modely vidlic a tlumičů FOX. Specifikace montážních (OEM) modelů se mohou lišit, stejně tak jejich nastavení. Pokud Vámi požadovanou informaci nenaleznete v tomto manuálu, obraťte se prosím přímo na dovozce Vašeho kola. Více info o OEM produktech a jejich nastavení naleznete také na výše uvedeném internetovém odkazu.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší vidlici/tlumič do FOX Racing Shox Servis Center a připojte popis problému, informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy navíc kopii účtenky o zakoupení vidlice/tlumiče nebo kopii dokladu o koupi jízdního kola s namontovaným produktem FOX Racing Shox.

Autorizované Fox Racing Shox servisní centrum:

Fox Racing Shox servisní centrum –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

Harantova 1317

397 01 Písek

Tel. 382 221 175, Fax: 382 206 442

e-mail: obchod@cyklosvec.cz

www.cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na vidlici Fox jsou 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice/tlumiče. Kopie originálu účtenky o koupi vidlice/tlumiče nebo jízdního kola s produktem FOX musí doprovázet každou vidlici u níž je požadována záruční oprava. Záruka je plně v řízení FOX Racing Shox a vztahuje se pouze na vady materiálu a výrobní vady. Omezená záruka v délce 90 dnů od data prodeje se vztahuje na veškerá těsnění ve Vaší vidlici/tlumiči. Po uplynutí této doby podléhají tato těsnění běžnému opotřebením a v případě reklamace nebude jejich opotřebením považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka. Záruka se nevztahuje na materiálové a funkční vady zapříčiněné provozním opotřebením.

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:

1. Hrubé, nevhodné zacházení, pád, násilí, přetěžování.
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození zapříčiněné kamenem, nárazem či bovdeny
4. Modifikace na vidlici/tlumiči.
5. Improvizovaný servis
6. Nedodržení doporučených servisních intervalů uvedených v tabulce údržby (viz. níže)
7. Použití jiného oleje než doporučeného Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid, RSP, Motorex
8. Jakýkoliv pokus o rozmontování patrony vidlice nebo olejového systému tlumiče. Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku údržby.
9. Použití neoriginálních dílů nebo jakékoliv modifikace provedené na originálních dílech.
10. Poškození tlumiče přetažením pružiny o více než 2 otáčky.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, doporučujeme provedení servisu v autorizovaném FOX Racing Shox servisním centru v ČR - CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

FOX Racing Shox si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) - vidlice

Tabulka údržby	Po každé jízdě	Každých 15 hodin	Každých 30 hodin	Každoročně
Mytí a čištění vidlice, mazání nohou silikonovým olejem	x			
Čištění a mazání prachovek		x		
Čištění a výměna oleje (Float Fluid) ve vzduchové komoře			x	
Výměna oleje a výměna těsnění v servisním centru FOX				x
Kontrola pouzder				x

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) – tlumiče

Tabulka údržby	Nový	Po každé jízdě	Každých 8 hodin	Každých 30 hodin	Každoročně
Všechny tlumiče					
Nastavení SAG	x				
Nastavení tlumení	x				
Čištění Alu redukcí + kontrola				x	
Výměna oleje a kontrola ve FOX servis center					x
Čištění tlumiče a mazání pístnice silikonovým olejem		x			
Údržba vzduchové objímky (Float)					
suché podmínky				x	
extrémní podmínky			x		

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách, provádějte údržbu častěji. Nepoužívejte vysokotlaké mytí.

Bezpečnostní informace

Před každou jízdou zkontrolujte vidlici/tlumič. Zkontrolujte rychloupínací táhlo (u vidlic 40“ pojistné šrouby) zda jsou správně utaženy.

Dříve než vyjedete přesvědčte se, že brzdy jsou správně namontovány a nastaveny.

Pokud vidlice/tlumič během jízdy ztrácí olej nebo vydává neobvyklé zvuky, přerušete Vaši jízdu a nechte vidlici/tlumič opravit v autorizovaném servisu.

Používejte pouze originální díly FOX. Použitím jiných dílů přicházíte o záruku a může dojít k poškození vidlice/tlumiče.

Pokud přepravujete Vaše kolo na střešním nosiči uchycené za patky vidlice, dávejte pozor, abyste kolo nemontovali v nakloněné poloze a že zadní kolo je správně zajištěno. Nedodržení těchto zásad může vést k prasknutí či poškození patek vidlice. Pokud se kolo za jízdy naklonilo nebo dokonce spadlo z nosiče, před jízdou prohlédněte Vaši vidlici, zda není poškozená.

Maximální šíře pneumatiky použitelná ve vidlicích Fox je 2,4”; kromě vidlic 36“ a 40“, kde může být šíře větší.

Vidlice jsou dodávány s krkem, korunkou a vnitřníma nohama (40“ krkem a korunkou) zalisovanými do jednoho celku.

Žádnou z těchto částí nelze vyměnit samostatně. Nikdy se nepokoušejte vyfrézovat do bezzávitového krku závit.

Olej v tlumičích je plněn pod vysokým tlakem dusíkem. Nikdy se nepokoušejte jakkoliv rozebírat tlumič ani odstranit plastovou zášlepku na plnicím šroubu tlumiče.

Nedodržení těchto zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.

Montáž vidlice

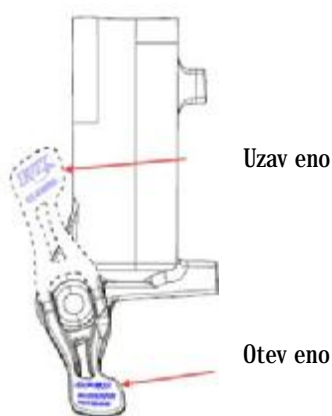
Nejprve se ujistěte, že Vaše vidlice má sloupek odpovídající typu a rozměru hlavového složení a rozměru hlavové trubky Vašeho rámu. Délku sloupku bude potřeba upravit podle výšky hlavové trubky. Jestliže si nejste jisti, že zvládnete tuto servisní operaci nebo nemáte-li potřebné nástroje k uříznutí sloupku, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který provede montáž. Než zkrátíte sloupek vidlice, ujistěte se podle rčení: ‚Dvakrát měř, jednou řež!‘, že jste délku určili správně. Nesprávně zkrácený sloupek NENÍ důvodem k reklamaci.

1. Demontujte z Vašeho kola starou vidlici. **2.** Změřte a uřízněte sloupek nové vidlice podle výšky hlavové trubky rámu, hlavového složení, podložek a představce. Proveďte montáž vidlice nasucho. Konec sloupku by měl být 3 až 4 mm pod úroveň horního okraje představce. Měření raději několikrát opakujte! Jako vodičko pro určení délky sloupku nové vidlice můžete použít také Vaši starou vidlici. Nalisujte dovnitř sloupku rozpěrnou maticí - ježka. **3.** Demontujte kroužek (kónus) ze staré vidlice a nalisujte jej na sloupek nové vidlice tak, aby dosedl celou svou plochou na korunku. **4.** Vyčistěte a namažte ložiska (věnečky) a kluzné dráhy hlavového složení. **5.** Instalujte spodní ložisko (věneček), pokud to lze, na spodní kroužek (kónus). **6.** Zasuňte sloupek do hlavové trubky rámu. **7.** Instalujte horní ložisko, kónus, těsnění, pokličku hlavového složení, podložky a představce. Před montáží představce očistěte styčné plochy představce a sloupku. Neaplikujte žádné mazivo! **8.** Namontujte pokličku představce a stahovací šroub. Utáhněte šroub dle instrukcí výrobce hlavového složení. **9.** Namontujte řídítka do polohy odpovídající Vaším potřebám a utáhněte šrouby objímky nebo záklopy představce podle specifikací výrobce. Srovnajte řídítka podle předního kola a utáhněte šrouby objímky představce u sloupku vidlice. **10.** Namontujte přední brzdou podle návodu výrobce. **11.** Nastavte délku předního rychloupínáku. Ujistěte se, že je matice dostatečně našroubována na závit táhla (čtyři a více závitů v povoleném stavu). Osu náboje usadte do patek vidlice a utáhněte rychloupínák podle specifikací výrobce. U vidlic řady 36 utáhněte 20mmosu pomocí výklopné páčky a dotáhněte rychloupínáky na obou nohou. **12.** Seřídte brzdou podle návodu výrobce.

Montáž pevné osy

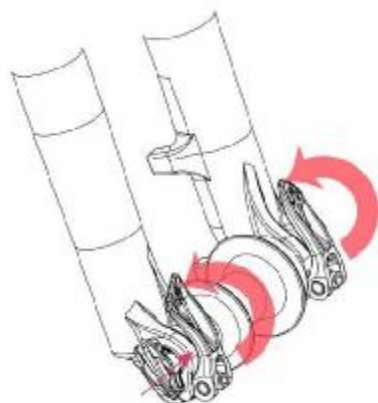
32MM QR15

1. Vložte přední kolo (bez QR15 rychloupínací osy) do patek vidlice a vystředte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **UPOZORNĚNÍ:** V těchto místech se mohou nashromáždit nečistoty a bláto a zabránit tak správnému umístění kola do vidlice. Vždy očistěte styčné plochy před instalací kola do vidlice. Špatná montáž předního kola do vidlice může být velmi nebezpečná! **2.** Vložte QR15 rychloupínací osu do otvoru v patkách a prostrčte nábojem dokud nedojde ke kontaktu s maticí na druhé straně. (Matice osy je z továrny přednastavená tak, že by měla QR15 rychloupínací osa být správně dotažena včetně dotažení rychloupínací páčky.) **3.** Zašroubujte QR15 rychloupínací osu do matice o 5-6 celých otáček a otevřenou páčku umístěte směrem dolů od patek vidlice. **4.** Zavírejte páčku směrem nahoru. Ve chvíli, kdy je páčka paralelně s osou by měl být cítit znatelný odpor. Pokud necítíte odpor páčky je třeba přenastavení matice. Více info u dovozce či na www.foxracingshox.com **5.** Dotáhněte páčku rychloupínáku pouze dlaní ruky, nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. **6.** Při plném dotažení páčky je z boku vidět nápis CLOSED (uzavřeno). Páčka v dotažené poloze musí směřovat nahoru a její zadní hrana by měla být ve vzdálenosti 1-20mm směrem dopředu od přední hrany vidlice (viz obr.) **7.** Doladte případně nastavení kotoučové brzdy dle instrukcí výrobce.



36MM QR20

1. Před montáží předního kola se ujistěte, zda jsou rychloupínací táhla na obou nohou otevřená. Vložte kolo do patek a vystřed'te brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **2.** Protáhněte osu patkami a nábojem a dotáhněte ji rukou (nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení síly) za vysunutou dotahovací páčku. **3.** Zacvakněte dotahovací páčku zpět do zavřené pozice dokud nezacvakne. **4.** Nyní několikrát stlačte vidlici abyste se ujistili, že kolo opravdu dobře sedí ve své pozici. **5.** Utáhněte rukou rychloupínací táhla na obou nohou, dokud nekontaktují přední část patek vidlice (viz obr.). **UPOZORNĚNÍ:** Zhruba v polovině utahování rychloupínacích táhel byste měli pocítit odpor, který je důležitý pro správné dotažení upínáků. Pokud je to nutné, odpor upínáků lze doladit 5mm imbusem. **6.** Zatočte kolem a případně doseříd'te brzdu dle instrukcí výrobce.



Uzav eno

40MM 20mm pevná osa

1. Povolte čtyři 5mm imbusové šrouby na patkách vidlice příslušným kvalitním imbusovým klíčem. **2.** 5mm kvalitním imbusovým klíčem povolte proti směru hodinových ručiček pevnou osu a vyjměte ji z vidlice. **3.** Vložte kolo do patek a vystřed'te brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **4.** Dotáhněte pevnou osu ve směru hodinových ručiček nejlépe za použití momentového klíče s nastaveným momentem 19 in-lb (2,15 Nm). **5.** Dotáhněte opět nejlépe pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na levé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm). **6.** Stlačte vidlici několikrát za sebou, aby došlo ke správnému usazení náboje v patkách vidlice. **7.** Dotáhněte pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na pravé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm).

VAROVÁNÍ: Při instalaci pevných os QR15 a QR20 nikdy nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. Při instalaci pevné osy vidlice 40 nikdy nepřekračujte doporučené dotahovací síly. Přetažení rychloupínacích táhel nebo šroubů může vést k nenávratnému poškození osy, matek nebo patek vidlice bez nároku na reklamaci či náhradu a mimoto je velmi nebezpečné pro další použití vidlice (možnost náhlé neočekávané závady z důvodu poškození některé z uvedených součástí).

Montáž tlumiče

Nejprve se ujistěte, že Váš tlumič má stejnou vestavěnou délku od středu oka do středu oka jako tlumič původní nebo, že je Vámi zakoupený tlumič svojí délkou určen pro Váš rám. Nikdy nepoužívejte delší tlumič, než je určen pro Váš rám, může dojít ke změně geometrie a ke změně chování bicyklu.

UPOZORNĚNÍ: Nastavení a konfigurace zadního tlumiče se u jednotlivých výrobců kol velmi liší. Nikdy nepoužívejte kolo s nevhodným tlumičem. Kontaktujte prosím výrobce Vašeho bicyklu pro informace o použití vhodného tlumiče.

1. Demontujte z Vašeho kola starý tlumič. **2.** U pružinových tlumičů povolte předepínací kroužek pružiny a pružinu vyjměte/ u vzduchových tlumičů vypusťte veškerý vzduch z hlavní komory. **3.** Namontujte tlumič do rámu. **4.** Vyzkoušejte chod tlumiče v celé jeho délce. Tlumiči nesmí v celém jeho chodu nic překážet, žádná část tlumiče nesmí v celém jeho chodu kontaktovat žádnou část rámu ani vidlice a průběh chodu musí být hladký a plynulý. V případě, že si nejste jisti, že zvládnete tuto operaci, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který vám poradí, případně provede montáž. **5.** Namontujte pružinu na tlumič (tlumič nutno demontovat z rámu) nebo nafoukněte hlavní vzduchovou komoru na potřebný tlak (viz Nastavení sag – tlumiče)

Terminologie:

Zdvih (Travel) – celkové maximální možné stlačení vidlice. U tlumiče se udává zdvih pístu, což je maximální možné stlačení pístu tlumiče (neudává zdvih zadní stavby).

„Sag“ – míra stlačení vidlice/tlumiče po nasednutí jezdce na bicykl, je požadována pro správnou funkci vidlice/tlumiče

Tlumení komprese (Compression Damping) – nastavení míry tlumení při stlačování vidlice/tlumiče, dělí se na nízkorychlostní (Low Speed) a vysokorychlostní (High Speed)

Tlumení odskoku (Rebound Damping) – nastavení míry tlumení při zpětném kroku vidlice

Předpětí (Preload) – nastavení celkové tvrdosti pružiny (vzduchové či vinuté)

Síla pružiny (Spring Rate) – udává sílu požadovanou pro stlačení pružiny o jeden palec (2,54 cm)

KASHIMA COATING – Revoluční technologie povrchové úpravy vnitřních nohou pomocí vpravování molybdenového disulfidu do mikropórů elektronickou cestou je použita exkluzivně na vidlicích FOX 2011 určených pro přímý prodej. Zlatavý povrch nohou snižuje mechanické tření o 40% v porovnání s běžnou tvrdou anodizací, dodává vidlici máslově hladký chod a mimoto je mnohem odolnější mechanickému poškození.

FLOAT – FOX vzduchová technologie (zkratka FOX Load Optimum Air Technology – FOXem patentovaná optimální vzduchová technologie)

VAN – FOX technologie vinuté pružiny

TALAS – zkratka pro Travel Adjust Linear Air Spring (Lineární vzduchová pružina s nastavitelným zdvihem), pro rok 2011 v inovované verzi TALAS 4 se dvěma pozicemi nastavení zdvihu

FIT - zkratka pro FOX Isolated Technology - uzavřená olejová patrona s kompresním vakem zabráňujícím pění oleje, umožňující použití menšího množství oleje a snížení hmotnosti o 71g (RLC). Nové umístění ovládacích prvků, širší možnost nastavení komprese a odskoku.

FIT RC2 INVERTED - novinka pro rok 2011 u vidlic 36 VAN 160, 36 180 (všechny modely) a 40 – obrácená FIT patrona s ovládacími prvky nízko a vysokorychlostní komprese na korunce a zpětným odskokem zespoda na noze

OPEN BATH (O/B) – otevřená olejová lázeň používaná u ekonomických a montážních modelů vidlic FOX. Spolehlivé kvalitní olejové tlumení pro všechny situace.

TERRALOGIC – znovuzrozená, zcela přepracovaná technologie inteligentního tlumení automaticky rozlišujícího podněty od terénu a jezdce. 15polohový ovladač umožňuje nastavení od zcela netečného k podnětům jezdce na straně jedné, po plně otevřenou na straně druhé. Vše je implantováno do uzavřené olejové FIT patrony.

BOOST VALVE – technologie pozičně senzitivního ventilu regulující tlumení komprese dle toho, v jaké fázi zdvihu se tlumič právě nachází pochází ze sjezdově orientovaných tlumičů a je nyní implantovaná na vybrané XC tlumiče, umožňuje (dle konkrétního nastavení) spojení rezistence proti pohupování při šlapání s bezednou citlivostí

QR15 – pevná rychloupínací 15mm osa nového standardu pro vidlice řad F32, FLOAT, a TALAS, zvyšující celkovou tuhost vidlice o 25% a tuhost v krutu o 15% při zachování jednoduchosti montáže/demontáže kola a srovnatelné hmotnosti

QR20 – pevná rychloupínací 20mm osa použitá u vidlic řady 36

Prvotní nastavení

Nastavení Sag – vzduchové vidlice

Pro získání co nejlepších vlastností Vaší vidlice Fox, je nezbytné nastavit Sag. Sag je hodnota zdvihu, o kterou se vidlice stlačí, když si sednete na Vaše kolo. Měla by se pohybovat v rozmezí 15-25% celkového nastaveného zdvihu.

Změření Sag Nainstalujte zdrhovací pásku na kluzák vidlice a dotlačte ho až k těsnění. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy. Vidlice se stlačí. Opatrně slezte z kola a změřte vzdálenost mezi zdrhovací páskou a těsněním. Změřená vzdálenost je Sag.



Ventil vzduchové vidlice naleznete vlevo nahoře na korunce vidlice. U některých modelů může být krytka ventilu spojena s dalšími ovládacími prvky. Odšroubujte modrou krytku ventilu. Našroubujte Fox Racing Shox vysokotlakou pumpu (u samostatně prodávaných vzduchových vidlic je součástí balení) na automobilový ventilek. Nafoukněte vidlici na požadovaný tlak, sledujte přitom manometr vidlice. Odšroubujte pumpu z vidlice, při demontáži dochází k úniku pouze z pumpy, nikoliv z vidlice. Našroubujte zpět krytku ventilu.

Vidlice série 32 F80/100/120 R, RL, RLC, Remote, Terralogic

NASTAVENÍ SAG PRO ZDVIH 80/100MM		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	MĚKČÍ
80 mm	12mm	20mm
100 mm	15mm	25mm
120 mm	18mm	30mm

Případně se můžete řídit doporučenými tlaky (viz tabulka Nastavení tlaků pro vidlice 32 mm) – zejména pro vidlici Terralogic.

Vidlice série 32 FLOAT

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 32 FLOAT		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	All-Mountain MĚKČÍ
140 mm	21mm	35mm
150 mm	23mm	38mm

Vidlice série 36 FLOAT

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 FLOAT		
Zdvih	XC/Race TVRDŠÍ	Freeride MĚKČÍ
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25mm	42mm
180 mm	27mm	45mm

Případně se můžete řídit doporučenými tlaky (viz tabulky Nastavení tlaků pro vidlice 32 a 36 mm). Pro vidlici **32 831** je tovární nastavení 100 PSI. U této vidlice (určené pro fourcross, dual a dirt jump) není hodnota SAG tak důležitá, jako celkový jízdní projev a využití zdvihu/chod na doraz. Pokud vidlice chodí při dopadech skoků příliš na doraz, přidejte 5PSI, pokud vidlice je celkově příliš tvrdá a nevyužívá svůj zdvih, uberte 5PSI.

Vidlice série 32 TALAS

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 32 TALAS		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	All-Mountain MĚKČÍ
140 mm	21mm	35mm
150 mm	23mm	38mm

Vidlice série 36 TALAS 160 a 180

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 TALAS		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	Freeride MĚKČÍ
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25,5mm	42,5mm
180 mm	27mm	45mm

Případně se můžete řídit doporučenými tlaky (viz tabulky Nastavení tlaků pro vidlice 32 a 36 mm)

Nastavení Sag – pružinové vidlice

Vidlice série 36 VAN 160 a 180



Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu Sag pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze**

vidlice, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulky pružin). U samostatně prodávaných vidlic je měkčí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 36 VAN		
Zdvih	XC/Závody TVRDŠÍ	Freeride MĚKČÍ
160 mm	24mm	40mm
170 mm	25,5mm	42,5mm
180 mm	27mm	45mm

TABULKA PRUŽIN PRO VIDLICE 36 VAN 160

FOX číslo#	Síla	Barva	Zdvih	Hmotnost jezdce v kg
039-05-100	35 lb/in	černá	160	<40,8-52,2
039-05-101	40 lb/in	fialová	160	52,2-70,3
039-05-102	45 lb/in	modrá	160	68,0-81,6
039-05-103	50 lb/in	zelená	160	79,4-95,3
039-05-104	55 lb/in	žlutá	160	93,0-109+

TABULKA PRUŽIN PRO VIDLICE 36 VAN 180

FOX číslo#	Síla	Barva	Zdvih	Hmotnost jezdce v kg
039-05-090	31,4 lb/in	černá	170-180	<40,8-52,2
039-05-091	35,9 lb/in	fialová	170-180	52,2-70,3
039-05-092	40,4 lb/in	modrá	170-180	68,0-81,6
039-05-093	44,8 lb/in	zelená	170-180	79,4-95,3
039-05-094	49,3 lb/in	žlutá	170-180	93,0-109+

Vidlice série 40

NASTAVENÍ SAG PRO VIDLICE 40

Zdvih	15 - 25% Sag
152mm	23 - 38 mm
165mm	25 - 41 mm
178mm	27 - 45 mm
191mm	29 - 48 mm
203mm	30 - 51 mm

Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu Sag pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze vidlice**, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulky pružin pro vidlice 40). U samostatně prodávaných vidlic je měkčí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.



TABULKA OCELOVÝCH PRUŽIN PRO VIDLICE 40

FOX číslo #	Síla	Barva	Hmotnost jezdce v kg
039-05-070	30 lb/in	černá	< 40,82 kg – 54,43 kg
039-05-071	35 lb/in	fialová	54,43 kg – 68,04 kg
039-05-072	40 lb/in	modrá	68,04 kg – 81,65 kg
039-05-063	45 lb/in	zelená	81,65 kg – 95,25 kg
039-05-074	50 lb/in	žlutá	95,25 kg – > 108,86 kg

Orientační tabulky doporučených tlaků pro vzduchové vidlice FOX

Upozornění: Maximální tlak pro vidlice FOX je 125 PSI/8,62 bar!

NASTAVENÍ TLAKU VIDLICE 32MM

Hmotnost jezdce	Tlak v PSI
< 56,70 kg.	45 psi
56,70 kg - 61,23 kg.	50 psi
61,23 kg - 65,77 kg.	55 psi
65,77 kg - 70,31 kg.	65 psi
70,31 kg - 77,11 kg.	75 psi
77,11 kg - 83,91 kg.	85 psi
83,91 kg - 90,72 kg.	95 psi
90,72 kg - 97,52 kg.	105 psi
97,52 kg - 104,33 kg	115 psi
104,33 kg - 113,40 kg.	125 psi

NASTAVENÍ TLAKU VIDLICE 36MM

Hmotnost jezdce	Tlak v PSI
< 56,70 kg.	45 psi
56,70 kg - 61,23 kg.	48 psi
61,23 kg - 65,77 kg.	50 psi
65,77 kg - 70,31 kg.	53 psi
70,31 kg - 77,11 kg.	55 psi
77,11 kg - 83,91 kg.	62 psi
83,91 kg - 90,72 kg.	69 psi
90,72 kg - 97,52 kg.	76 psi
97,52 kg - 104,33 kg	83 psi
104,33 kg - 113,40 kg.	90 psi

Nastavení Sag - tlumiče

Pro získání co nejlepších vlastností Vašeho tlumiče Fox, je nezbytné nastavit Sag. Sag je hodnota zdvihu, o kterou se tlumič stlačí, když si sednete na Vaše kolo. U vzduchových tlumičů je Sag nastavován změnou tlaku vzduchu v hlavní komoře tlumiče. Vyšší tlak v tlumiči činí tlumič tvrdším, nižší naopak činí tlumič měkčím. Nejměkčího kroku bude dosaženo tlakem vzduchu dovolujícím občasného dosažení konce zdvihu. U pružinových tlumičů je Sag nastavován předpětím pružiny nebo její výměnou (viz. Výměna pružiny a Předpětí pružiny – varování.)

Upozornění: Vhodný tlak vzduchu v tlumiči je otázkou jízdních preferencí každého jezdce. Někdo preferuje měkčí a někdo tvrdší charakteristiku. Během několika prvních jízd s novým tlumičem zkuste experimentovat s tlakem v tlumiči a najít si nejvhodnější nastavení pro vaše osobní požadavky.

Změření Sag

Změřte vzdálenost od středu šroubu ke středu druhého šroubu, kterými je tlumič uchycen v rámu. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy. Tlumič se stlačí. Změřte vzdálenost mezi středy šroubů. Rozdíl obou naměřených vzdáleností je Sag.

Vzduchové tlumiče

NASTAVENÍ SAG - TLUMIČE FLOAT	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	Sag (in./mm)
1.00/25.4	0.25/6.4
1.25/31.7	0.31/7.9
1.50/38.1	0.38/9.5
1.75/44.4	0.44/11.1
2.00/50.8	0.50/12.7
2.25/57.1	0.56/14.2

NASTAVENÍ SAG - TLUMIČE DHX AIR	
Zdvih tlumiče (in./mm)	Sag (in./mm)
2.00/50.8	0.50/12.7
2.25/57.2	0.56/14.2
2.50/63.5	0.62/15.7
3.00/76.2	0.75/19.0

Upozornění: Nikdy nepřekračujte rozmezí **minimálního (50 PSI)** a **maximálního tlaku (300 PSI)** v hlavní komoře tlumiče! Může dojít k neopravitelnému poškození tlumiče bez nároku na reklamaci!

Pružinové tlumiče

NASTAVENÍ SAG - TLUMIČE VAN	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	Sag (palce/mm)
2.00/50.8	0.66/16.76
2.25/57.1	0.74/18.79
2.50/63.5	0.83/21.08
2.75/69.8	0.91/23.11
3.00/76.2	1.00/25.40
3.50/88.9	1.16/29.46

NASTAVENÍ SAG - TLUMIČE DHX	
Zdvih tlumiče (palce/mm)	Sag (palce/mm)
2.00/50.8	0.66/16.76
2.25/57.1	0.74/18.79
2.50/63.5	0.83/21.08
2.75/69.8	0.91/23.11
3.00/76.2	1.00/25.40
3.50/88.9	1.16/29.46

Výměna pružiny Povolte a sundejte předepínací kroužek z těla tlumiče. Upozornění: V některých případech je nutné vyjmout z ok tlumiče vymezovací vložky do rámu, aby bylo možno sundat pružinu. Nainstalujte novou pružinu a dotáhněte předepínací kroužek o jednu otáčku aby byl v kontaktu s pružinou a nemohlo dojít k jeho povolení. Předepínací kroužek nesmí být v poloze, kdy mezera v kroužku je umístěna na konci vinutí pružiny. V případě, že se tak stane, pootočte předepínacím kroužkem.

Předpětí pružiny – varování! Pokud potřebujete k dosažení požadovaného předpětí pružiny více jak dvě otáčky s maticí na tlumiči, pak používáte pružinu nevhodné tvrdosti. Přílišné předpětí pružiny může vést k nesprávné funkci tlumiče a k jeho poškození, či zničení. Přesvědčte se že matice je vždy v kontaktu s pružinou.

Špatně



Správně



Ovládací prvky – vidlice

Tlumení nízkorychlostní komprese (Low Speed Compression Damping)



Slouží k ovládání míry tlumení komprese (stlačení) v počátku zdvihu. Ovlivňuje citlivost vidlice na malé rázy, vyšší míra tlumení komprese omezuje pohupování vidlice při šlapání a její podklesávání při brzdění.

U všech vidlic s možností nastavení nízkorychlostní komprese (modely 32 a 36 160 – RLC FIT) naleznete **modré ovládací kolečko vpravo nahoře na korunce vidlice**. Kolečko má 8 poloh. Otáčením ve směru hodinových ručiček dochází ke zvyšování tlumení nízkorychlostní komprese (tvrdší charakteristika), otáčením proti směru hodinových ručiček se tlumení nízkorychlostní komprese (citlivější charakteristika).

Pro dobré nastavení tlumení nízkorychlostní komprese je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení a zkusit různé charakteristiky. *Pro prvotní nastavení zatočte stavěcím kolečkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

Lockout (Lockout)



FIT RLC



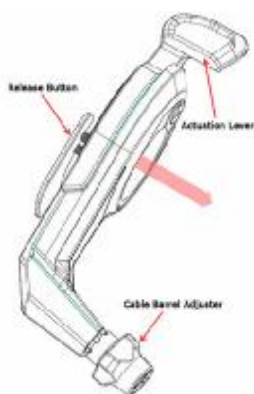
FIT RL (OEM)



FIT O/B

Lockout umožňuje jezdcům uzavření tlumení stlačení. Vidlice tak zůstává v horní poloze a její charakteristika velmi přitvrdí. U všech vidlic s možností uzavírání (modely 32 a 36 160 – RLC FIT a RL FIT/OB) naleznete **modrou páčku Lockoutu nahoře vpravo nahoře na korunce vidlice**. Otočením páčky do polohy 6 hodin vidlici se vidlice uzavře. Toto nastavení je vhodné pro výjezdy a rychlou jízdu na hladkém povrchu. Pojistný ventil blow-off se otevře v případě velkého rázu. Otočením páčky do polohy 3 hodiny se Lockout deaktivuje, páčka se může pohybovat až do polohy 11 hodin, což není na závadu její funkce. Mírné propružování při uzavřené vidlici je normální jev a není důvodem pro reklamaci funkce vidlice. Pokud ovládáte Lockout za jízdy, číňte tak opatrně v zájmu vlastní bezpečnosti.

Dálkové ovládání Lockoutu (Remote Lockout)



U vidlic **F – Remote** a tlumičů **Float RP2/RL Remote** je součástí dálkové ovládání lockoutu – Remote Lockout, (u tlumičů není součástí ceny tlumiče).

Montáž:

- 1/ povolte 3mm imbus na spodní straně dálkového ovládání
- 2/ sejměte madlo na pravé straně řídítka
- 3/ nasuňte dálkové ovládání na řídítka tak, aby vývod lanka (cable barrel adjuster) směřoval směrem ke středu řídítka, a umístěte jej tak, aby vývod byl nad brzdovou pákou směrem dopředu.
- 4/ nasuňte madlo na řídítka tak, aby se dotýkalo vnější stěny dálkového ovládání a ujistěte se, že nebrání volnému pohybu páčky.
- 5/ stiskněte páčku lockoutu (actuation lever) směrem dolů do polohy Lockout (**nikdy nezkoušejte zamykat vidlici bez montáže dálkového ovládání na řídítka!**)
- 6/ otáčejte dálkovým ovládáním tak, aby se dostalo do pozice, kdy nebude bránit funkci

řadicích pák

7/ utáhněte 3mm imbus na spodní straně dálkového ovládání

8/ stiskněte uvolňovací tlačítko (release button) na boku dálkového ovládání do polohy otevřeno

9/ u tlumičů protáhněte lanko trubičkou na tlumiči a utáhněte jej imbusem v koncove. Konec lanka osad'te koncovkou.

TEST SPRÁVNÉ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

- Namontujte kolo do vidlice dle instrukcí výrobce
- Ujistěte se, že je dálkové ovládání v otevřené pozici a několikrát stiskněte vidlici/tlumič.
- Stiskněte páčku lockoutu (actuation lever) směrem dolů do polohy Lockout dokud neucítíte cvaknutí (aretace polohy Lockout)
- Stiskněte řídítka směrem dolů abyste se ujistili, že je vidlice zamčena (zatlačte na sedlo abyste se ujistili, že je tlumič zamčen - RPL nebo je aktivován ProPedal - RP2)
- Pokud není vidlice/tlumič zamčena, otočte ovládacím kolečkem na vývodu lanka (cable barrel adjuster) o jednu čtvrtinu otáčky ve směru hodinových ručiček. Stiskem řídítka směrem dolů se ujistěte, že je vidlice/tlumič zamčena. Postup opakujte, dokud nedosáhnete optimální funkce.

Tlumení odskoku (Rebound Damping)

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude vidlice vracet do své původní roztažené polohy. **Červené ovládací kolečko ovládání tlumení odskoku naleznete (viz obr):**

1/ vpravo dole na spodní noze vidlice u vidlic 32mm s FIT patronou řady RLC, RL – OEM a Remote, dále vidlic 36 160 FIT, 36 180 FIT a 40 RC2 FIT



32 FIT



36 FIT a 40 FIT

2/vpravo nahoře na korunce vidlice a to u vidlic 32mm s otevřenou olejovou lázní O/B (OEM modely R a RL), 32 Terralogic (všechny modely) a vidlic 36 160 O/B a 36 180 O/B (OEM modely R)



32 O/B



32 Terralogic

Kolečko má 12 poloh – kliknutí (u vidlic řady 36 - 15 poloh). Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Pro správné nastavení rychlosti odskoku je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti odskoku a zkusit různé charakteristiky. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se vidlice nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat kopání vidlice. U vidlic řady Terralogic je nutné pro zjištění rychlosti odskoku nejprve vyřadit z provozu Brassmass závažíčko, aby vidlice reagovala jako klasická plně otevřená (viz nastavení Terralogic Treshold). *Pro prvotní nastavení zatočte kolečkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

2 polohové nastavení zdvihu – TALAS IV



32mm



36-160



36-180

Vidlice Talas jsou vybaveny 2 polohovým inovovaným systémem nastavení zdvihu TALAS IV. Ovládání zdvihu **TALAS IV. naleznete vlevo na korunce vidlice.** Vidlice 32 Talas mohou být nastaveny na 110-140 mm (120-150mm) zdvih, vidlice 36 Talas 160 na 120-160 mm a vidlice 36 Talas 180 na 140-180mm. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se zdvih snižuje, otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček se zdvih snižuje. Nastavování zdvihu by z bezpečnostních důvodů nemělo probíhat za jízdy, ale v případě nutnosti je možné nastavit zdvih i za jízdy.

Změna zdvihu u ostatních vidlic

U vidlic 32 Vanilla a 36 VAN nelze interně měnit zdvih.

U vidlic 32 Float lze interně snížit zdvih na 120, respektive 100 mm

U vidlic 36 Float lze interně snížit zdvih na 130, respektive 100 mm

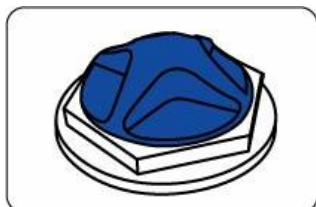
U žádné vidlice Fox nelze interně zvyšovat zdvih nad původní hodnotu!

Pojistný ventil Lockout Force (Blow-Off Threshold)



U modelů 32mm a 36 160 RLC s FIT patronou je možné nastavit vlastnosti pojistného ventilu uzavírání vidlice **černým knoflíkem uvnitř páčky lockoutu vpravo nahoře na korunce vidlice.** Otáčením tohoto knoflíku je možné nastavit sílu (velikost rázu), potřebnou k aktivaci (otevření) pojistného ventilu při uzavření vidlice Lock-outem. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se zvětšuje velikost rázu, otáčením proti směru hodinových ručiček se velikost rázu nutného k překonání pojistného ventilu zmenšuje. Pojistný ventil lze nastavit ve 12 polohách. *Pro prvotní nastavení zatočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 1 kliknutí. Knoflík se otáčí spolu s páčkou lockoutu, aniž by se změnilo jeho nastavení.*

Předpětí pružiny/Víčko vzduchového ventilu



Vlevo na korunce vidlice se nachází předepínací knoflík vinuté pružiny (pružinové vidlice – 36 VAN 160, 36 VAN 180 a 40) nebo **víčko vzduchového ventilu** (všechny ostatní vidlice). Správné nastavení hodnoty SAG je popsáno v samostatné kapitole.

Tlumení nízká a vysokorychlostní komprese FIT INVERTED RC2

Vidlice řady 36 VAN 160, 36 180 (všechny modely) a 40 vybavené systémem FIT INVERTED RC2 mají vpravo na korunce ovládací prvky na sobě nezávislého nastavení nízká (vnitřní modré ovládací kolečko) a vysokorychlostní komprese (vnější modré ovládací kolečko).



Tlumení nízkorychlostní komprese (Low speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na síly způsobené vahou jezdce při šlapání a jak se bude chovat při brzdění. Nízký útlum nízkorychlostní komprese umožňuje reakci vidlice na velmi malé nerovnosti a rázy, může ale způsobovat přílišné ponořování do zdvihu při brzdění a pocit houbovitého chodu vidlice. Vysoký útlum nízkorychlostní komprese způsobuje, že vidlice se nebude ponořovat při brzdění do zdvihu a bude méně citlivá na malé nerovnosti. Může ale způsobovat, že vidlice bude zpočátku zdvihu příliš tvrdá a bude ztrácet trakci v rozbitém terénu. Kolečko má 12 kliknutí.



Tlumení vysokorychlostní komprese (High speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na velké síly v průběhu svého zdvihu, jak bude využívat svůj zdvih a jak bude reagovat na dopady skoků. Nízký útlum vysokorychlostní komprese umožňuje vysokou trakci v rozbitém terénu a lineární projev vidlice, ale může se negativně projevit při velkých skocích a rázech – vidlice snadno dosáhne dna svého zdvihu. Vysoká míra útlumu vysokorychlostní komprese umožňuje vidlici absorbovat velké nárazy a dopady skoků, aniž by dosáhla dna svého zdvihu a ekonomicky využívat celého zdvihu. Příliš vysoký útlum vysokorychlostní komprese může způsobit zhoršení trakce a znemožnění využití celého zdvihu kvůli příliš vysoké progresivitě útlumu. Kolečko má 12 kliknutí.

TERRALOGIC FIT Threshold



Terralogic úroveň prahu odtržení je úroveň automatického lockoutu ovládaného Brassmass mechanismem závažíčka zakrývajícím kompresní průtokové kanálky uvnitř FIT patrony. Ve chvíli, kdy vidlice najede na nerovnost, závažíčko se setrvačností rázu posune a odkryje kompresní kanálky a umožní stlačení vidlice a její zpětný útlum. Ve chvíli, kdy na vidlici nepůsobí žádné nerovnosti, pouze síla působená jezdce při šlapání, závažíčko zůstává na svém místě, překrývá kompresní kanálky a zabraňuje tak stlačení vidlice. Velikost nárazu, který otevře lze nastavit modrým kolečkem na spodku pravé nohy. V jedné extrémní poloze (zcela vpravo) lze nastavit plně uzavřenou vidlici zcela netečnou vůči silám působícím shora, v druhé extrémní poloze (zcela vlevo) lze vidlici plně otevřít (vyřadit

závažíčko z provozu), aby reagovala jako klasická plně otevřená odpružená vidlice. 15 poloh kolečka umožňuje velmi jemné nastavení dle individuálních požadavků za předpokladu počátečních experimentů – preference jednotlivých jezdců mohou být velmi rozdílné.

Ovládací prvky – tlumiče

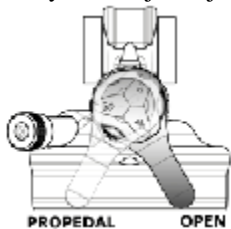
ProPedal

Tlumení nízkorychlostní komprese ProPedal ovlivňuje citlivost tlumiče na malé rázy a síly způsobené jezdce při šlapání (pohupování tlumiče za jízdy).

Tlumiče řady Float

Float RP23 a RP2

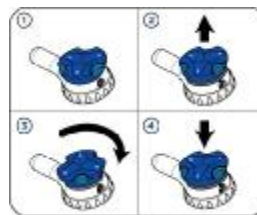
U tlumičů řady Float RP23 a RP2 je možné nastavit za jízdy vypnutí a zapnutí systému tlumení nízkorychlostní komprese ProPedal modrou páčkou na těle tlumiče. Při pohledu shora je páčka v poloze vpravo – deaktivovaný ProPedal (Open), páčka v poloze vlevo – zapnutý útlum komprese ProPedal. (obr. 1) U tlumiče RP23 je možné tlumení Pro Pedal ještě nastavit ve třech polohách (obr. 2): poloha 1 (číslo proti modré páčce) citlivá charakteristika – ProPedal cca 30%, poloha 2 střední charakteristika – ProPedal cca 50% a poloha 3 – tvrdá charakteristika – ProPedal cca 80%. Páčku aktivace/deaktivace Pro Pedal nastavte do polohy zapnutého ProPedalu (při pohledu shora vlevo), povytáhněte kolečko a otáčením ve směru hodinových ručiček nastavte požadovaný útlum komprese). Zatlačte kolečko zpět. (obr. 3) Kolečkem nikdy neotáčejte za jízdy.



Obr. 1

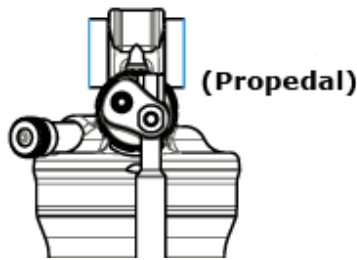


Obr. 2
14

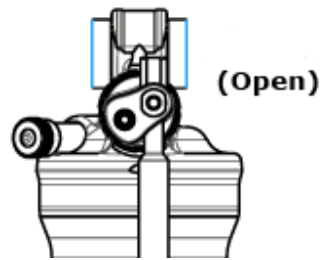


Obr. 3

U tlumiče RP2 Remote s ovládací páčkou ProPedalu na řídkách je při stlačení páčky aktivován ProPedal, při uvolnění páčky je ProPedal vypnutý (Open – viz obr. 2).

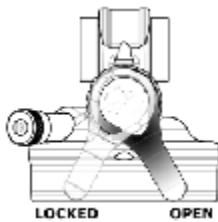


Obr. 1



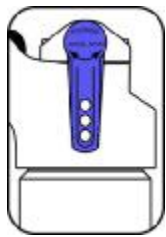
Obr. 2

Float RL/ RL Remote



U tlumičů řady Float RL je možné nastavit za jízdy Lockout a otevřenou pozici modrou páčkou na těle tlumiče. Při pohledu shora je páčka v poloze vpravo – otevřená poloha (Open) v poloze vlevo – Lockout (uzamčení chodu tlumiče). Tuto polohu nikdy nepoužívejte v příliš rozbitém terénu. U tlumiče RL Remote je lockout tlumiče ovládán páčkou z řídků. Při stlačení páčky je aktivován Lockout (tlumič je zavřený), při jejím uvolnění je tlumič otevřený.

Tlumiče řady DHX Air

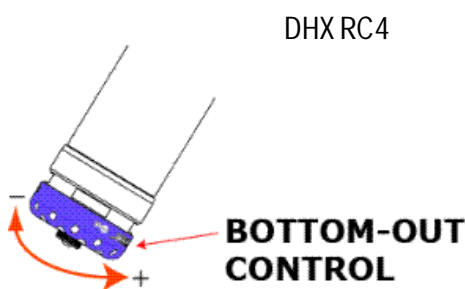


U tlumičů řady DHX Air je možno modrou páčkou na přední části tlumiče nastavit tlumení nízkorychlostní komprese ProPedal a rezistenci proti šlapání. ProPedal je konstruován tak, aby kontroloval tlumení komprese první části zdvihu a zabraňoval pohupování tlumiče. Různé systémy odpružení u různých rámců vyžadují rozdílné nastavení tlumení stlačení ProPedal. Tlumiče DHX Air disponují dvoupolohovým nastavením ProPedal. Otáčením ve směru hodinových ručiček je tlumení ProPedal aktivnější (větší rezistence proti pohupování), otáčením proti směru je ProPedal méně aktivní (tlumič se bude při šlapání více pohupovat).

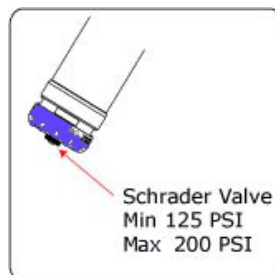
Ostatní tlumiče

Všechny tlumiče Fox Racing Shox jsou standardně vybaveny nízkorychlostním tlumením komprese ProPedal pro zabránění nechtěného pohupování při šlapání při zachování jejich vysoké citlivosti. Tovární nastavení může být u různých tlumičů rozdílné. Informujte se prosím ohledně speciálního nastavení Vašeho tlumiče u výrobce/dovozce Vašeho kola.

Nastavení hydraulického dorazu (Bottom Out)



DHX RC4



DHX 5.0 Air

Hydraulický doraz u tlumičů řad DHX RC4 a DHX 5.0 Air ovlivňuje chování tlumiče v poslední části zdvihu a zabraňuje propružení nadoraz. Odolnost proti propružení na doraz může být nastavena zvětšováním/zmenšováním modrého otočné

části přetlakové nádoby, při maximálním tlaku v přetlakové nádobce 125 psi. Koncem nádoby je možno otáčet použitím 4 mm (3mm- DHX RC4) imbusového klíče zasunutého do jednoho z otvorů z boku. **Nepoužívejte žádného jiného nářadí pro otáčení koncové části nádoby – pouze 4 mm (3mm – DHX RC4) imbusového klíče!** Otáčením ve směru hodinových ručiček se zvětšuje odolnost proti propružení nadoraz (zvyšuje se úroveň tlumení stlačení poslední části zdvihu) a naopak. Koncová část nádoby má tři polohy nastavení, kterým odpovídají tři rysky na přetlakové nádobce.

Nastavení přetlakové nádržky pro tlumení komprese (Boost Valve Adjustment)

Přetlaková nádoba kontroluje pozičně senzitivní tlumení komprese. Na tlumičích řady DHX a DHX Air můžete nastavením tlaku v přetlakové nádobce (ventil na konci přetlakové nádoby tlumiče) nastavit efektivitu šlapání, odolnost tlumiče proti propružení na doraz, využití zdvihu a reakci tlumiče při nájezdu zadního kola na hranu (zkrácené linearitu/progresivitu tlumení komprese konce zdvihu). Hodnoty tlaků v přetlakové nádobce jsou v rozmezí 125-200 psi, přičemž tovární nastavení je 160 psi, což by mělo vyhovovat většině jezdců. Vyzkoušejte váš bicykl v rozbitém terénu a sledujte chování tlumiče. Pokud se tlumič chová příliš tvrdě a tlumení komprese je příliš velké, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 psi. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu naopak příliš malé nebo často dochází k chodu na doraz, zvyšujte tlak v nádobce vysokotlakou pumpou o 10-15 psi dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně. Buďte opatrní při připojování a odpojování pumpy abyste neztratili příliš mnoho tlaku. Přetlaková nádoba pracuje s velkým tlakem v malém prostoru a i malý únik vzduchu může mít vliv na její funkci. **Upozornění:** Nikdy nepoužívejte DHX nebo DHX Air tlumič s tlakem v přetlakové nádobce menším než 125 psi nebo větším než 200 psi. Mohli byste způsobit poškození nebo zničení tlumiče bez nároku na reklamaci.

Tlumiče řady DHX RC4 mají oddělené nastavení hydraulického dorazu: 1/ tlakem v přetlakové nádržce a 2/ otočným kolečkem bottom-out kontrol na konci přetlakové nádoby (viz výše). Nastavení hydraulického dorazu umožňuje pozičně senzitivní tlumení v koncové fázi zdvihu a dovoluje hladký průběh tlumení od malých nárazů po dopady z velkých skoků. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu příliš velké, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 psi. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je tlumení komprese konce zdvihu naopak příliš malé nebo často dochází k chodu na doraz, zvyšujte tlak v nádobce vysokotlakou pumpou o 10-15 psi dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně (max. tlak v přetlakové nádobce je 200PSI). Pro větší odolnost proti chodu na doraz otáčejte kolečkem Bottom-out ve směru hodinových ručiček a naopak při tlaku max. 125 psi (viz výše).

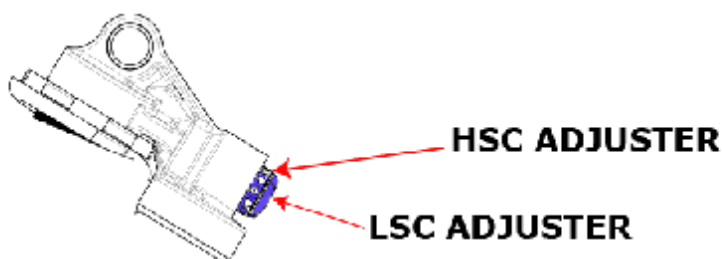
Vzájemné působení ProPedal a nastavení přetlakové nádržky

Tlumiče řady DHX Air mají oddělené nastavení tlumení komprese: 1/ tlakem v nádržce a 2/ otočným kolečkem ProPedal, která se mohou vzájemně ovlivňovat. Pokud je ProPedal úplně vyřazen z provozu (krajní poloha kolečka proti směru hodinových ručiček) a úroveň tlumení komprese je stále příliš velká, připojte k tlumiči vysokotlakou Fox Racing Shox pumpu a snižte tlak v nádobce o 10-15 psi. Postup opakujte dokud nebude dosaženo požadované nižší úrovně tlumení komprese. Pokud je ProPedal plně aktivní (krajní poloha knoflíku po směru hodinových ručiček), připojte k tlumiči vysokotlakou pumpu a zvyšujte tlak v nádobce o 10-15 psi, dokud nebude dosaženo požadované vyšší úrovně tlumení komprese.

Nastavení tlumiče DHX RC4

Nízko a vysokorychlostní komprese (DSC Adjuster)

Tlumiče řady DHX RC4 jsou vybaveny možností nezávislého nastavení útlumu nízko a vysokorychlostní komprese (DSC – Dual Speed Compression Adjuster), umístěným v přední části tlumiče před přetlakovou nádobkou.



1/Tlumení nízkorychlostní komprese (LSC ADJUSTER – Low Speed Compression)

Otáčením modrého horního kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení. Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 18 kliknutí kolečka.

2/Tlumení vysokorychlostní komprese (HSC ADJUSTER – High Speed Compression)

Otáčením modrého spodního kolečka HSC (pomocí 2,5mm imbusového klíče zasunutého do otvoru) ve směru hodinových ručiček zvyšujete vysokorychlostní kompresní tlumení. Vysokorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče při střední a vysoké rychlosti stlačení tlumiče, tzn. zejména při tvrdých dopadech skoků, dopadech do svahů a nájezdech na hranu překážky. Nejlepší nastavení vysokorychlostní komprese je takové, aby vysokorychlostní útlum byl co možná nejmenší, ale nedocházelo k chodu tlumiče na doraz. Pokud cítíte, že Váš tlumič chodí nadoraz, pokuste se nejprve přitvrdit hydraulický doraz (Bottom Out – viz výše), poté teprve zvyšujte vysokorychlostní kompresní tlumení HSC kolečkem (12 kliknutí kolečka)

Nastavení nízkorychlostní komprese tlumiče VAN RC (LSC ADJUSTER – Low Speed Compression)



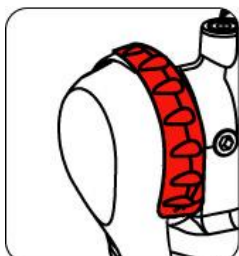
Otáčením modrého kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení.

Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 16 kliknutí kolečka

Tlumení odskoku (Rebound Damping)



Float RP23



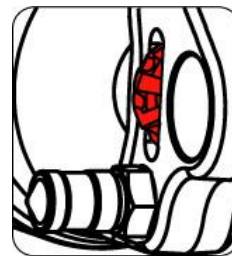
Float RL/RP2



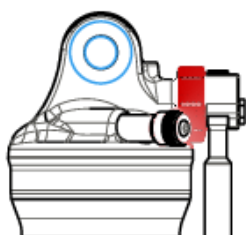
Float R



DHX, VAN



DHX Air



Float RL/RP2 Remote

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude tlumič vracet do své původní roztažené polohy. Tlumení odskoku se ovládá červeným kolečkem na těle tlumiče (záleží na konkrétním modelu – viz obr.). Tlumiče řady Float – 9 kliknutí kolečka, tlumiče řady DHX, Van RC – cca 15 kliknutí a tlumiče řady DHX Air – cca 22 kliknutí kolečka. Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se tlumič nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat „kopání“ tlumiče.

Záruční list FOX 2011 - přímý prodej

Rekapitulace záručních podmínek (více viz Všeobecné informace)

- na vidlici/tlumiči je prvnímu majiteli poskytována záruční doba v trvání **24 měsíců** od data prodeje
- na těsnění je prvnímu majiteli poskytována záruční doba v trvání **90 dnů** od data prodeje, poté podléhají tyto části běžnému opotřebení provozem a vztahují se na ně dle návodu servisní intervaly hrazené zákazníkem
- **životnost vidlice/tlumiče může být kratší, než je její záruční doba**

Záruka se vztahuje na vady vzniklé:

- vadným materiálem
- špatným zpracováním
- špatnou konstrukcí
- špatnou kompletací od výrobce

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- běžným opotřebením
- nesprávným výběrem modelu vidlice/tlumiče
- nesprávnou montáží na jízdní kolo
- zanedbanou, nevhodnou nebo nesprávně prováděnou údržbou
- neodbornou opravou či úpravou
- použitím neoriginálních náhradních dílů
- přetěžováním vidlice/tlumiče
- nehodou, defektem
- jinde než na vidlici/tlumiči

V prodloužené záruční době má kupující nárok pouze na výměnu dílů.

K vyřízení reklamace je nutno splnit tyto podmínky:

- dodání správně vyplněného záručního listu vidlice/tlumiče či jízdního kola nebo dodání dokladu o koupi vidlice/tlumiče nebo koupi kola s produktem FOX ve výbavě
- záruku je nutno uplatnit v místě nákupu vidlice nebo přímo v autorizovaném **Fox Racing Shox servisním centru – CYKLOŠVEC s.r.o. Písek**

FOX Racing Shox si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

TYP VIDLICE/TLUMIČE:

RAZÍTKO DOVOZCE:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

JMÉNO A PODPIS KUPUJÍCÍHO:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

PROVEDENÉ ZÁRUČNÍ OPRAVY:



Autorizované Fox Racing Shox servisní centrum:

**Fox Racing Shox servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, Harantova 1317,
tel. servis: 382 221 175, tel. info: 382 206 440, fax: 382 206 442, e-mail: obchod@cyklosvec.cz**