



HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY™

JAK TO FUNGUJE.



Obsah

1	Všeobecné	2
1.1	Použití příručky	2
1.2	Servis a technická podpora	2
2	Bezpečnost	3
2.1	Baterie EnergyPak	3
2.2	Nabíječka	3
2.3	Nosič zavazadel	3
3	Dojezd	4
3.1	Podmínky pro dojezd	4
3.2	Ostatní data	4
4	Přehled	5
4.1	Systém EnergyPak	5
4.2	Nabíječka	5
4.3	Řídicí jednotka RideControl	5
4.4	Klíče	5
5	Nastavení jednotky RideControl	6
5.1	Demontáž jednotky RideControl	6
5.2	Montáž jednotky RideControl	6
5.3	Nastavení panelu	6
5.4	Demontáž LCD displeje	6
5.5	Montáž LCD displeje	6
5.6	Nastavení	6
6	Baterie EnergyPak - dobíjení	7
6.1	Přehled součástí	7
6.2	Dobíjení - baterie EnergyPak mimo držák	8
6.3	Dobíjení - baterie EnergyPak v držáku	10
7	Jednotka RideControl	12
7.1	Panel jednotky RideControl	12
7.2	Nastavení jednotky RideControl	13
8	Údržba	17
9	Odstraňování závad	17

1 Všeobecné

Zdravíme a gratulujeme

k zakoupení nového hybridního kola Giant. Už za chvíli si budete moci užívat radost z jízdy.

Ride Life, Ride Giant

Nic nám nedělá větší radost, než když vidíme lidi jezdit na kolech. Giant vyrábí kola nejvyšší kvality už déle než 30 let a tato kola jsou použitelná v jakémkoli terénu a pro jakéhokoli uživatele. Kola Giant dala milionům lidí, jako jste vy, možnost žít šťastnější a zdravější život díky tomu, že si mohou užívat radost, sportovní vyžití a nadšení, které při jízdě na kole cítíme. Naším cílem je podělit se o tu radost z jízdy. Ta nás nepřestává inspirovat k tomu, abychom neustále byli schopni nabízet nejmodernější kola na světě.

1.1 Použití příručky

Před jízdou na vašem novém hybridním kole Giant si důkladně přečtěte tuto příručku. Díky tomu lépe porozumíte základním funkcím různých součástí svého kola. Zjistíte, že mnoho součástí prošlo výraznou změnou. Instrukce pro bezpečnou jízdu jsou také důležité a je doporučeno jim věnovat pozornost. Rady ohledně bezpečné jízdy jsou stále velmi důležité a nesmíte na ně zapomínat. Před vlastní jízdou tedy prosím věnujte chvíli času na přečtení této příručky.



Tento manuál neobsahuje vyčerpávající informace týkající se servisu, opravy nebo údržby. Za tímto účelem kontaktujte prodejce.

1.2 Servis a technická podpora



Homologace a shoda

Toto hybridní kolo splňuje podmínky směrnice Evropské komise 89/336/EHS (Elektromagnetická kompatibilita).

Hybridní kola Aspiro, Twist a Escape splňují:

- normu pro městská/treková kola: EN 14764
- normu pro elektrická kola: EN 15194

Hybridní kola Roam XR Hybrid a Talon 29 Hybrid splňují:

- normu pro horská kola: EN 14766
 - normu pro elektrická kola: EN 15194
-

2 Bezpečnost

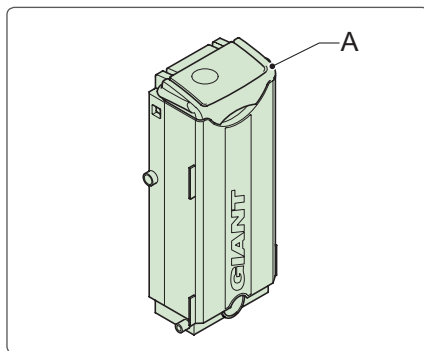
2.1 Baterie EnergyPak

- Baterii nevystavujte vodě a otevřenému ohni;
- Baterii nepoužívejte pro jiné účely;
- Nespojujte kladnou a zápornou svorku baterie;
- Baterie musí být mimo dosah dětí a domácích zvířat;
- Dodržujte uvedené napětí.

Rukojeť (A) zároveň slouží jako kryt zástrčky.



Důkladně si přečtěte instrukce na zadní straně baterie EnergyPak.

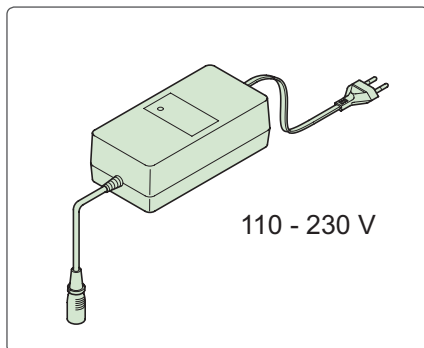


2.2 Nabíječka

- Nabíječku nevystavujte vodě;
- Nabíječku nepoužívejte pro jiné účely;
- Nabíječku nevystavujte nárazům (například při pádu na zem);
- Nabíječku nezakrývejte, ani na ni nepokládejte jiné objekty;
- Během dobíjení se nabíječky nedotýkejte, protože dochází k jejímu zahřívání.



Důkladně si přečtěte instrukce na zadní straně nabíječky.

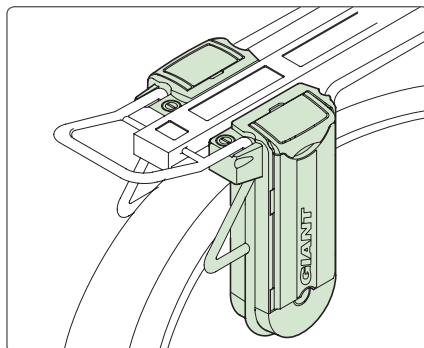


2.3 Nosič zavazadel

Ujistěte se, že při převážení nákladu nemůže dojít k poškození držáků baterie.



Maximální nosnost zadního nosiče je 25kg.

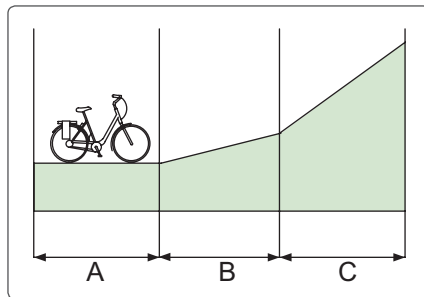


3 Dojezd

3.1 Podmínky pro dojezd

Vzdálenost, kterou ujedete na jedno nabití, je závislá na několika podmínkách, mezi které patří:

- venkovní teplota
- odpor větru
- tlak v pneumatikách
- hornatý nebo nerovný terén
- hmotnost osoby a nákladu
- akcelerace
- nesprávná údržba
- počet nabití/vybití. Čím více nabití/vybití, tím je nižší kapacita



Tabulka níže ukazuje průměrné hodnoty pro dojezd v závislosti na profilu silnice.

	Typ silnice	Ekonomická jízda (km)	Obvyklá jízda (km)	Sportovní jízda (km)
Modely s přední baterií Li-Ion EnergyPak (10Ah)	rovina (A)	50 - 75	40 - 55	30 - 40
	mírný kopec (B)	40 - 60	35 - 50	20 - 30
	prudký kopec (C)	35 - 50	25 - 40	15 - 25
Modely s centrální baterií Li-Ion EnergyPak (9Ah)	rovina (A)	60 - 90	50 - 70	40 - 50
	mírný kopec (B)	45 - 70	40 - 55	30 - 40
	prudký kopec (C)	40 - 55	30 - 45	20 - 30
Modely s motorem vpředu se zadní vodorovnou baterií Li-Ion EnergyPak (10Ah)	rovina (A)	70 - 100	55 - 70	45 - 55
	mírný kopec (B)	60 - 85	40 - 55	35 - 45
	prudký kopec (C)	50 - 65	30 - 45	25 - 35
Modely se zadní svislou baterií Li-Ion EnergyPak (8Ah)	rovina (A)	65 - 80	55 - 65	45 - 55
	mírný kopec (B)	50 - 65	40 - 50	35 - 45
	prudký kopec (C)	45 - 60	35 - 45	25 - 35
Modely s motorem vzadu se zadní vodorovnou baterií Li-Ion EnergyPak (10Ah)	rovina (A)	65 - 90	50 - 65	40 - 50
	mírný kopec (B)	45 - 70	35 - 50	30 - 40
	prudký kopec (C)	40 - 55	30 - 45	20 - 30
Modely s dvěma zadními bateriemi Li-Ion EnergyPak (2 x 8Ah)	rovina (A)	110 - 160	85 - 120	70 - 85
	mírný kopec (B)	95 - 125	70 - 95	50 - 70
	prudký kopec (C)	75 - 95	50 - 75	35 - 50

- Nejezděte s podhuštěnými koly a zajistěte, aby byl řetěz kola čistý a promazaný.

3.2 Ostatní informace

Životnost baterie EnergyPak

Pokud je baterie používána správně, vydrží přibližně 600 nabíjecích cyklů.

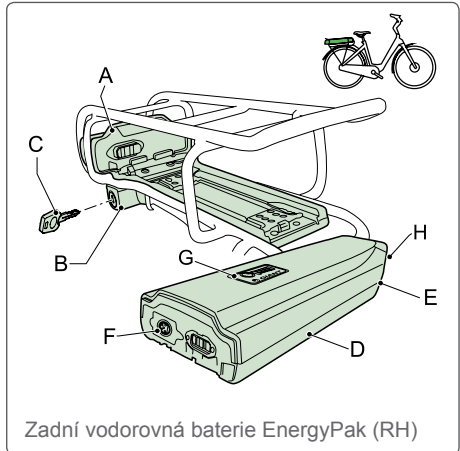
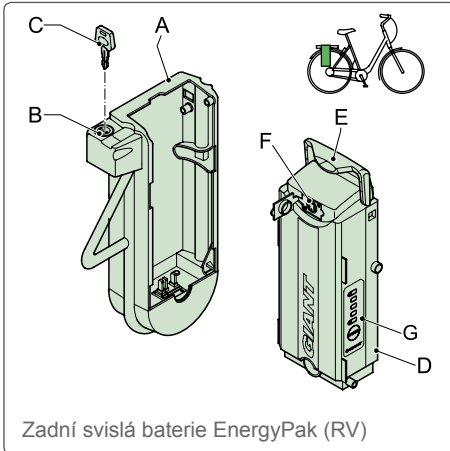
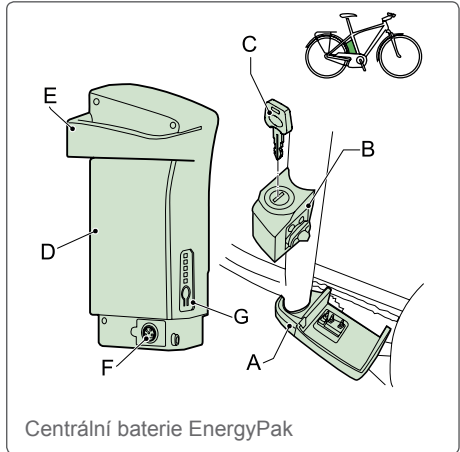
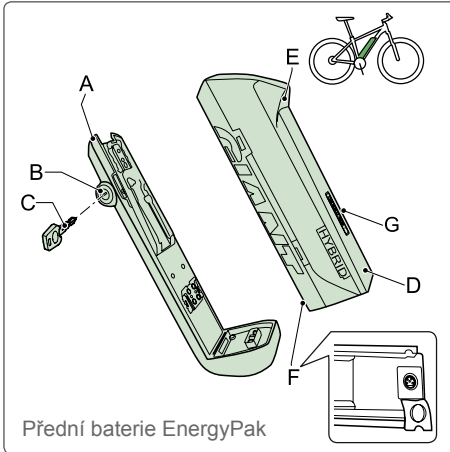
Pokud baterii delší dobu nepoužíváte

Nabijte baterii EnergyPak na 100% a tento proces zopakujte každé 3 měsíce.

Skladujte při teplotě: 0 °C (32 °F) až 40 °C (104 °F).

4 Přehled

4.1 Systém EnergyPak



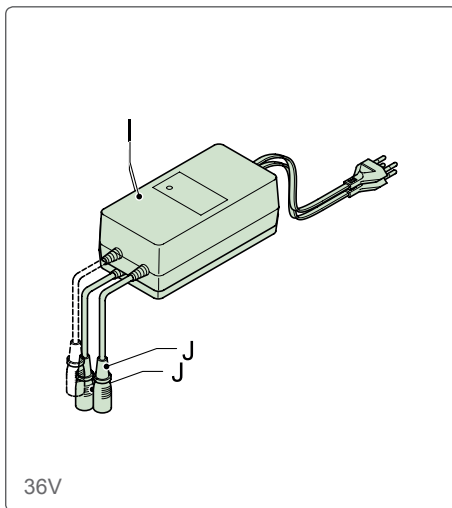
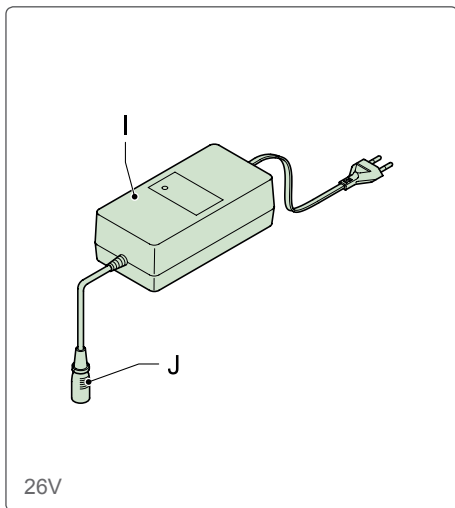
A držák baterie EnergyPak
 B zámek baterie EnergyPak
 C klíč
 D baterie EnergyPak

E rukojeť (EnergyPak RV: kryt
 zásuvky pro dobíjení)
 F zásuvka pro dobíjení
 G kontrola stavu baterie *

H koncové světlo (zadní
 vodorovná baterie
 EnergyPak)

* Stiskněte tlačítko „Kontrola stavu baterie“ a čekejte 1 až 2 sekundy. LED diody zobrazí zbývající energii baterie.

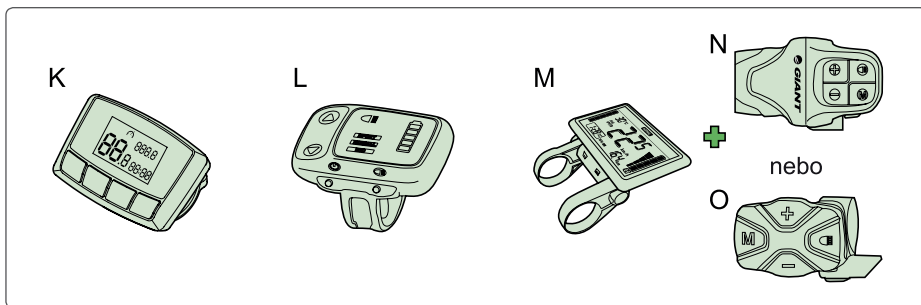
4.2 Nabíječka



I nabíječka

J zástrčka nabíječky (2 x pro kola se dvěma bateriemi 36 V)

4.3 Řídící jednotka RideControl



K řídicí jednotka RideControl

L panel LED RideControl

M LCD displej

N řídicí jednotka RideControl City
(kompatibilní s LCD displejem)

O řídicí jednotka RideControl Sport
(kompatibilní s LCD displejem)

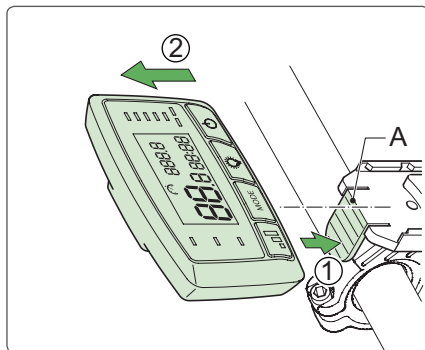
4.4 Klíče

S kolem obdržíte dva klíče. Náhradní klíč si pečlivě uschovejte. Kvalifikovaný zámečnický mistr může vyrobit náhradní klíč. Zaznamenejte si číslo klíče pro případ potřeby vyrobení duplikátu. Pokud klíče ztratíte, nebo jsou vám ukradeny, kontaktujte prodejce kol Giant, který vám obstará náhradu.

5 Nastavení jednotky RideControl

5.1 Demontáž jednotky RideControl

- Stiskněte tlačítko pro uvolnění (A) a demontujte jednotku RideControl.

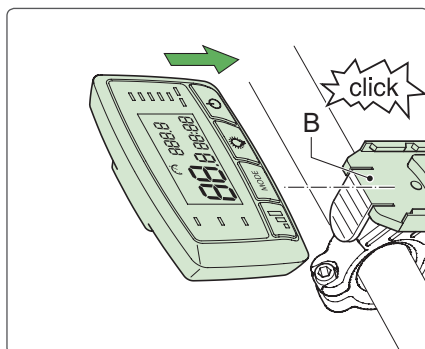


5.2 Montáž jednotky RideControl

1. Umístěte jednotku RideControl do držáku (B)
2. Zacvakněte jednotku RideControl do držáku

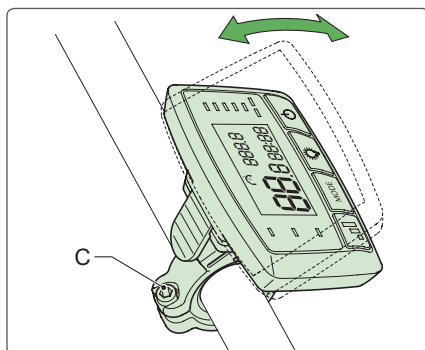


Před zpětnou montáží jednotky RideControl se ujistěte, že styčné plochy jednotky a držáku jsou suché.



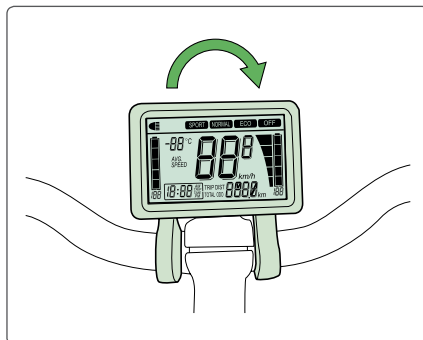
5.3 Nastavení panelu

- Uvolněte šroub (C) o několik otáček.
- Nastavte panel.
- Šroub znovu utáhněte.



5.4 Demontáž LCD displeje

- Uchopte LCD displej a otáčením ve směru hodinových ručiček uvolněte LCD displej z držáku.

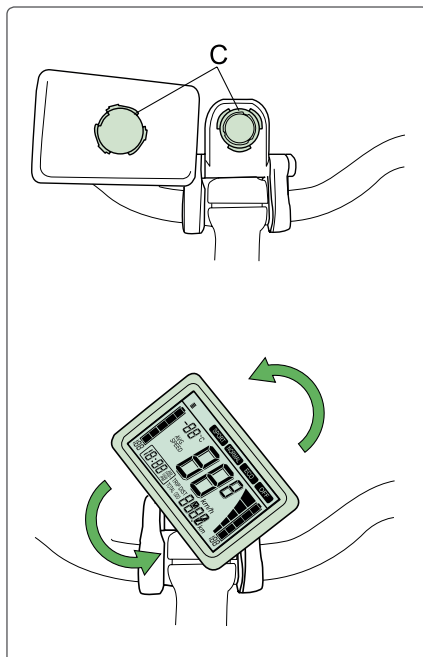


5.5 Montáž LCD displeje

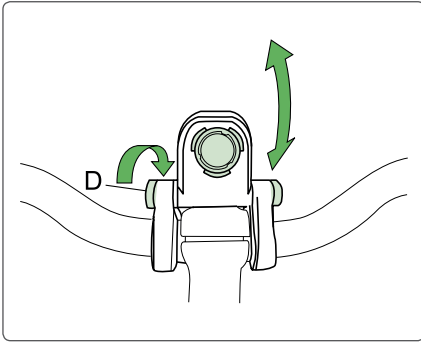
1. Vložte displej LCD do držáku (C).
2. Otočte displejem proti směru hodinových ručiček.



Před zpětnou montáží LCD displeje se ujistěte, že povrch kontaktů LCD displeje a držáku je suchý.

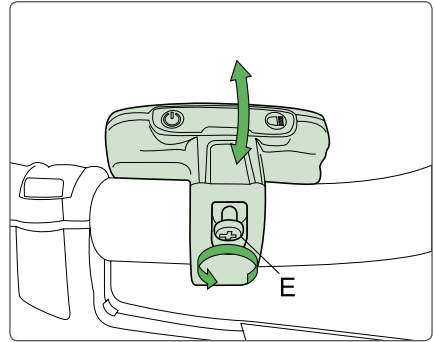


5.6 Nastavení



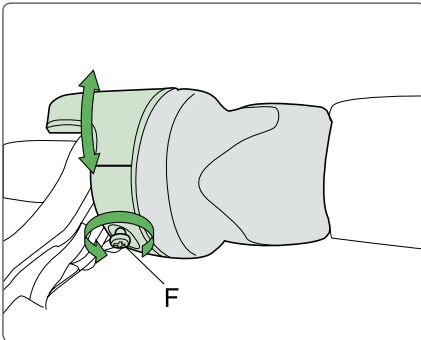
Displej LCD

- Demontujte LCD displej (viz kapitola 5.4).
- Uvolněte šroub (D) o několik otáček proti směru hodinových ručiček.
- Upravte úhel umístění LCD displeje.
- Šroub utáhněte.
- Vložte LCD displej (viz kapitola 5.5).



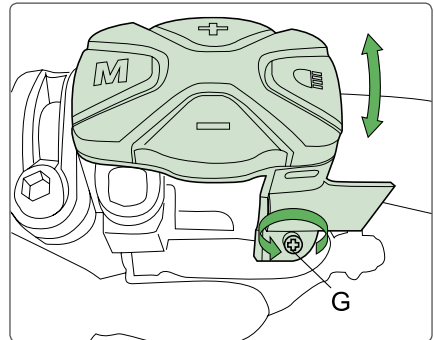
Řídicí jednotka LED RideControl

- Uvolněte šroub (E) o několik otáček.
- Proveďte nastavení panelu LED RideControl.
- Šroub utáhněte.



Řídicí jednotka RideControl City

- Uvolněte šroub (F) o několik otáček.
- Proveďte nastavení řídicí jednotky RideControl City.
- Šroub utáhněte.

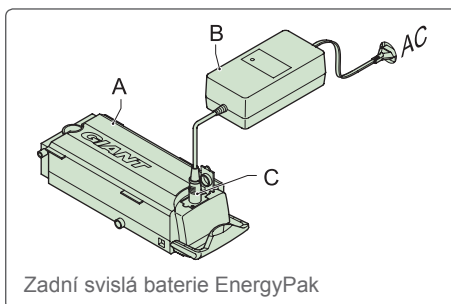
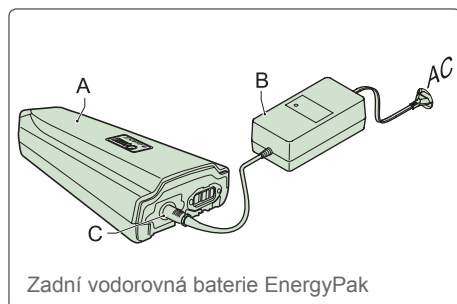
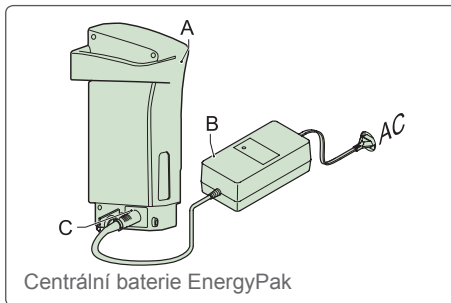
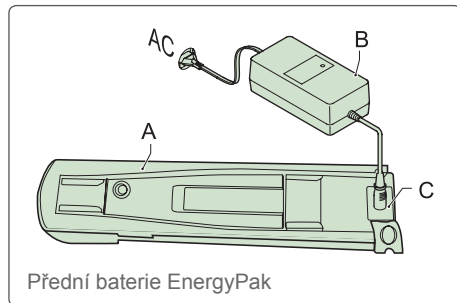


Řídicí jednotka RideControl Sport

- Uvolněte šroub (G) o několik otáček.
- Proveďte nastavení řídicí jednotky RideControl Sport.
- Šroub utáhněte.

6 Dobíjení baterie EnergyPak

6.1 Přehled součástí



A baterie EnergyPak

B nabíječka

C zásuvka nabíječky

i Před první jízdou a poté, kdy se na kole déle než měsíc nejezdilo, musí být baterie EnergyPak plně dobítá.

- Baterii EnergyPak dobíjejte v místnosti při teplotě mezi 0 °C (32 °F) a 40 °C (104 °F).
- Po každých patnácti nabitích nebo po třech měsících ježdění baterii EnergyPak kompletně (jízdou) vybijte, a teprve potom ji znovu dobijte na plnou kapacitu. Tím dosáhnete delší životnosti baterie EnergyPak.



- Proces dobíjení okamžitě přerušete, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř. Baterii EnergyPak odevzdejte autorizovanému prodejci k opravě nebo výměně.
- Nedobíjejte baterii EnergyPak po dobu delší než 24 hodin.

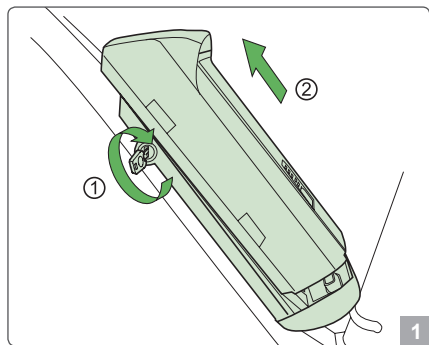
Baterii EnergyPak můžete dobíjet dvěma způsoby:*

- S baterií EnergyPak mimo držák (viz kapitola 6.2).
- S baterií EnergyPak v držáku (viz kapitola 6.3).

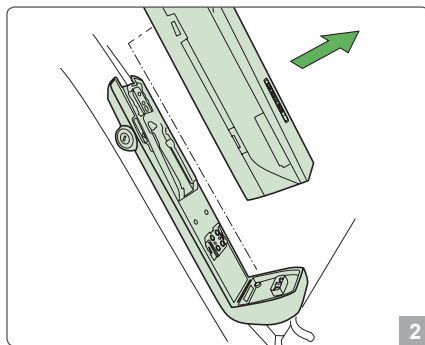
* Přední baterie EnergyPak a centrální baterie EnergyPak by neměly být dobíjeny v držáku.

6.2 Dobíjení baterie EnergyPak mimo držák

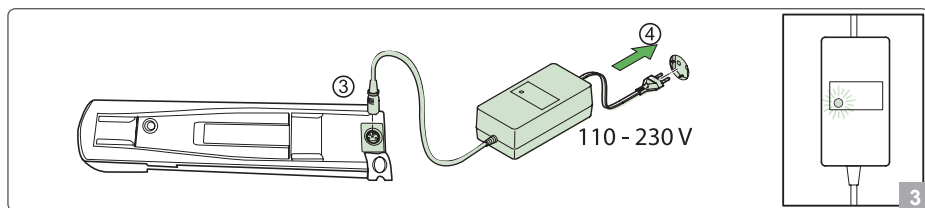
• Přední baterie EnergyPak



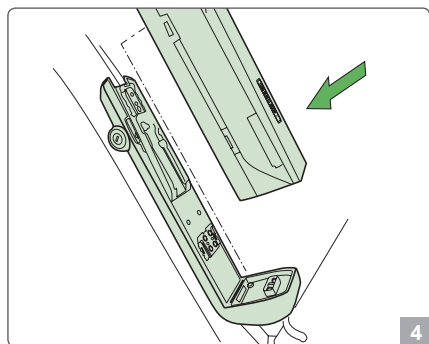
1. Vypněte baterii EnergyPak (viz kapitola 7.2 - tlačítko ON/OFF).
2. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak ①, potom zatlačte baterii nahoru ve směru spodní rámové trubky ②.



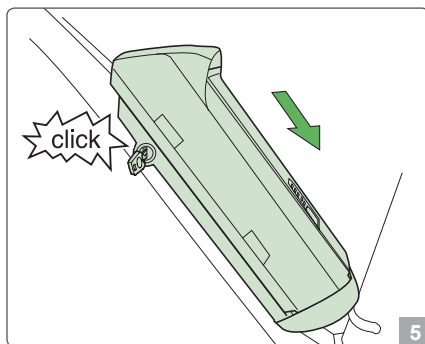
3. Vyjměte baterii EnergyPak.



4. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak ③.
5. Nabíječku připojte k síti ④.
6. Po dobu dobíjení kontrolka LED svítí ČERVENĚ, po skončení dobíjení se kontrolka LED rozsvítí ZELENĚ.
7. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak od baterie EnergyPak.

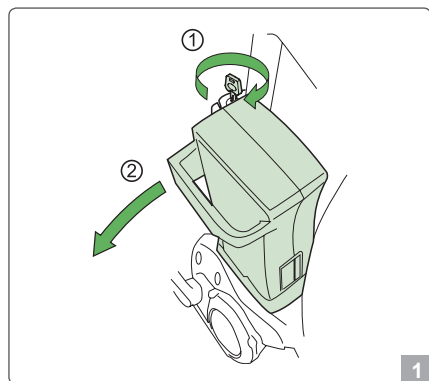


8. Vložte baterii EnergyPak do držáku a ujistěte se, že je vložena správně.

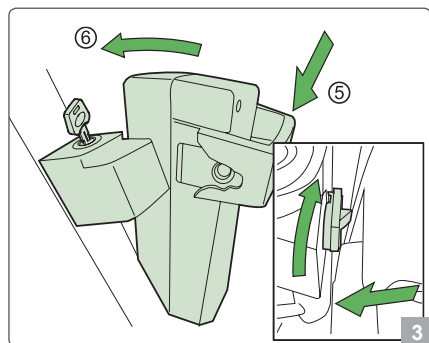


9. Baterii EnergyPak zatlačte do držáku.
10. Vyjměte klíč.

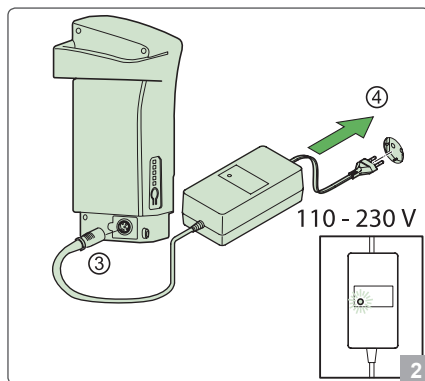
• Centrální baterie EnergyPak



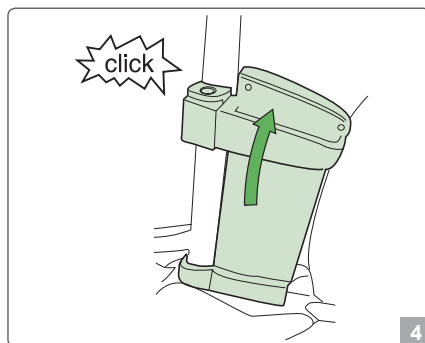
1. Vypněte systém (viz kapitola 7.2 - tlačítko ON/OFF).
2. Vložte klíč, odemkněte držák baterie EnergyPak ① a vysuňte baterii EnergyPak ven ②.
3. Vyjměte baterii EnergyPak.



8. Vložte baterii EnergyPak zpátky na místo.
9. Vložte drážku baterie do zámku a baterii EnergyPak vtláčte do držáku.

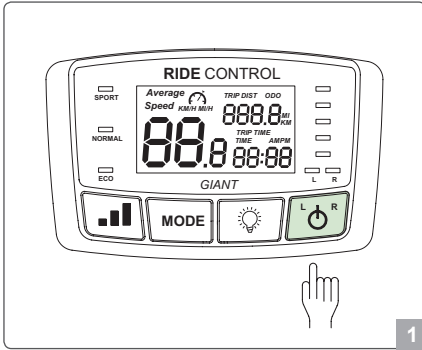


4. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak ③.
5. Nabíječku připojte k síti ④.
6. Po dobu dobíjení kontrolka LED svítí ČERVENĚ, po skončení dobíjení se kontrolka LED rozsvítí ZELENĚ.
7. Odpojte nabíječku – nejprve ze sítě a potom od baterie EnergyPak.

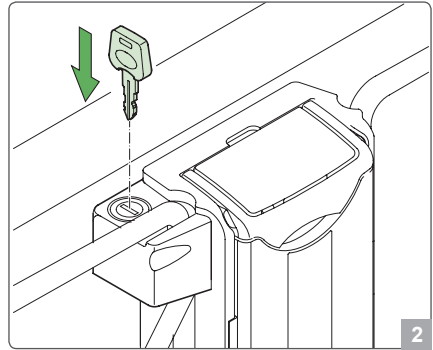


10. Vyjměte klíč.

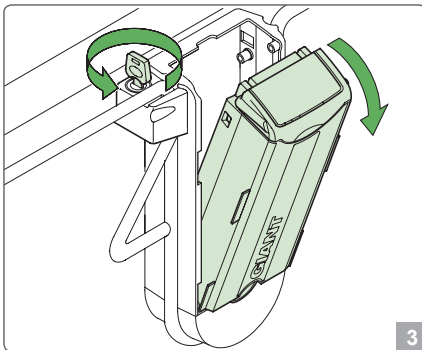
• Zadní svislá baterie EnergyPak



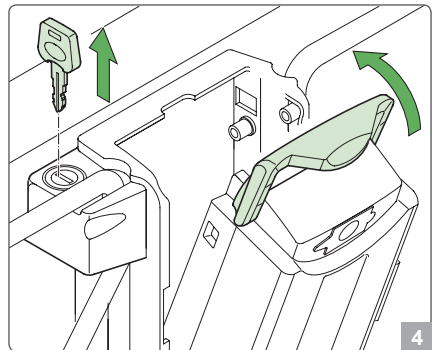
Vypněte systém.



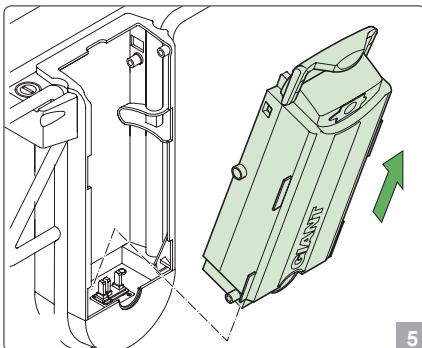
Zasuňte klíč.



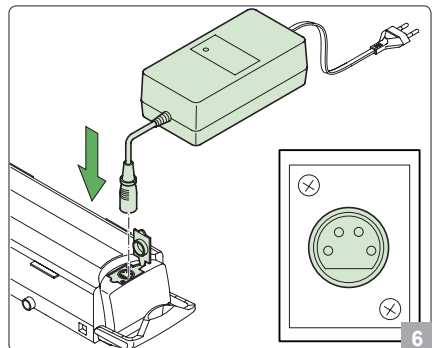
Odemkněte držák baterie EnergyPak a zatažením vysuňte baterii směrem ven.



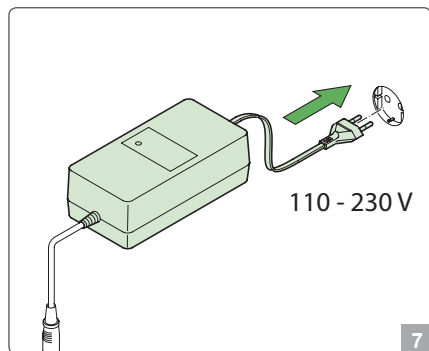
Vytáhněte klíč a vysuňte rukojeť.



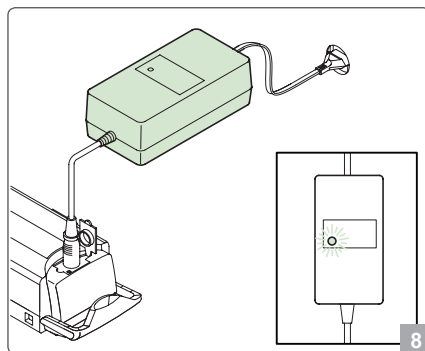
Vytáhněte baterii EnergyPak ven.



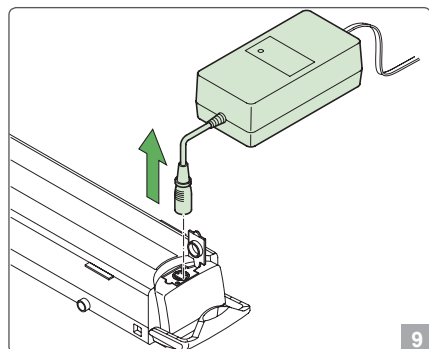
Zapojte baterii EnergyPak do nabíječky.



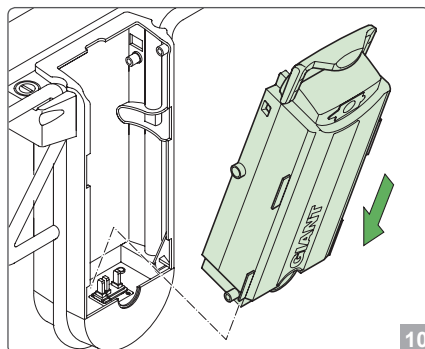
Nabíječku zapojte do zásuvky se střídavým proudem.



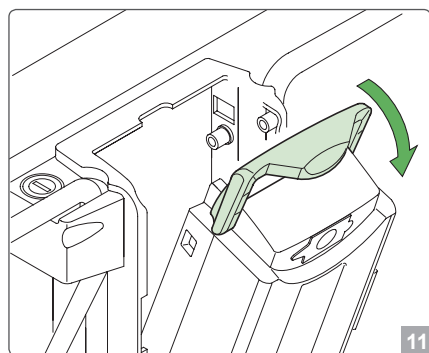
LED dioda bude během dobíjení SVÍTIT.
Po ukončení dobíjení LED dioda ZHASNE.*



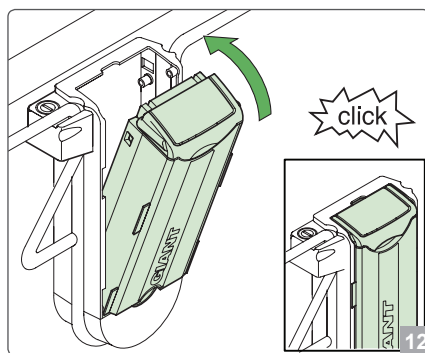
Jako první odpojte nabíječku ze sítě a až poté od baterie EnergyPak.



Zasuňte baterii EnergyPak zpět do držáku.



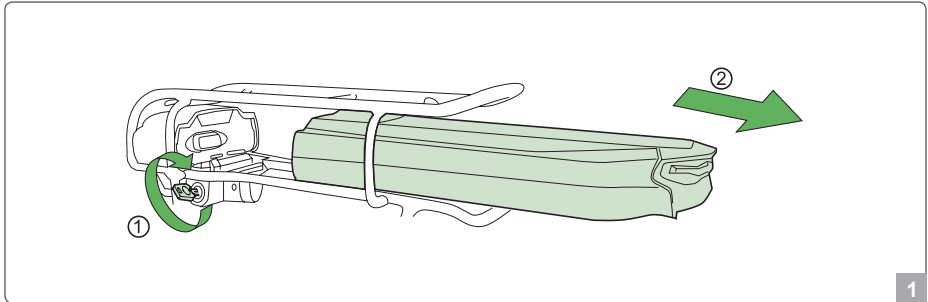
Zasuňte rukojeť.



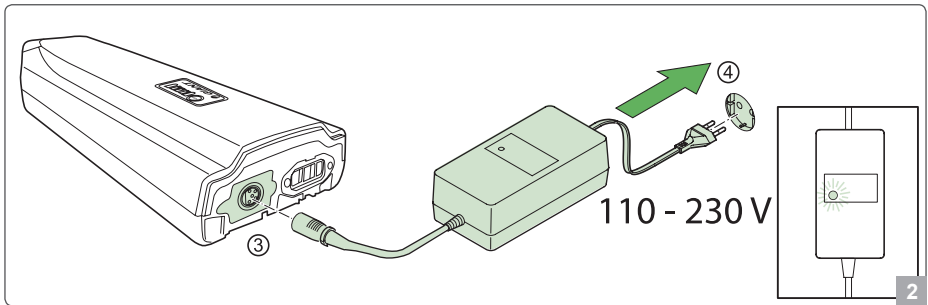
Baterii zatlačením zacvakněte zpět do držáku.

*Viz upozornění na straně 17.

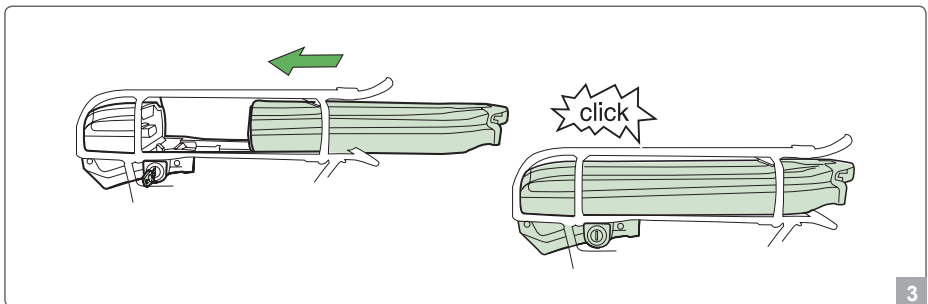
• Zadní vodorovná baterie EnergyPak



1. Vypněte systém (viz kapitola 7.2 - tlačítko ON/OFF).
2. Vložte klíč do klíčové díry a odemkněte držák baterie EnergyPak ①; pak tahem zpět baterii EnergyPak z držáku baterie EnergyPak vyjměte ②.



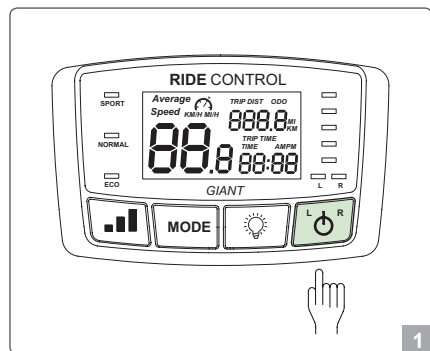
3. Připojte nabíječku k baterii EnergyPak ③.
4. Připojte nabíječku k síti ④.
5. Po dobu dobíjení kontrolka LED svítí ČERVENĚ, po skončení dobíjení se kontrolka LED rozsvítí ZELENEĚ.
6. Odpojte nabíječku – nejprve ze sítě a pak od baterie EnergyPak.



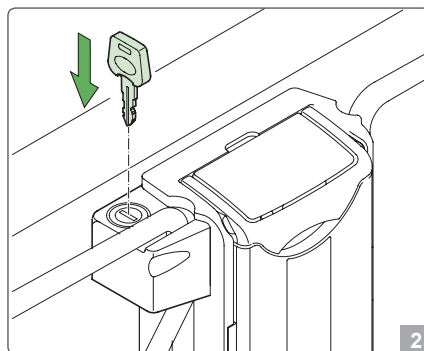
7. Vložte baterii EnergyPak na své místo do drážky a zatlačte, až slyšitelně zapadne do zámku.
8. Vyměňte klíč.

6.3 Dobíjení baterie EnergyPak v držáku

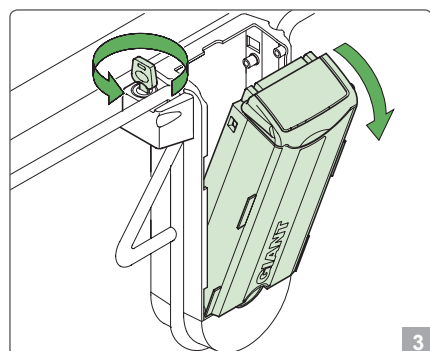
• Zadní svislá baterie EnergyPak



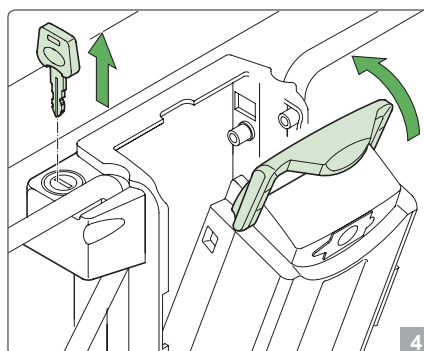
Vypněte systém.



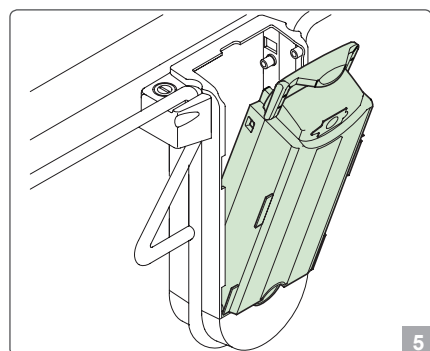
Zasuňte klíč.



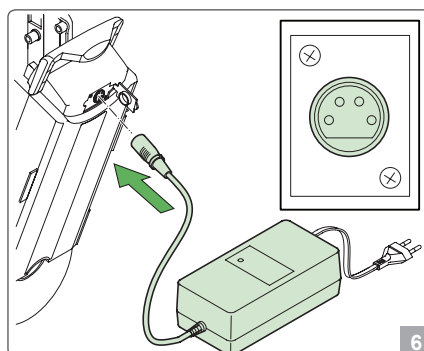
Odemkněte držák baterie EnergyPak a zatlačením vysuňte baterii směrem ven.



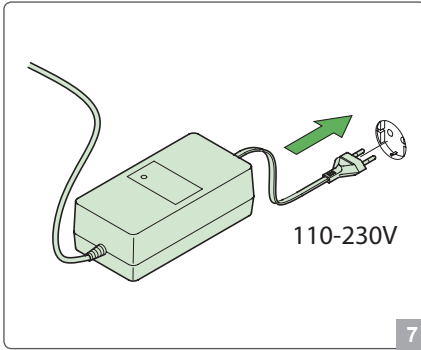
Vytáhněte klíč a vysuňte rukojeť.



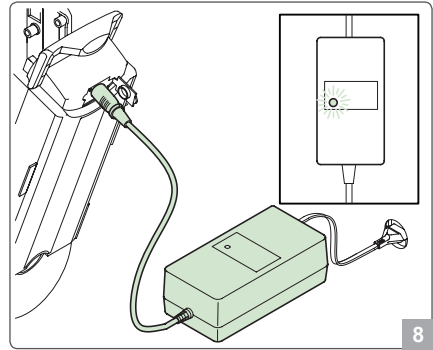
Toto je správná poloha pro dobíjení baterie.



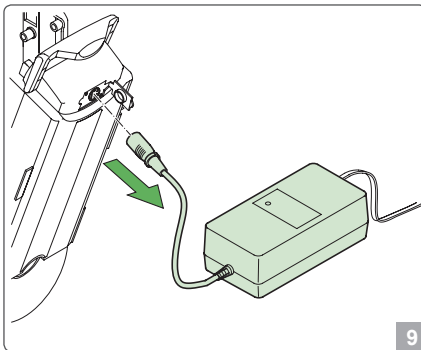
Zapojte baterii EnergyPak do nabíječky.



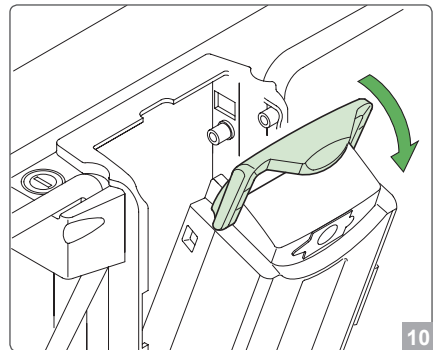
Nabíječku zapojte do zásuvky se střídavým proudem.



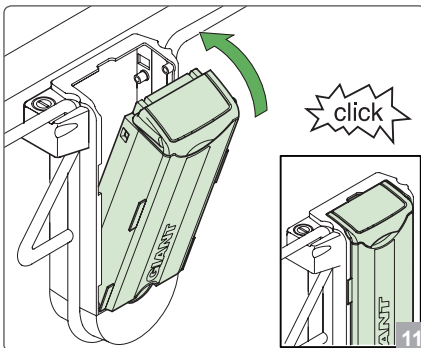
LED dioda bude během dobíjení SVÍTIT.
Po ukončení dobíjení LED dioda ZHASNE.



Jako první odpojte nabíječku ze sítě a až poté od baterie EnergyPak.



Zasuňte rukojeť.



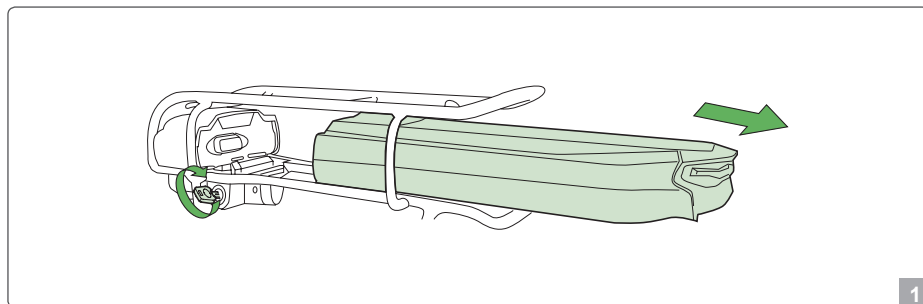
Baterii EnergyPak zatlačením zacvakněte zpět do držáku.

i Nabíječky pro 36 V kola se dvěma bateriemi mají dvě dobíjecí zásuvky.

Baterie EnergyPak nebudou dobíjeny najednou, ale postupně jedna po druhé.

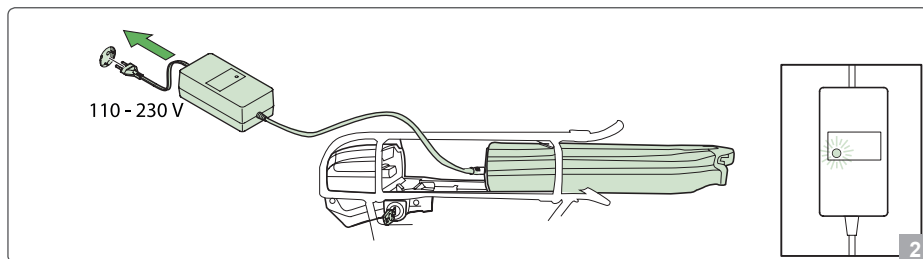
Po skončení nabíjení se kontrolka LED na nabíječce na 36 V rozsvítí zeleně.

• Zadní vodorovná baterie EnergyPak



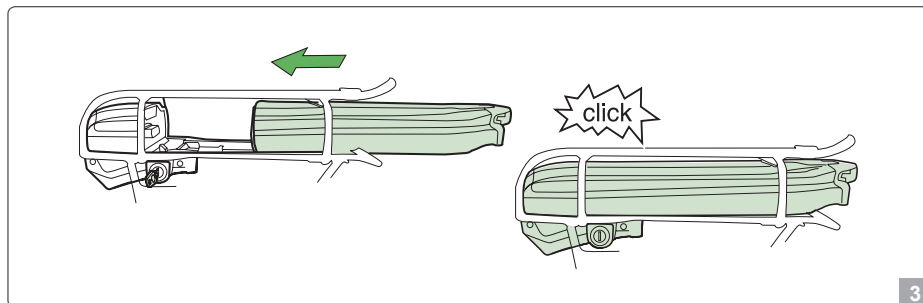
1

1. Vypněte systém (viz kapitola 7.2 - tlačítko ON/OFF).
2. Vložte klíč.
3. Odemkněte držák baterie EnergyPak a pak tahem směrem vzad baterii EnergyPak vyjměte.



2

4. Baterii EnergyPak dobíjejte v této pozici.
5. Připojte nabíječku k baterii EnergyPak.
6. Připojte nabíječku k síti.
7. Po dobu dobíjení kontrolka LED svítí ČERVENĚ, po skončení dobíjení se kontrolka LED rozsvítí ZELENĚ.
8. Odpojte nabíječku – nejprve ze sítě a pak od baterie EnergyPak.

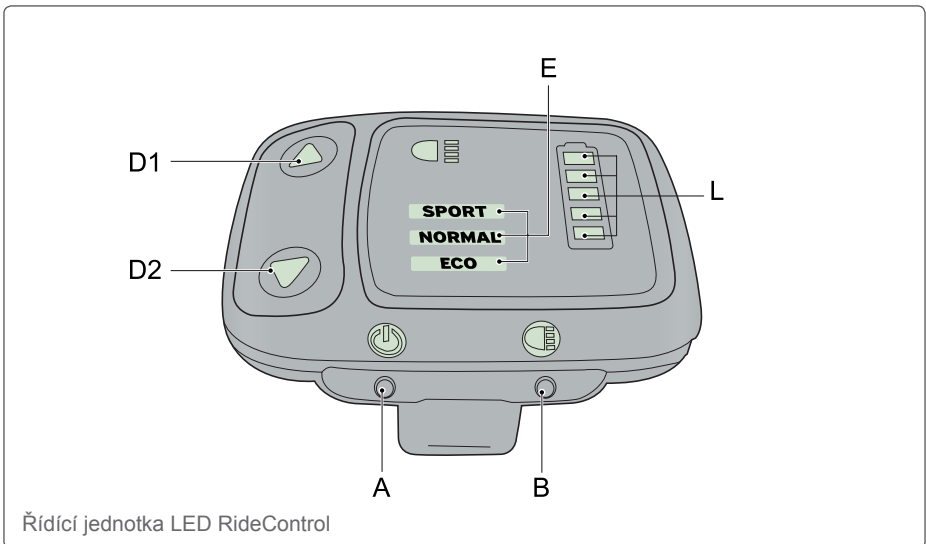
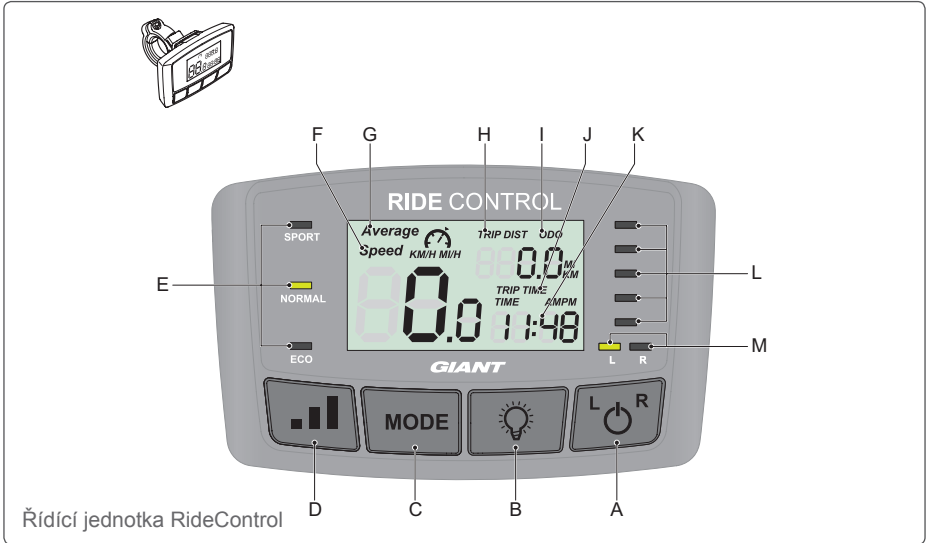


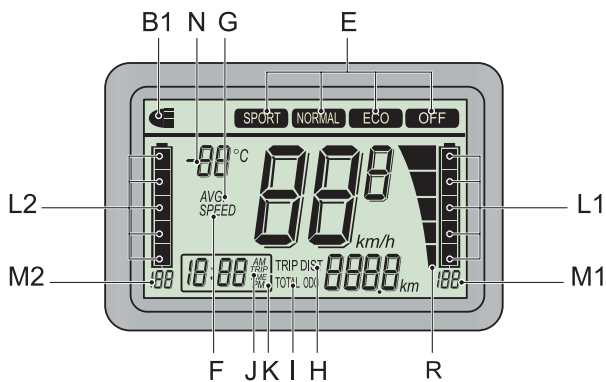
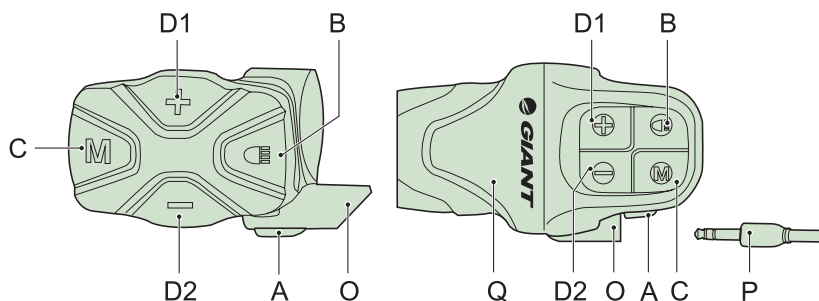
3

9. Uchopte držák, poté zatlačte baterii EnergyPak zpět na místo a vyjměte klíč.

7 Řídicí jednotka RideControl

7.1 Panel řídicí jednotky RideControl





Řídící jednotka RideControl Sport/City a LCD displej

- A Tlačítko pro zapnutí/vypnutí baterie EnergyPak
- B Osvětlení
 - B1 Kontrolka osvětlení
- C Nastavení režimu
- D Nastavení výkonu
 - D1 Zvyšování výkonu
 - D2 Snižování výkonu
- E Kontrolka výkonu
- F Rychlost
- G Průměrná rychlost
- H Denní vzdálenost
- I ODO (celková vzdálenost)
- J Čas jízdy
- K Hodiny

- L Kontrolka dobítí baterie EnergyPak
 - L1 Kontrolka dobítí baterie EnergyPak 1
 - L2 Kontrolka dobítí baterie EnergyPak 2
- M Kontrolka volby baterie EnergyPak (levá nebo pravá)
 - M1 Kontrolka volby baterie EnergyPak 1
 - M2 Kontrolka volby baterie EnergyPak 2
- N Teploměr
- O Zásuvka řídicí jednotky RideControl
- P Zásuvka pro komunikační kabel řídicí jednotky RideControl
- Q MotionAssist
- R Diagram kontroly výkonu*
 - *Synchronizovaný s úrovní pomoci motoru k výkonu jezdce.

7.2 Nastavení řídicí jednotky RideControl

Vypínač

Stiskněte vypínač (A)

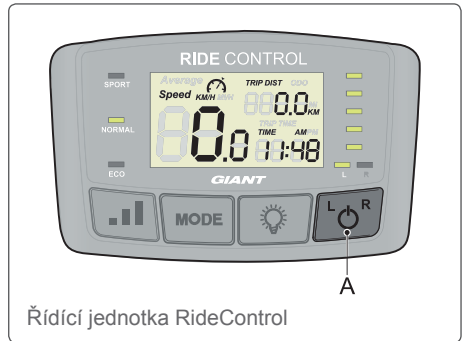
- Systém se zapne
- Systém se vypne stlačením vypínače po dobu delší než 2,5 sekundy
- Baterie se přepínají stisknutím vypínače po dobu kratší než 2,5 sekundy (u dvou baterií)



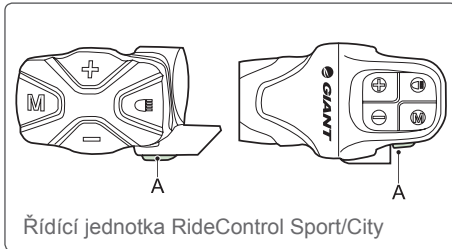
Je-li řídicí jednotka zapnutá, zobrazí se původní nastavení bez podsvícení.



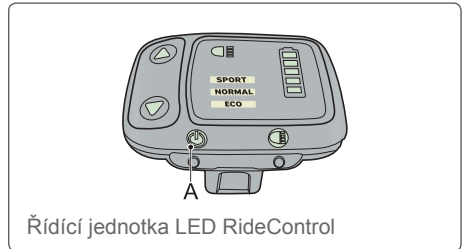
Při přepínání z jedné baterie na druhou nevyvíjejte na pedály přílišnou sílu.



Řídicí jednotka RideControl



Řídicí jednotka RideControl Sport/City



Řídicí jednotka LED RideControl

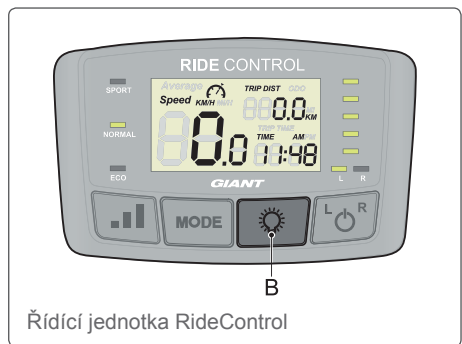
Osvětlení

Vypínačem (B) zapínáte a vypínáte osvětlení.

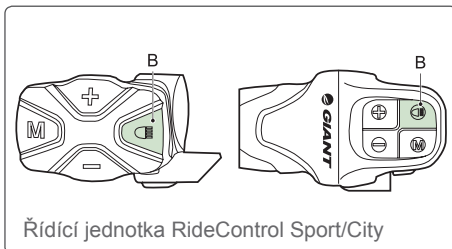
- U řídicí jednotky RideControl se podsvícení LCD displeje zapne automaticky.



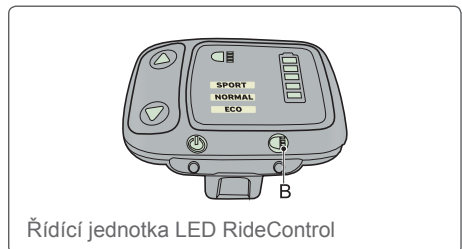
Světla jsou napájena z baterie EnergyPak. Světla zůstanou zapnutá i pokud se kolo nepohybuje.



Řídicí jednotka RideControl



Řídicí jednotka RideControl Sport/City



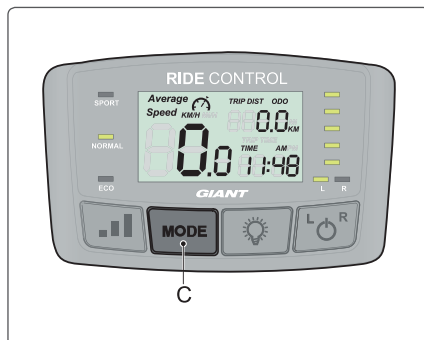
Řídicí jednotka LED RideControl

Nastavení zobrazovaných informací

Řídící jednotka RideControl

Stiskem tlačítka (C) volíte tato zobrazení displeje:

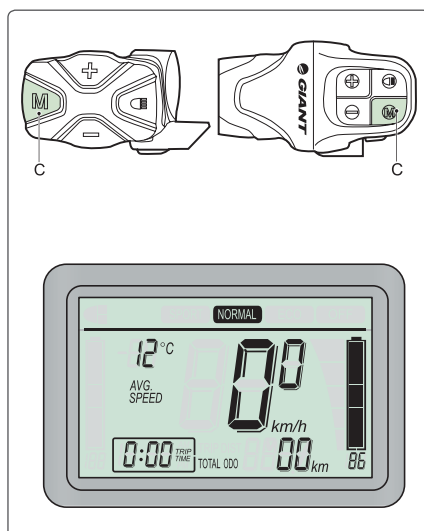
- Rychlost, denní vzdálenost a čas jízdy.
- Průměrná rychlost, ODO (celková vzdálenost) a hodiny.



Řídící jednotka RideControl Sport/City s LCD displejem

Stiskem tlačítka (C) volíte tato zobrazení displeje:

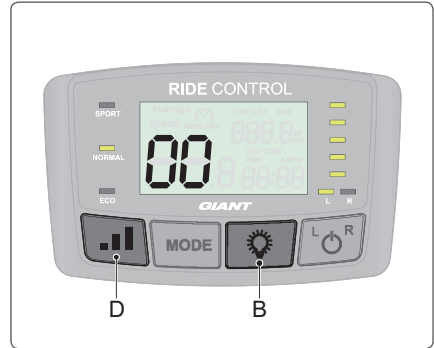
- Rychlost, denní vzdálenost a hodiny.
- Průměrná rychlost, ODO (celková vzdálenost) a čas jízdy.



Nastavení funkcí

• Nastavení času

1. Stiskněte a přidržte tlačítka (B) a (D), dokud nezačne problikávat „00“.



2. Přidržením tlačítka (C) po dobu kratší než 2,5 sekundy budete moci začít zadávat nastavení hodin.
3. Stisknutím tlačítka (B) nastavíte režim hodin na cyklus 12 nebo 24 hodin.
4. Přidržením tlačítka (C) po dobu kratší než 2,5 sekundy nastavíte formát hodin. Vidíte blikající číslice hodin.



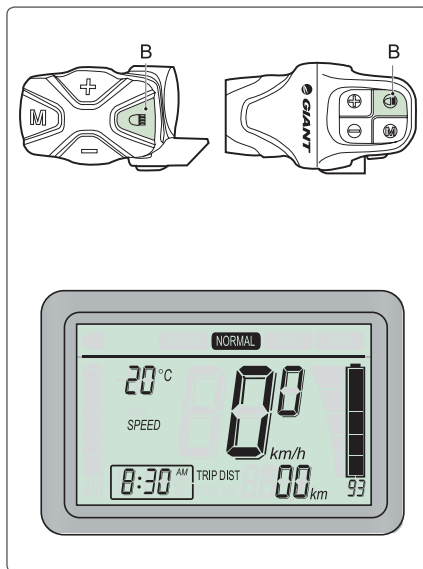
5. Stisknutím tlačítka (B) nastavujete hodiny sestupně a stisknutím tlačítka (D) nastavujete hodiny vzestupně.
6. Stiskněte tlačítko (C): „hodiny“ jsou nastaveny. Blikají číslice minut.
7. Stisknutím tlačítka (B) nastavujete minuty sestupně a stisknutím tlačítka (D) nastavujete minuty vzestupně.
8. Stiskněte tlačítko (C): „minuty“ jsou nastaveny.



• Nastavení času

Řídicí jednotka RideControl Sport/City s LCD displejem

1. Stisknutím tlačítka (B) po dobu 5 sekund zapnete režim nastavení času.



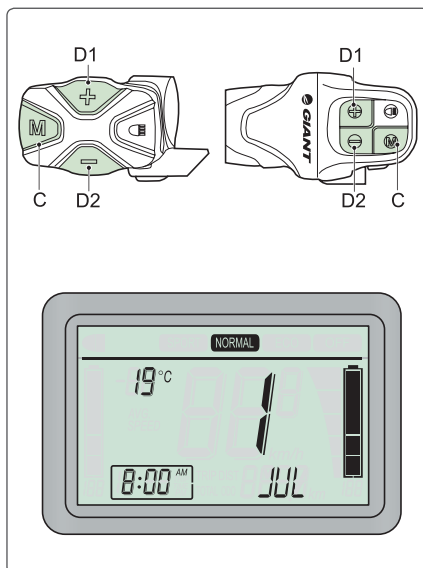
2. Stisknutím tlačítka (C) zapnete režim nastavení času, číslice blikají v jednotlivých režimech nastavení času. Frekvence spínání režimů nastavení:

Nastavení minut ➔ nastavení hodin ➔
nastavení data ➔ nastavení měsíce ➔ zpět
na nastavení minut.

3. Stisknutím tlačítka (D1) hodnotu času zvyšujete a stisknutím tlačítka (D2) hodnotu snižujete.

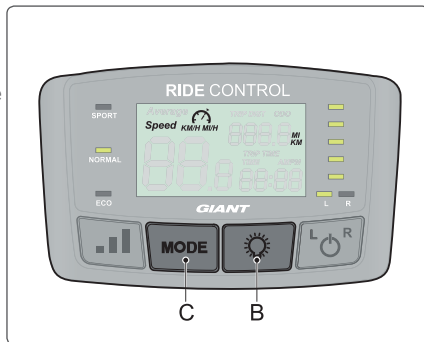
4. Stisknutím tlačítka (B) po dobu 5 sekund nastavení času dokončíte.

5. Nedojde-li ke stisknutí tlačítka (B) po dobu 5 sekund, nové nastavení se uloží automaticky.



- **Nastavení jednotek pro vzdálenost a rychlost (pouze pro řídicí jednotku RideControl)**

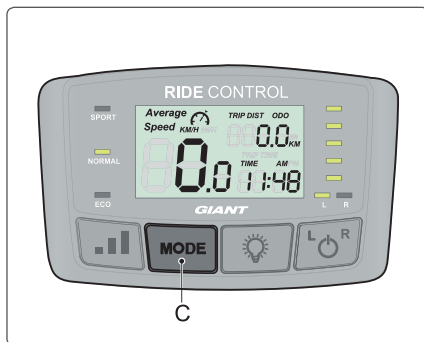
1. Stisknutím tlačítka (B) změníte jednotky vzdálenosti a rychlosti na km a km/h nebo na míle a míle/h.
2. Stiskněte tlačítko (C): jednotky vzdálenosti a rychlosti jsou nastaveny.



- **Vynulování denních informací**

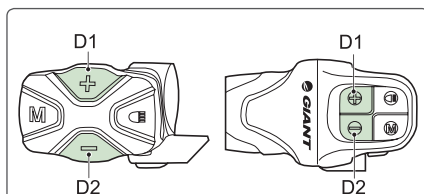
Řídicí jednotka RideControl

1. Stisknutím a přidržením tlačítka „Mode“ (tlačítko C) po dobu 2 až 3 sekund vynulujete hodnoty týkající se denní vzdálenosti, času jízdy a průměrné rychlosti.



Řídicí jednotka RideControl Sport/City s LCD displejem

1. Stisknutím a přidržením tlačítka (D1) po dobu 5 sekund vynulujete hodnoty denní vzdálenosti, denní doby jízdy a průměru.

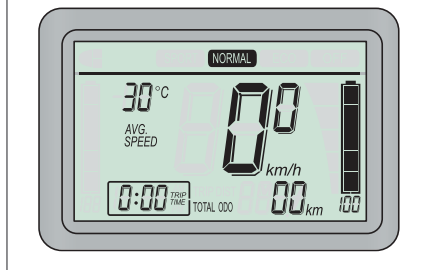


Řídicí jednotka RideControl Sport/City s LCD displejem vynulování celkové vzdálenosti (ODO)

1. Stisknutím a přidržením tlačítka (D2) po dobu 5 sekund vynulujete hodnotu celkové vzdálenosti (ODO).*

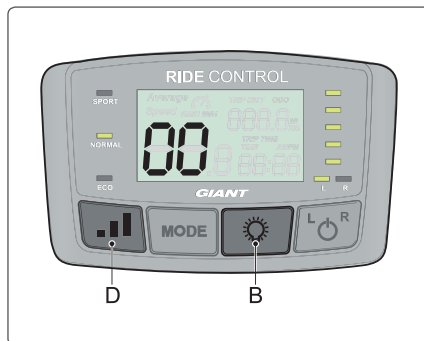


Maximální zobrazená hodnota celkové vzdálenosti (ODO) činí 9999 km. Tuto funkci upravte po dosažení celkové vzdálenosti (ODO) 9999 km.



• Návrat k továrnímu nastavení

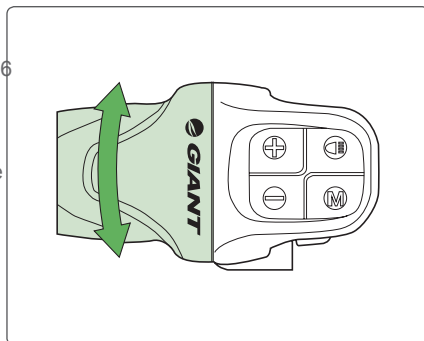
1. Stiskněte a přidržte tlačítka (B) a (D), dokud nezačne problikávat symbol „00“.
2. Stisknutím tlačítka (D) po dobu kratší než 2 a půl sekundy zapnete režim vynulování.
3. Dvojím stisknutím tlačítka (D) po dobu kratší než 2 a půl sekundy se systém vrátí do původního továrního nastavení.



Funkce MotionAssist (pouze u řídicí jednotky RideControl City)

Funkci MotionAssist lze používat jen při rychlosti do 6 km/h.

- Otáčením funkce MotionAssist dozadu se zvyšuje pomocný výkon.
- Otáčením funkce MotionAssist dopředu se snižuje pomocný výkon.

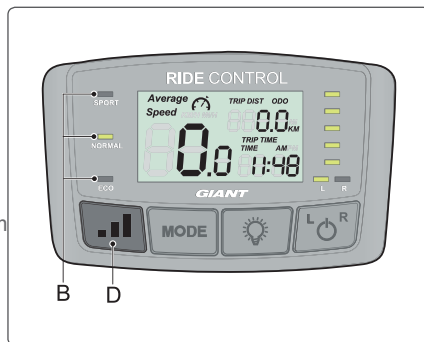


• Nastavení výkonu

Řídicí jednotka RideControl

Stisknutím tlačítka (D) zvolíte výkon (E).

- NORMAL (běžná): běžný výkon.
- SPORT (sportovní): vysoký výkon. Umožňuje nejkratší dojezd.
- ECO (ekonomická): nízký výkon. Umožňuje maximální dojezd.
- OFF: Jízda s vypnutým motorem, ale se zapnutým počítačem a osvětlením. (Kontrolka LED pro nastavení výkonu bude vypnutá).

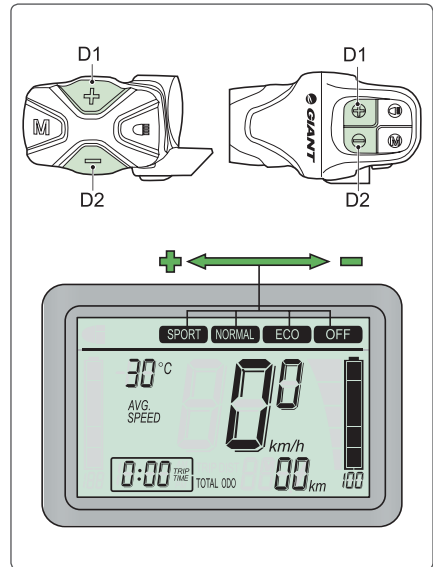


• Nastavení výkonu

Řídící jednotka RideControl Sport/City s LCD displejem a LED RideControl

Stisknutím tlačítka (D1) zvýšíte pomocný výkon (E).
Stisknutím tlačítka (D2) snížíte pomocný výkon (E).

- NORMAL (běžná): běžný výkon.
- SPORT (sportovní): vysoký výkon. Umožňuje nejkratší dojezd.
- ECO (ekonomická): nízký výkon. Umožňuje maximální dojezd.
- OFF: Jízda s vypnutým motorem, ale se zapnutým počítačem a osvětlením. (Kontrolka LED pro nastavení výkonu bude vypnutá).



8 Údržba

Kolo Giant Hybrid používá pro zakrytí elektrických součástí kola plastové kryty. Proto není dovoleno při umývání plastových částí kola používat nadměrné množství vody. K odstranění nečistot z plastových dílů použijte kus jemné látky a neutrální roztok. Následně plastové části očistěte suchým kusem čisté látky.



Tyto plastové díly neomývejte vodou. Pokud se na vnitřní části elektrického systému dostane voda, může izolační materiál zkorodovat, a tím dojde ke ztrátě energie a dalším problémům.



K omývání těchto plastových dílů nepoužívejte mýdlový roztok. Roztoky, které nejsou neutrální, mohou způsobit změnu barvy, tvaru nebo povrchová poškození.



K čištění nepoužívejte vodu pod vysokým tlakem nebo stlačený vzduch. Tyto dvě metody mohou způsobit průnik vody do elektrického systému a následné selhání.

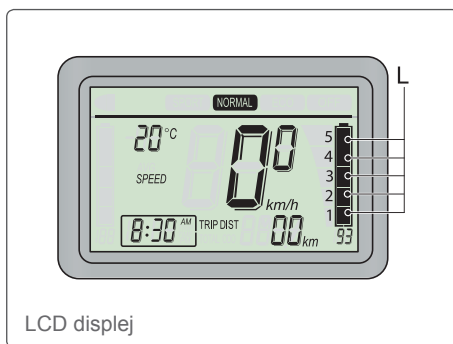
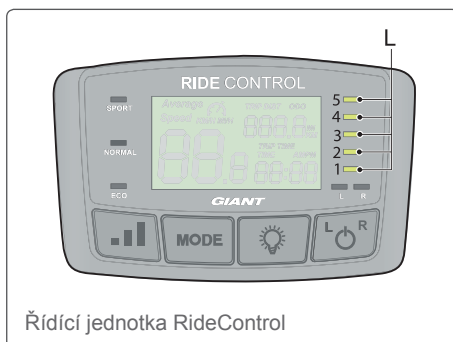
• Kolo nenechávejte venku

Pokud nejezdíte, skladujte kolo na místě, které je chráněné před sněhem, deštěm, sluncem apod. Sníh a déšť mohou způsobit, že kolo začne korodovat. Ultrafialové záření slunce může způsobit vyblednutí barvy nebo praskliny na pryžových a plastových dílech kola.

9 Odstraňování závad

Kontrolka LED	Příčina	Řešení
L1 bliká	Baterie EnergyPak je zcela vybitá	Dobijte baterii EnergyPak
L2 bliká	Selhání čidla pedálu plus	Zařízení vypněte a znovu zapněte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
L3 bliká	Řídicí jednotka RideControl: Přehřátí řídicí jednotky ¹² Panel LED RideControl a LCD displej: Porucha čidla rychlosti	Nechte kolo 10 minut vychladnout. Upravte umístění magnetu čidla. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
L4 bliká	Chybná funkce synchronizace	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
L5 bliká	Chyba komunikace s baterií	Obraťte se na autorizovaného prodejce.

- Posilovač není k dispozici, pokud bliká jeden z indikátorů (L1, L2, L4).
- Pokud během používání kola LED dioda nesvítí, zkontrolujte dobíjení a/nebo zapojení baterie EnergyPak. V případě chybného hlášení není posilovač aktivní.





HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY.™

ZMĚŇTE ZPŮSOB POHYBU.



CZ Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: giant@progresscycle.cz ▶ internet: www.giant-bicycles.cz

SK Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: giant@progresscycle.sk ▶ internet: www.giant-bicycles.sk