



HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY™

HOW IT WORKS.



Obsah

1	Všeobecné	4
1.1	Zdravíme a gratulujeme	4
1.2	Použití příručky	4
1.2	Servis a technická podpora	4
2	Bezpečnost	5
2.1	Baterie EnergyPak a nabíječka	5
2.2	Nosič zavazadel	5
2.3	Použití kola	5
2.4	Přeprava autem	5
3	Přehled elektrických součástí	6
3.1	Vysvětlení	6
3.2	Baterie EnergyPak a nabíječka	8
3.2.1	Přehled	8
3.2.2	Všeobecné poznámky	8
3.2.3	Nová baterie EnergyPak	8
3.2.4	Nabíjení	8
3.2.5	Použití	10
3.2.6	Uskladnění	10
3.3	SyncDrive	11
3.4	RideControl	11
3.4.1	Přehled	11
3.4.2	Nastavení	12
3.4.3	Vynulování nastavení	15
3.4.4	Přepnutí (km/h <-> mph)	15
3.4.5	Nastavení polohy	15
4	Použití kola	16
4.1	Údržba	16
4.2	Dojezdová vzdálenost	17
4.3	Doporučení pro řazení	17
4.4	EVO displej v chladných podmínkách	17
4.5	Klíče	17
5	Odstraňování závad	18
5.1	Hlášení závady	18
5.2	EVO displej	18
5.3	Charge displej	18
6	Nejčastěji kladené otázky	19
6.1	RideControl displej	19
6.2	EnergyPak	19
6.3	Motor SyncDrive	20
6.4	Různé	20
7	Právní dokumentace	21
7.1	Záruka	21
7.2	Výjimky	22
7.3	Prohlášení o shodě	22

1 VŠEOBECNÉ

1.1 ZDRAVÍME A GRATULUJEME

k zakoupení nového hybridního kola Giant. Už za chvíli si budete moci užívat radost z jízdy.

Ride Life, Ride Giant

Nic nám nedělá větší radost, než když vidíme lidi jezdit na kolech. Giant vyrábí kola nejvyšší kvality už déle než 40 let a tato kola jsou použitelná v jakémkoli terénu a pro jakéhokoli uživatele. Kola Giant dala milionům lidí, jako jste vy, možnost žít šťastnější a zdravější život díky tomu, že si mohou užívat radost, sportovní vyžití a nadšení, které při jízdě na kole cítíme. Naším cílem je podělit se o tu radost z jízdy. Ta nás nepřestává inspirovat k tomu, abychom neustále byli schopni nabízet nejmodernější kola na světě.

1.2 POUŽITÍ PŘÍRUČKY

Před jízdou na vašem novém hybridním kole Giant si důkladně přečtěte tuto příručku. Díky tomu lépe porozumíte základním funkcím různých součástí svého kola. Zjistíte, že mnoho součástí prošlo výraznou změnou. Instrukce pro bezpečnou jízdu jsou také důležité a je doporučeno jim věnovat pozornost. Rady ohledně bezpečné jízdy jsou stále velmi důležité a nesmíte na ně zapomenout. Před vlastní jízdou tedy prosím věnujte chvíli času na přečtení této příručky.

1.3 SERVIS A TECHNICKÁ PODPORA



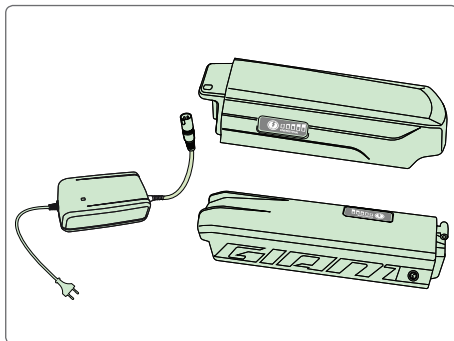
Tento manuál neobsahuje vyčerpávající informace týkající se servisu, opravy nebo údržby. Za tímto účelem kontaktujte prodejce.



2 BEZPEČNOST

2.1 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

- Baterii EnergyPak a nabíječku nevystavujte vodě a otevřenému ohni;
- Baterii a nabíječku nepoužívejte pro jiné účely;
- Nespojujte kladnou a zápornou svorku baterie;
- Baterie musí být mimo dosah dětí a domácích zvířat;
- Baterie a nabíječku nevystavujte nárazům (například při pádu na zem);
- Baterii a nabíječku nezakrývejte, ani na ně nepokládejte jiné objekty;
- Proces dobíjení okamžitě přerušete, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, **NEPOUŽÍVEJTE** k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.



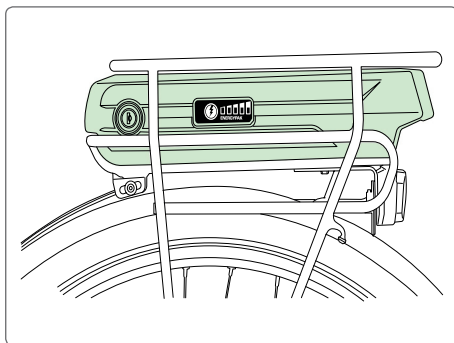
- Během dobíjení se nabíječky nedotýkejte, protože dochází k jejímu zahřívání. Důkladně si přečtěte instrukce na zadní straně baterie EnergyPak.

2.2 NOSIČ ZAVAZADEL

Pozor na převoz zavazadel nebo těžkých předmětů v zavazadlech. Ujistěte se, že se těžké předměty volně nepohybují! Mohlo by dojít k poškození baterie/baterií nebo držáku baterie.



Maximální nosnost zadního nosiče (včetně baterie Energy pak) je 22 kg.



2.3 POUŽITÍ KOLA

- Před použitím elektrokola na veřejné komunikaci, si vyzkoušejte jízdu na kole v bezpečném prostoru, abyste si zvykli na jízdu s přídatným elektrickým pohonem. Vyzkoušejte si na všechna nastavení a seznamte se s výsledky nastavení.

2.4 PŘEPRAVA AUTEM



- Baterie EnergyPak nejsou konstruované pro převoz umístěné na kole při přepravě autem. Demontujte baterie z kola a transportujte je uvnitř auta.

3 PŘEHLED ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ

3.1 VYSVĚTLENÍ

Elektrokola Giant jsou vybavena součástmi, které pracují společně, aby bylo dosaženo plynulé a výkonné asistence elektrickým pohonem.

ENERGYPAK

Lithium-iontové baterie Giant jsou jedinečné, protože disponují nejvyšší hustotou energie na trhu. Některé značky mají vyšší kapacitu, ale pokud vezmeme v úvahu váhu a velikost, baterie Giant EnergyPak nejlepší výkon při integrovaném tvaru. Navíc baterie EnergyPak se nabíjí dvakrát rychleji v porovnání s bateriemi dřívějších systémů a poskytují skvělý maximální dojezd. Baterie jsou důkladně testovány v továrnách Giant, aby byla zaručena spolehlivost. Elektrokola Giant jsou vybavena bateriemi EnergyPak o výkonu 300 Wh, 400 Wh nebo 500 Wh.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Inovace, odborné výrobní znalosti a systém pohonu s motorem od Yamahy, to vše se spojuje, aby pomohlo rozšířit schopnosti jezdce. Nový motor SyncDrive poskytuje plynulou asistenci šlapání, která je zvukově vyladěna k tichému výkonu. Motor SyncDrive je obecně uznávaný pro jeho výkonnost a spolehlivost. Malý motor poskytuje silný maximální kroutící moment 80 Nm (newton metr) a umožňuje vám volbu použití dvou převodníků, takže můžete volit lehčí převod, který vyžaduje méně energie od jezdce a z baterie.

RIDECONTROL

Panel řídicí jednotky namontovaný na řídítkách poskytuje snadné ovládací prvky s ergonomičtějšími tlačítky, které pohodlně ovládají displej a úroveň asistence. Displej RideControl je umístěn centrálně a je nastavitelný. Poskytuje jezdci následující důležité informace:

- Indikátor stavu baterie
- Indikátor úrovně asistence
- Všeobecné informace jako rychlost, denní vzdálenost a tak dále.

ECO (ekonomický)

Výkonnově nejnižší úroveň asistence může být použita při jízdě ve městě a po předměstských silnicích, kdy vystačíte s minimální asistencí. Úroveň ECO vyžaduje méně kapacity baterie a pomáhá pokrýt větší vzdálenosti.

NORMAL (běžný)

Tato úroveň asistence je vhodná pro kopce a venkovské silnice. Pomáhá jezdcům dosáhnout větší vzdálenosti s menším úsilím a únavou.

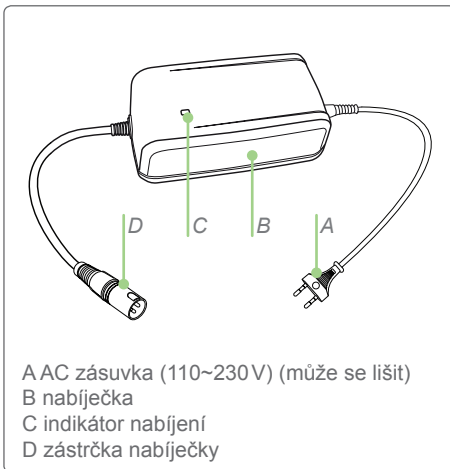
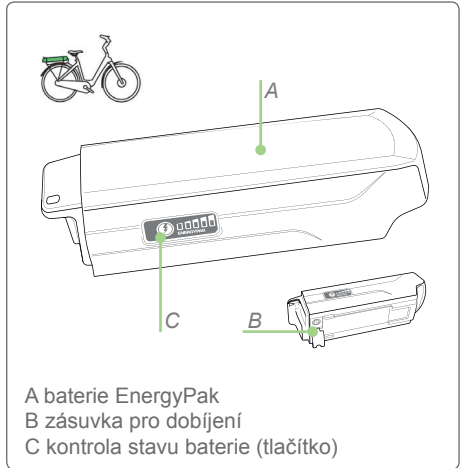
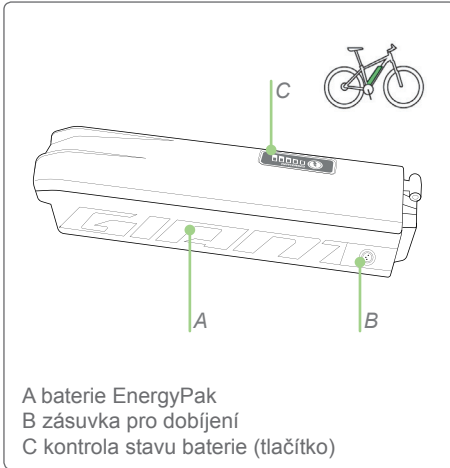
POWER (výkonný)

Úroveň POWER poskytuje nejvyšší podporu pro jízdu do prudkých kopců. Je to ideální volba, když jedete do nejnáročnějších kopců a terénu.

Některé systémy používají stupně asistence jako: 'ECO', 'TOUR', 'ACTIVE', 'SPORT' a 'POWER'. V případě těchto systémů je vysvětlení stejné: ECO je vhodné pro větší dojezd, zatímco POWER je vhodné pro nejvyšší stupně asistence.

3.2 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

3.2.1 PŘEHLED



3.2.2 VŠEOBECNÉ POZNÁMKY



- Proces dobíjení okamžitě přerušete, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř. Baterii EnergyPak odevzdejte autorizovanému prodejci Giant k opravě nebo výměně.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, NEPOUŽÍVEJTE k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.

3.2.3 NOVÁ BATERIE ENERGYPAK

Nová baterie EnergyPak je přepravována v ochranném “hibernujícím” stavu. Proto musí být baterie EnergyPak aktivována, než může být použita:

- “Hibernující” baterii EnergyPak rozpoznáte stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. LED diody baterie EnergyPak nebudou reagovat.
- Zastrčte nabíječku, která je v zásuvce, do baterie.
- Nabíječku vyberte z baterie EnergyPak.
- Baterie EnergyPak je nyní probuzená “hibernujícího” stavu. Stisknete-li tlačítko kontroly stavu baterie, rozsvítí se LED diody.
- Baterie EnergyPak je připravená k použití.

Baterii EnergyPak není možné vrátit do “hibernujícího” stavu, pokud byla již jednou probuzena. Prodejce obvykle baterii EnergyPak nabije, tudíž baterii probudí z “hibernujícího” stavu.

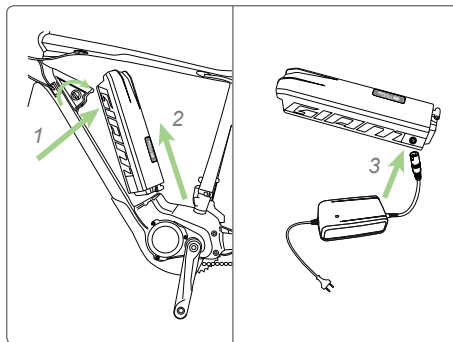
3.2.4 NABÍJENÍ



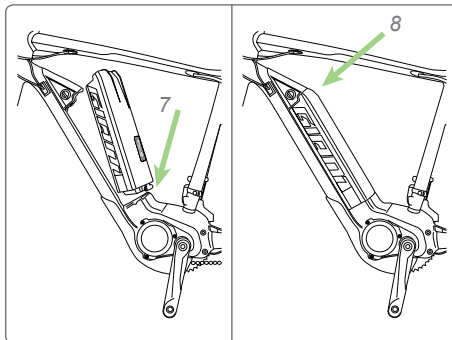
- Baterii EnergyPak dobíjejte při pokojové teplotě (+/-20°C / 68°F). Nabíjení při teplotě pod 0°C nebo nad 40°C (32°F~104°F) může vést k nedostatečnému nabití a může poškodit životnost cyklů dobíjení baterie.
- V průběhu nabíjení:
 - LED dioda nabíječky bude svítit nepřetržitě červeně.
 - LED diody baterie EnergyPak, které svítí nepřetržitě červeně, označují úroveň nabití.
 - LED diody baterie EnergyPak, které blikají, informují, že právě probíhá nabíjení.
- Nabíjení je dokončené:
 - Když se LED dioda nabíječky rozsvítí zeleně.
 - Když svítí všechny LED diody na baterii EnergyPak červeně, a pak zhasnou.

Dobíjení baterie EnergyPak integrované do spodní trubky mimo kolo

1. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak, potom uchopte madlo baterie a zatáhněte v horní části směrem dozadu.
2. Vyjměte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
6. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.

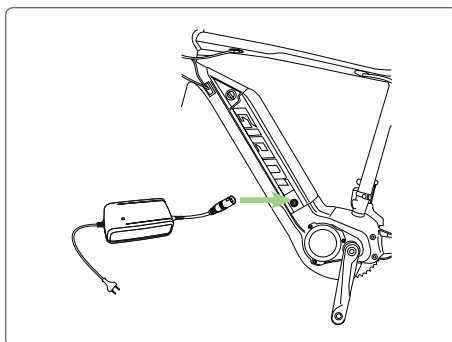


7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že je vložena správně a že otvory ve spodní části líčují.
8. Baterii EnergyPak v horní části zatlačte do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste zaznamenat cvaknutí při zatlačení do držáku.
9. Vyjměte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



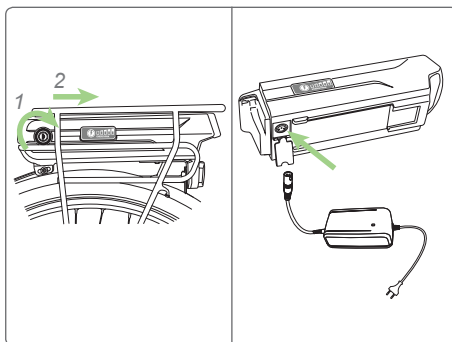
Dobíjení baterie EnergyPak integrované do spodní trubky na kole

1. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
4. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.
10. Kolo je připraveno k použití.



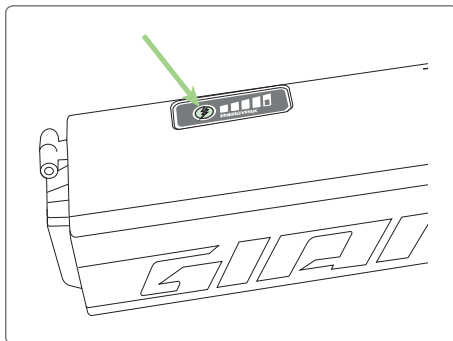
Zadní vodorovná baterie EnergyPak mimo kolo

1. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak, potom uchopte madlo baterie a zatáhněte směrem dozadu.
2. Vyjměte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
6. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.
7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že je vložena správně a že otvory ve spodní části líčují.
8. Baterii EnergyPak zatlačte směrem dopředu do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste zaznamenat cvaknutí při zatlačení do držáku.
9. Vyjměte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



3.2.5 POUŽITÍ

Pokud v baterii EnergyPak zůstávají pouze 3% energie, baterie EnergyPak se automaticky přepne do stupně asistence ECO, aby ušetřila energii. Pokud v baterii EnergyPak zbývá pouze 1% energie, asistence se automaticky vypne. Indikátor stupně asistence výkonu 3x zabliká. Osvětlení může být ještě používáno přibližně po dobu 2 hodin. Energii v baterii EnergyPak můžete zkontrolovat stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. Vybijte zcela baterii EnergyPak jízdou na kole po 15-ti běžných nabitích nebo alespoň každé 3 měsíce před opětovným nabitím baterie EnergyPak. Toto zvýší životnost baterie EnergyPak. Je-li baterie EnergyPak připojena ke kolu, část energie se ztratí v systému, jestliže kolo nepoužíváte. Abyste tomuto předešli, můžete baterii EnergyPak vymontovat z kola, pokud ho nepoužíváte více než několik dní.



Tabulka dobíjení (200 V - 240 V)

	Časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabití	1:45 hodin	2:00 hodin	2:45 hodin
100 % nabití	3:30 hodin	4:30 hodin	5:00 hodin

Tabulka dobíjení (110 V)

	Časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabití	2:20 hodin	3:00 hodin	3:40 hodin
100 % nabití	4:40 hodin	6:00 hodin	7:20 hodin

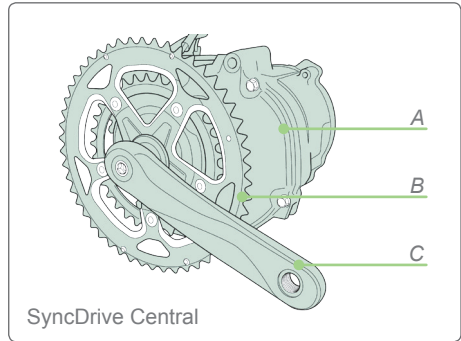
3.2.6 USKLADNĚNÍ

Pokud není kolo používáno po delší dobu (měsíc nebo déle) je vhodné baterii EnergyPak dobře skladovat:

- Na 60% dobití kapacity baterie (3 z 5 LED diod indikujících dobíjení).
- Baterie EnergyPak mimo kolo.
- Při teplotě mezi 0°C a 40°C.
- Zkontrolujte každý měsíc, jestli alespoň jedna LED dioda stále bliká. Dobíjejte baterii podle potřeby. Baterii EnergyPak byste měli dobít alespoň každé 3 měsíce. Zanedbání v tomto směru může vést ke ztrátě záruky.

3.3 SYNCDRIVE

Motor SyncDrive zodpovídá za asistenci vašemu elektrokolu při šlapání. Informace z vnitřních senzorů a ze senzoru rychlosti jsou zpracovávány, aby byla jízda plynulá a přirozená.

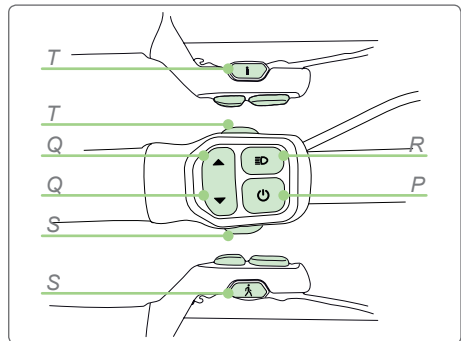


- A Motor
- B Převodník
- C Klika

3.4 RIDECONTROL

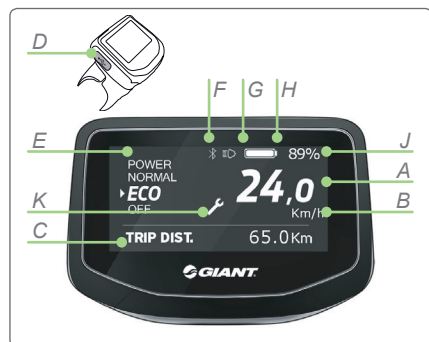
3.4.1 PŘEHLED

Ovládání z řídítek



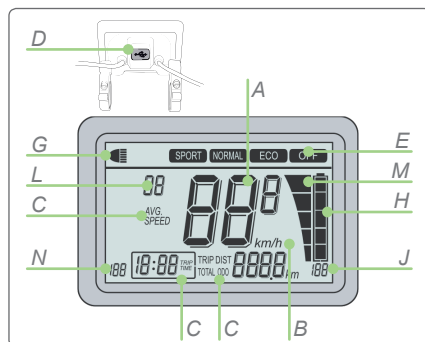
- P Zapnutí/vypnutí
- Q Stupeň asistence (nahoru/dolů)
- R Osvětlení
- S Asistence při chůzi
- T Všeobecné údaje

EVO DISPLEJ



- A Rychlost
- B Jednotky (km/h nebo mph)
- C Označení funkce: čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, maximální rychlost, ODO (celková vzdálenost), dojezd, kadence
- D Vnější otvor dobíjení (Micro USB)
- E Indikátor asistence výkonu
- F Bluetooth spojení
- G Kontrolka osvětlení
- H Kontrolka nabití baterie EnergyPak (grafické znázornění)
- J Kontrolka nabití baterie EnergyPak (%)
- K Kontrolka servisu

CHARGE DISPLEJ



- A Rychlost
- B Jednotky (km/h nebo mph)
- C Označení funkce: čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, ODO (celková vzdálenost)
- D Vnější otvor dobíjení (Micro USB)
- E Indikátor asistence výkonu
- G Kontrolka osvětlení
- H Kontrolka nabití baterie EnergyPak (grafické znázornění)
- J Kontrolka nabití baterie EnergyPak (%)
- L Indikátor hlášení chyby
- M Indikátor výkonu
- N Dojezd

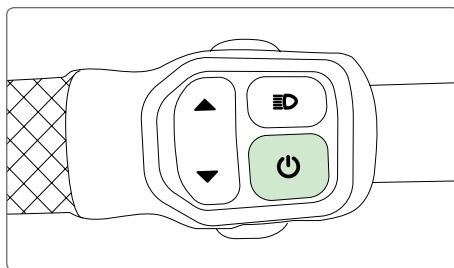
3.4.2 NASTAVENÍ

On

Stiskněte tlačítko ON/OFF (P), abyste zapnuli systém.

Off

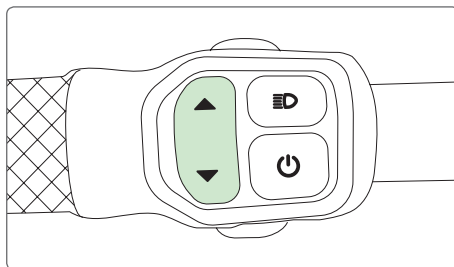
Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF (P) po dobu alespoň tří sekund. Tlačítko uvolněte a systém se vypne.



Asistence výkonu

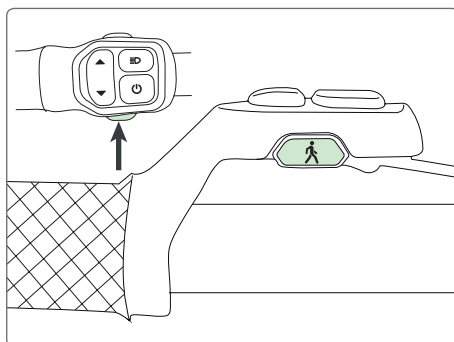
Stiskněte tlačítko asistence výkonu (Q) nahoru nebo dolů, abyste zvolili vhodnou úroveň asistence výkonu (E).

- OFF: Pro jízdu bez asistence výkonu, ale se zapnutým computerem a osvětlením.
- Asistence: Některá elektrokola používají 'ECO/NORMAL/POWER' a některá používají 'ECO/TOUR/ACTIVE/SPORT/POWER' pro označení stupně asistence.
- Čím nižší je stupeň asistence, tím větší je dojezd kola.
- Čím vyšší je stupeň asistence, tím menší je dojezd kola.



Asistence při chůzi

Asistence při chůzi pracuje pouze, pokud je okamžitá rychlost nižší než 6 km/h. Pomáhá vám s kolem při chůzi. Asistent při chůzi funguje nejlépe při zařazeném nejnižším převodu, tj. s nejmenším převodníkem vpředu a největším pastorkem vzadu.

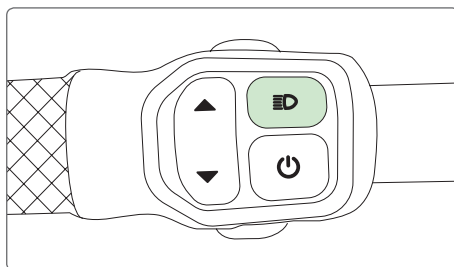


Osvětlení

Stiskem tlačítka (R) zapínáte a vypínáte osvětlení. Světla jsou napájena z baterie EnergyPak. Světla zůstanou zapnutá, i když se kolo nepohybuje. Některé modely elektrokol jsou vybaveny pouze podsvícením displeje.

EVO displej

- Je-li kolo zapnuté, jsou zapnutá i světla. Zadní světlo je také zapnuté.
- Stiskem tlačítka osvětlení ztlumíte zadní světlo. Světla jsou stále zapnutá.
- Opětovným stiskem tlačítka osvětlení světla vypnete a ztlumíte zadní světlo.
- U S-pedals (vysokorychlostní elektrokola) toto tlačítko přepíná mezi nízkým a vysokým paprskem světla.



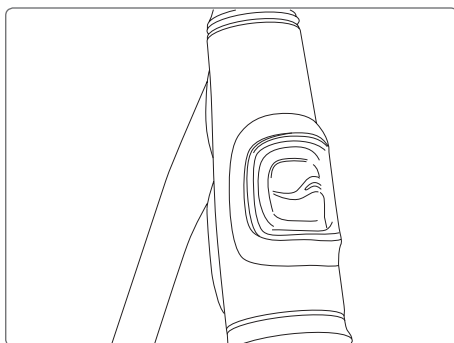
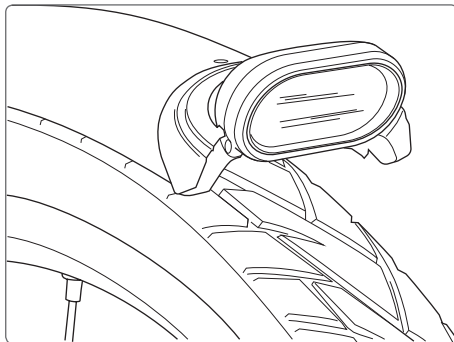
Charge displej

- Je-li kolo zapnuté, displej zobrazuje původní nastavení bez podsvícení.
- Jsou-li světla zapnutá na kole s displejem Charge, intenzita LED diod bude ztlumena pro lepší viditelnost ve tmě.

Integrované přední světlo

Některá kola (Prime-E+) mají přídavná světla integrovaná v hlavové trubce. Systém osvětlení u těchto kol je mírně odlišný.

- Pod blatníkem u předního světla je přepínač (A), které přepíná mezi automatickým a manuálním zapínáním osvětlení.
- Pokud je světlo v automatickém režimu, senzor světla (B) nahoře blatníku předního světla (C) přepíná mezi světlem na hlavové trubce (D) nebo světlem na předním blatníku (C). Systém vyžaduje 20 sekund pro přepnutí mezi jedním a druhým.
- Je-li přepínač v manuálním režimu, tlačítko osvětlení na řídkách zapne pouze světlo na předním blatníku. Světlo na hlavové trubce nemůže být používáno v tomto režimu.



Všeobecné funkce

Stiskněte tlačítko (T) pro přepnutí následujících zobrazených displeje.

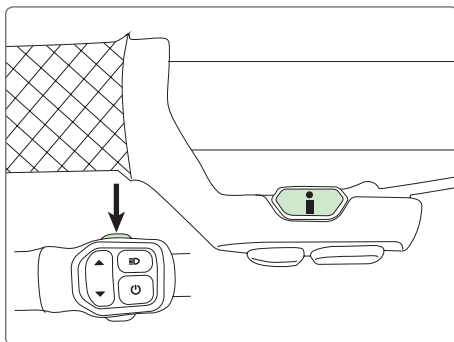
EVO displej

- Čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, maximální rychlost, ODO (celková vzdálenost), dojezd, kadence. Displej bude pokračovat ze zobrazení, při kterém byl vypnut.

V případě, že je asistent výkonu vypnutý, u zobrazení dojezd se objeví číslo '999'.

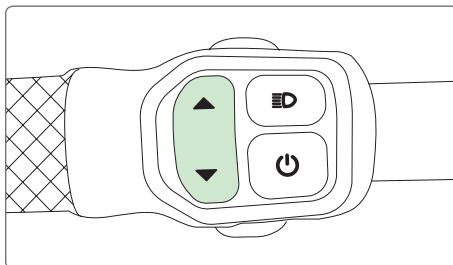
Charge displej

- Rychlost <-> průměrná rychlost
- Denní vzdálenost / ODO (celková vzdálenost)



3.4.3 VYNULOVÁNÍ NASTAVENÍ

Stiskněte a podržte současně tlačítka asistence výkonu nahoru a dolů (Q) po dobu 3 sekund, abyste vynulovali denní vzdálenost, čas jízdy a průměrnou rychlost. Vynulování může proběhnout pouze, pokud je na displeji zobrazena jedna z uvedených funkcí.

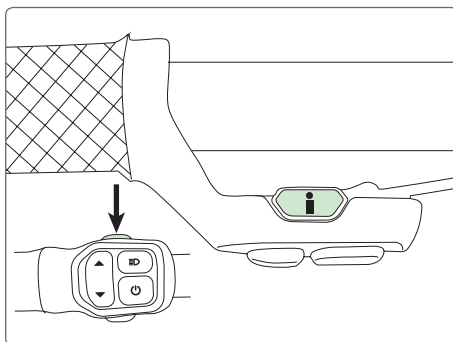


3.4.4 PŘEPNUTÍ (KM/H <-> MPH)

Stiskněte a podržte tlačítko (T) po dobu 5 sekund. Přepnete mezi zobrazením údajů v km/h nebo v mph.

U displejů EVO se budou zobrazovat obě jednotky, tj. kilometry a míle.

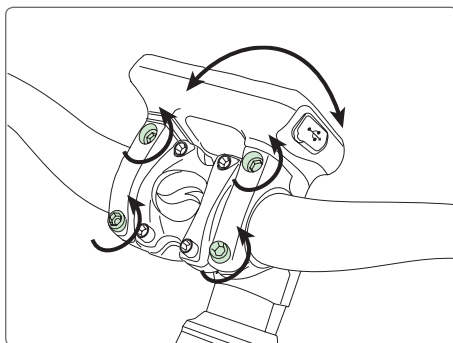
U displejů Charge se budou zobrazovat pouze 'km/h' a 'km'. Obě jednotky 'm' a 'mph' se zobrazovat nebudou.



3.4.5 NASTAVENÍ POLOHY

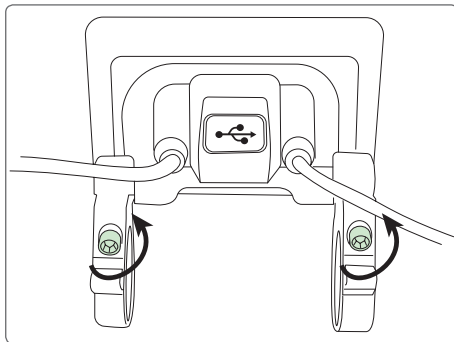
EVO displej

- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel EVO displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.



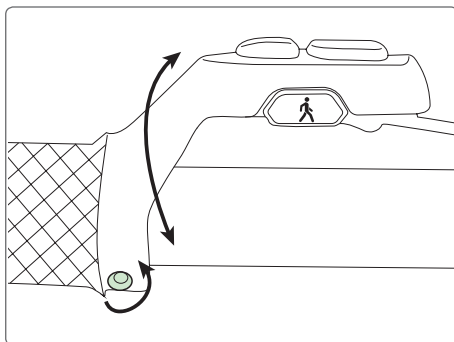
Charge displej

- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel Charge displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.



Ovládání z řídítek

- Uvolněte o několik otáček šroub proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte polohu ovládání z řídítek.
- Šroub utahujte po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubu!



4 Použití kola

4.1 Údržba

U hybridních kol Giant jsou použity pro zakrytí elektrických součástek kola plastové kryty. Proto není dovoleno při umývání plastových částí kola používat nadměrné množství vody. K odstranění nečistot z plastových dílů použijte jemnou tkaninu a neutrální roztok. Následně plastové části očistěte suchým kusem čisté látky.



K čištění nepoužívejte vodu pod vysokým tlakem nebo stlačený vzduch. Tyto dvě metody mohou způsobit průnik vody do elektrického systému a následné selhání.



Plastové díly neomývejte nadměrným množstvím vody. Dostane-li se na vnitřní části elektrického systému voda, může izolační materiál zkorodovat, a tím dojde ke ztrátě energie nebo dalším problémům.



K omývání těchto plastových dílů nepoužívejte mýdlový roztok. Roztoky, které nejsou neutrální, mohou způsobit změnu barvy, tvaru nebo povrchová poškození.

- **Kolo nenechávejte venku**

Pokud nejezdíte, skladujte kolo na místě, které je chráněné před sněhem, deštěm, sluncem a podobně. Sníh a déšť mohou způsobit korozi kola. Ultrafialové záření slunce může způsobit vyblednutí barvy nebo popraskání pryžových a plastových dílů na kole.

4.2 Dojezdová vzdálenost

Dojezdová vzdálenost na jedno nabití může být velmi rozdílná v závislosti na mnoha faktorech, jako například (ale nejen tyto):

- venkovní podmínky jako například okolní teplota a vítr;
- podmínky na silnici jako například kopcovitý terén a hrubý povrch silnice;
- stav kola jako třeba tlak v pláštích a úroveň údržby;
- používání kola jako například zrychlení a řazení;
- váha jezdce a zavazadel;
- počet dobití/vybití. Čím více dobití/vybití, tím nižší bude kapacita baterie.

4.3 Doporučení pro řazení

Pro zvýšení dojezdu Giant radí řadit v závislosti na rychlosti jízdy. U pomalejší jízdy nebo jízdy do kopce: lehčí převody. U rychlejší jízdy nebo ve sjezdu: těžší převody. Používání nevhodných převodů zkracuje dojezdovou vzdálenost a zhoršuje plynulost asistence výkonu. Při řazení uvolněte tlak na pedály.

- Vysoká rychlost - vyšší (těžší) převody.
- Nižší rychlost - nižší (lehčí) převody.
- Při řazení uvolněte tlak na pedály.

4.4 EVO displej v chladných podmínkách

Displej EVO pracuje na principu tekutých krystalů, které zobrazují data na displeji. Je-li chladněji, číslicím trvá déle jejich pohasnutí. Displej není rozbitý. Nová nastavení jako například nastavení stupně asistence jsou aktivní okamžitě.

4.5 Klíče

S kolem obdržíte standardně dva klíče, které slouží k uzamčení baterie. K některým kolům obdržíte standardně také zámek na kolo. V takovém případě klíče pasují do obou zámků. Kvalifikovaný zámečnický může vyrobit náhradní klíč. U kol bez zámků může vést nabíjení baterie v držáku k dlouhodobému nepoužívání klíče. Klíč je však nutný při údržbě a opravě, proto si náhradní klíč pečlivě uschovejte.



- Náhradní klíč si pečlivě uschovejte pro případ opravy nebo stavu nouze.
- Vždy mějte alespoň jeden náhradní klíč.
- Vždy s sebou vezměte klíč při návštěvě prodejce z důvodu údržby nebo opravy kola.

5 Odstraňování závad

5.1 Hlášení závady

Hlášení závady se zobrazí na displeji v případě, že systém zaznamená problém. Ve většině případů není důvod pro okamžité obavy, přesto doporučujeme navštívit prodejce Giant z důvodu kontroly. Pro odstranění všech hlášení závad z displeje je nutné navštívit vašeho prodejce Giant.

5.2 EVO displej

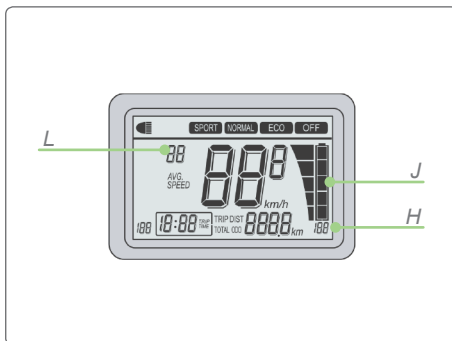
V případě chyby systému se mohou na displeji EVO zobrazit různá hlášení závady v následujícím pořadí:

1. 'Systémová zpráva' po dobu 2 sekund.
2. Jeden z těchto problémů způsobí:
 - 'SyncDrive error'
 - 'RideControl error'
 - 'Bluetooth error'
 - 'EnergyPak error'
 - 'Speed sensor error'
3. Pouze v případě 'SyncDrive error' se zobrazí 'no power support' a asistent výkonu se vypne. (Pokud je EnergyPak vybitý, zastaví se asistence výkonu také.)
4. 'Your E-bike needs servicing'. (Vaše elektrokolo potřebuje servis.)
5. Ikona servisu se zobrazí na běžném displeji, dokud nenavštívíte prodejce kvůli servisu.



5.3 Charge displej

V případě závady 'EnergyPak indicator (%)' (J), 'EnergyPak indicator (bar)' (H) a 'Error code indicator' třikrát blikne. Jádrem problému se zobrazí na displeji 'Error code indicator' (L). Pokud se zobrazuje kód chyby 'A1' nebo pokud je EnergyPak vybitý, asistent výkonu se zastaví. U všech ostatních chybových kódů asistence výkonu funguje dál.



6 Nejčastěji kladené otázky

6.1 RideControl displej

Displej Charge můžu protočit kolem řídítek. Giant by ho měl lépe utáhnout.

- Šrouby u Charge displej by neměly být přetažené. Pokud se bude moci v případě nehody displej pootočit, předejete tak jeho zásadnímu poškození.

Můžu vylepšit Charge displej použitím Evo displeje?

- Součásti elektrokol Giant jsou převážně zaměnitelné. Výměna Charge displeje za verzi EVO je možná.

Na obrazovce je hlášení závady. Co mám teď dělat?

- Hlášení závady upozorňuje, že se stalo něco nestandardního. Bude lepší kontaktovat v krátké době vašeho prodejce Giant. Pokud budete dál kolo používat, nedojde k jeho poškození.

Na obrazovce se objevilo hlášení závady, ale už zmizelo. Co bych měl dělat?

- Došlo k chybě. Chyba není trvalá. Nemusíte kontaktovat vašeho prodejce Giant okamžitě a hlášení závady může být zkontrolováno v průběhu příští běžné servisní prohlídky.

Když změním nastavení na displeji EVO, vypadá to, že nové číslice se "navršily" na původní. Můžete mi vysvětlit, co se děje?

- Displej EVO pracuje na principu tekutých krystalů, které zobrazují data na displeji. Je-li chladnější, číslicím trvá déle jejich pohasnutí. Displej není rozbitý. Nová nastavení jako například nastavení stupně asistence jsou aktivní okamžitě.

6.2 EnergyPak

Jak se dozvím, na kolik je dobitá baterie EnergyPak, pokud není připojená ke kolu?

- Stisknete tlačítko zdroje energie na baterii EnergyPak. LED diody se rozsvítí a určí zbývající kapacitu baterie.

Můžu použít EnergyPak z jiného elektrokola Giant?

- Ano, baterie Giant EnergyPak jsou zaměnitelné.

Existují baterie EnergyPak s kapacitou 300, 400 a 500 Wh. Proč nejsou obaly baterií následkem toho větší?

- U různých kapacit, používá Giant elektrické články s různou hustotou. Touto cestou může být obal baterie stejný a může pasovat do různých kol.

Můžu použít baterii Giant EnergyPak s větší kapacitou na moje kolo?

- Ano, baterie Giant EnergyPak jsou zaměnitelné.

Jak to, že nejsou časy nabíjení stejné v závislosti na kapacitě baterie?

- Dobíjení baterie EnergyPak neprobíhá v přímce. Speciálně poslední část trvá mnohem více času.

Měl bych vždy baterii EnergyPak zcela vybit před dobitím?

- Není nutné pokaždé baterii zcela vybit. Úplné vybití každé 3 měsíce je vhodné kvůli obnovení řízení baterie EnergyPak.

Co se stane, když dojde k vybití baterie EnergyPak v průběhu jízdy?

- Zjevně se zastaví asistence výkonu. Při 3 % bude asistence méně, než aby dokázala zvýšit dojezd. Při 1 % se asistence výkonu zastaví zcela. Světla budou nadále fungovat po dobu asi 2 nebo 3 hodin. Na kole můžete pokračovat bez asistence výkonu.

6.3 Motor SyncDrive

Když otáčím pedálama, sotva cítím nějakou asistenci výkonu. Jak je to možné?

- Centrální motor Giant SyncDrive má čidlo kroutícího momentu. Motor pomáhá asistencí v závislosti na vynaložené síle. Základnější systém používají pouze senzor rotace.

Cítím stranovou vůli u klik. je to normální?

- To je v pořádku. Centrální motor Giant SyncDrive od Yamahy byl navržen se stranovou vůlí v ose středového složení s tolerancí 1 mm. Je to z důvodu větší odolnosti za všech podmínek.

Jak je možné, že konkurenční motory vydávají jiný zvuk?

- Giant používá jinou vnitřní konstrukci ve srovnání s některými konkurenčními značkami. Z toho důvodu máme nepatrně vyšší frekvenci a lepší točivý moment.

6.4 Různé

K čemu slouží QR kód na mojem kole?

- QR kód může být použit k registraci kola na stránkách, které bojují proti krádežím kol.

Jaký je nejlepší způsob, jak čistit mé kolo?

- Elektrické součásti kola čistěte nejlépe pomocí suchého hadru. O ostatní části kola můžete pečovat stejně jako u jakéhokoli kola.

Mohu namontovat drátový systém osvětlení na moje kolo?

- Ano, vedení a tlačítka jsou k tomu připravená. Ujistěte se, že používáte správný typ osvětlení (například 6V).

Můj partner jezdí na stejném kole jako já. Můj dojezd je mnohem větší. Jak je to možné?

- Dojezd je závislý na mnoha vlivech (tlak v pláštích, vynaložená vlastní síla, volba převodů). Jeden z nich může způsobit tento rozdíl.

7 Právní dokumentace

7.1 Záruka

Společnost Giant poskytuje původním vlastníkům záruku bezporuchového provozu ohledně materiálu a zpracování pouze na rám, pevnou vidlici nebo na originální součástky všech nových značkových elektrokol, a to během níže uvedené záruční doby:

Záruka v trvání dvou let na elektronické součásti

- RideControl displej a tlačítka;
- SyncDrive motor;
- Baterie EnergyPak a elektrické součástky HPB;
 - na 60 % původní minimální kapacity při maximu 600 dobíjecích cyklů;
- Elektrické rozvody.

Ohledně všech ostatních součástí a komponentů se odkazujeme na všeobecný návod Giant, který byl rovněž dodán s tímto elektrokolem. Všeobecný návod je určující v případě jakýchkoli otázek. Níže uvedený text a kapitola 7.2 jsou zmíněny pouze k nahlédnutí.

POŽADAVEK MONTÁŽE PO KOUPI

Tato záruka se vztahuje pouze na nová kola a rámy zakoupená u autorizovaných prodejců Giant, která tento prodejce po prodeji smontuje.

OMEZENÉ RUČENÍ ZA NÁPRAVU

Není-li uvedeno jinak, nápravu lze poskytnout podle této záruky nebo implicitní záruky výhradně formou výměny vadných součástí za součástky stejné nebo vyšší hodnoty podle výhradního uvážení společnosti Giant. Tato záruka platí od data koupě, vztahuje se pouze na původní vlastníky a není přenositelná na jiné osoby. Společnost nepřebírá odpovědnost za žádnou přímou, nahodilou ani následnou škodu, zejména pak za náhradu škody v případě zranění osob, poškození majetku nebo za ekonomické ztráty, bez ohledu na to, zda vyplývají ze nějaké smlouvy, záruky, zanedbání, odpovědnosti za výrobek nebo z jakéhokoli jiného důvodu.

7.2 Výjimky

Výše uvedená záruka nebo implicitní záruka se nevztahuje na tyto okolnosti:

- Obvyklé opotřebení součástí, jako jsou pneumatiky, řetězy, brzdy, kabely a převodová kolečka, pokud se nejedná o vadu montáže nebo materiálu.
- Servisní služby ohledně kola prováděné jiným než autorizovaným prodejcem Giant.
- Změny původního stavu.
- Nadměrné namáhání kola, používání kola pro závodní činnost nebo v rámci komerčních aktivit nebo pro jiné účely, než pro které je kolo určeno.
- Poškození způsobené nedodržením návodu k užívání.
- Poškození laku a potisků způsobené účastí v závodech, skocích, sjezdu, případně tréninků na tyto činnosti nebo akce, nebo jízdou na kole za nepříznivých podmínek nebo počasí.
- Úhradu za práci při výměně nebo záměně součástí.

Pokud to není v této záruce nebo v dalších záručních dokumentech výslovně uvedeno něco jiného, společnost Giant a její zaměstnanci a zástupci nenesou odpovědnost za žádné ztráty ani za škody (včetně náhodných a následných ztrát a škod způsobených nedbalostí nebo porušením zákona) souvisejících s jakýmkoli koly společnosti Giant nebo se jich týkajících.

7.3 Prohlášení o shodě

CE Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 45 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise 168/2013/EC pro kategorii vozidel L1e-B.

Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 25 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise o strojních zařízeních 2006/42/EC. Tato kola rovněž splňují podmínky následujících standardů:

- norma pro kola: ISO 4210-2
- norma pro elektrokola: EN 15194

ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Důrazně vám doporučujeme, abyste nedemontovali nebo nevyměňovali žádné originální vybavení nebo jakýmkoli způsobem upravovali vaše kolo, což by mohlo změnit design a/nebo fungování kola. Takové změny mohou vážně poškodit ovládání kola, stabilitu a další aspekty kola, což může způsobit, že jízda na něm bude nebezpečná. Demontáž nebo úprava součástí nebo použití neoriginální výbavy jako náhrada mohou způsobit, že vaše kolo nebude v souladu s příslušným zákonem a předpisy. Abyste zajistili bezpečí, kvalitu a spolehlivost, používejte pouze originální součásti nebo náhrady schválené firmou Giant pro opravu nebo výměnu.

Obsah

1	Všeobecné	24
1.1	Pozdravujeme a gratulujeme	24
1.2	Použitie príručky	24
1.2	Servis a technická podpora	24
2	Bezpečnosť	25
2.1	Batéria EnergyPak a nabíjačka	25
2.2	Nosič batožiny	25
2.3	Použitie kolesá	25
2.4	Preprava autom	25
3	Prehľad elektrických súčastí	26
3.1	Vysvetlenie	26
3.2	Batéria EnergyPak a nabíjačka	28
3.2.1	Prehľad	28
3.2.2	Všeobecné poznámky	28
3.2.3	Nová batéria EnergyPak	28
3.2.4	Nabíjanie	28
3.2.5	Použitie	30
3.2.6	Uskladnenie	30
3.3	SyncDrive	31
3.4	RideControl	31
3.4.1	Prehľad	31
3.4.2	Nastavenie	32
3.4.3	Vynulovanie nastavenia	35
3.4.4	Prepnutie (km/h <-> mph)	35
3.4.5	Nastavenie polohy	35
4	Použitie bicykla	36
4.1	Údržba	36
4.2	Dojazdová vzdialenosť	37
4.3	Odporúčania pre radenie	37
4.4	EVO displej v chladných podmienkach	37
4.5	Kľúče	37
5	Odstraňovanie porúch	38
5.1	Hlásenie chyby	38
5.2	EVO displej	38
5.3	Charge displej	38
6	Najčastejšie kladené otázky	39
6.1	RideControl displej	39
6.2	EnergyPak	39
6.3	Motor SyncDrive	40
6.4	Rôzne	40
7	Právní dokumentace	41
7.1	Záruka	41
7.2	Výnimky	42
7.3	Vyhlásenie o zhode	42

1 VŠEOBECNÉ

1.1 POZDRAVUJEME A GRATULUJEME

k zakúpeniu nového hybridného bicykla Giant. Už za chvíľu si budete môcť užívať radosť z jazdy.

Ride Life, Ride Giant

Nič nám nerobí väčšiu radosť, ako keď vidíme ľudí jazdiť na bicykloch. Giant vyrába bicykle najvyššej kvality už dlhšie ako 40 rokov a tieto bicykle sú použiteľné v akomkoľvek teréne a pre akéhokoľvek užívateľa. Bicykle Giant dali miliónom ľudí, ako ste vy, možnosť žiť šťastnejší a zdravší život vďaka tomu, že si môžu užívať radosť, športové vyžitie a nadšenie, ktoré pri jazde na bicykli cítime. Naším cieľom je podeliť sa o tú radosť z jazdy. Tá nás neprestáva inšpirovať k tomu, aby sme neustále boli schopní ponúkať najmodernejšie bicykle na svete.

1.2 POUŽITIE PRÍRUČKY

Pred jazdou na vašom novom hybridnom bicykli Giant si dôkladne prečítajte túto príručku. Vďaka tomu lepšie porozumiete základným funkciám rôznych komponentov svojho bicykla. Zistíte, že veľa súčastí prešlo výraznou zmenou. Inštrukcie pre bezpečnú jazdu sú tiež dôležité a je odporúčané im venovať pozornosť. Rady ohľadne bezpečnej jazdy sú stále veľmi dôležité a nesmiete na ne zabúdať. Pred vlastnou jazdou teda prosím venujte chvíľu času na prečítanie tejto príručky.

1.3 SERVIS A PODPORA



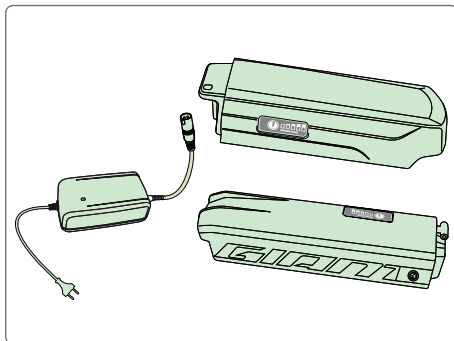
Tento manuál neobsahuje vyčerpávajúce informácie týkajúce sa servisu, opravy alebo údržby. Za týmto účelom kontaktujte predajcu.



2 BEZPEČNOSŤ

2.1 BATÉRIA ENERGYPAK A NABÍJAČKA

- Batériu EnergyPak a nabíjačku nevystavujte vode a otvorenému ohňu;
- Batériu a nabíjačku nepoužívajte pre iné účely;
- Nespájajte kladnú a zápornú svorku batérie;
- Batérie musia byť mimo dosahu detí a domácich zvierat;
- Batérie a nabíjačku nevystavujte nárazom (napríklad pri páde na zem);
- Batériu a nabíjačku nezakrývajte, ani na ne nekladte iné objekty;
- Proces dobíjania okamžite prerušte, ak zaznamenáte podozrivý zápach alebo dym.
- Ak nastane nepravdepodobná situácia, kedy bude batéria EnergyPak horieť, **NEPOUŽÍVAJTE** na hasenie vodu. Použite namiesto toho piesok a okamžite zavolajte zložky záchranného systému.



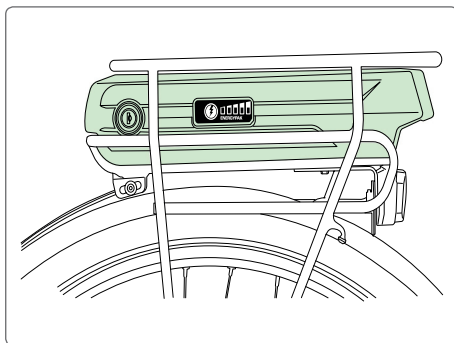
- Počas dobíjania sa nabíjačky nedotýkajte, pretože dochádza k jej zahrievaniu. Dôkladne si prečítajte inštrukcie na zadnej strane batérie EnergyPak.

2.2 NOSIČ BATOŽINY

Pozor na prevoz batožiny alebo ťažkých predmetov v batožine. Uistite sa, že sa ťažké predmety voľne nepohybujú! Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie / batérií alebo držiaka batérie.



Maximálna nosnosť zadného nosiča (vrátane batérie EnergyPak) je 22 kg.



2.3 POUŽITIE BICYKLA

- Pred použitím elektrobicykla na verejnej komunikácii, si vyskúšajte jazdu na bicykli v bezpečnom priestore, aby ste si zvykli na jazdu s pomocným elektrickým pohonom. Vyskúšajte si na bicykli všetky nastavenia a zoznámte sa s výsledkami nastavenia.

2.4 PREPRAVA AUTOM



- Batérie EnergyPak nie sú konštruované pre prevoz umiestnené na bicykli pri preprave autom. Demontujte batérie z bicykla a prepravujte ich vo vnútri auta.

3 PREHĽAD ELEKTRICKÝCH SÚČASTÍ

3.1 VYSVETLENIE

Elektrobicykle Giant sú vybavené súčastami, ktoré pracujú spoločne, aby bolo dosiahnuté plynulej a výkonnej asistencie elektrickým pohonom.

ENERGYPAK

Lítium-iónové batérie Giant sú jedinečné, pretože disponujú najvyššou hustotou energie na trhu. Niektoré značky majú vyššiu kapacitu, ale ak vezmeme do úvahy váhu a veľkosť, batérie Giant EnergyPak najlepšie vykonávajú pri integrovanom tvare. Navyše batéria EnergyPak sa nabíja dvakrát rýchlejšie v porovnaní s batériami predchádzajúcich systémov a poskytujú skvelý maximálny dojazd. Batérie sú dôkladne testované v továrňach Giant, aby bola zaručená spoľahlivosť. Elektrobicykle Giant sú vybavené batériami EnergyPak o výkone 300 Wh, 400 Wh alebo 500 Wh.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Inovácia, odborné výrobné znalosti a systém pohonu s motorom od Yamahy, to všetko sa spája, aby pomohlo rozšíriť schopnosti jazdca. Nový motor SyncDrive poskytuje plynulú asistenciu šliapania, ktorá je zvukovo vyladená k tichému výkonu. Motor SyncDrive je všeobecne uznávaný pre jeho výkonnosť a spoľahlivosť. Malý motor poskytuje silný maximálny krútiaci moment 80 Nm (newton meter) a umožňuje vám voľbu použitia dvoch prevodníkov, takže môžete voliť ľahší prevod, ktorý vyžaduje menej energie od jazdca a z batérie.

RIDECONTROL

Panel riadiacej jednotky namontovaný na riadidlách poskytuje jednoduché ovládacie prvky s ergonomickými tlačidlami, ktoré pohodlne ovládajú displej a úroveň asistencie. Displej RideControl je umiestnený centrálny a je nastaviteľný. Poskytuje jazdcovi nasledujúce dôležité informácie:

- Indikátor stavu batérie
- Indikátor úrovne asistencie
- Všeobecné informácie ako rýchlosť, denná vzdialenosť a tak ďalej.

ECO (ekonomický)

Výkonovo najnižšia úroveň asistencie môže byť použitá pri jazde v meste a po predmestských cestách, kedy vystačíte s minimálnou asistenciou. Úroveň ECO vyžaduje menej kapacity batérie a pomáha pokryť väčšie vzdialenosti.

NORMAL (bežný)

Táto úroveň asistencie je vhodná pre kopce a vidiecke cesty. Pomáha jazdcovi dosiahnuť väčšie vzdialenosti s menším úsilím a únavou.

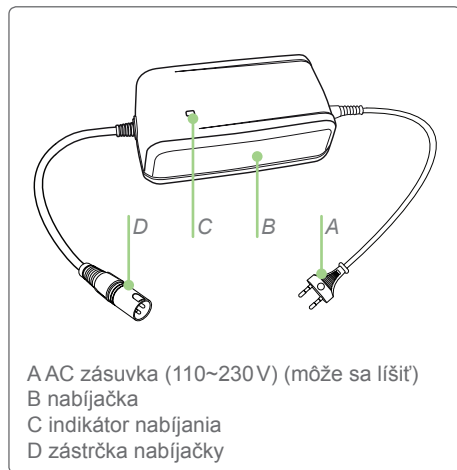
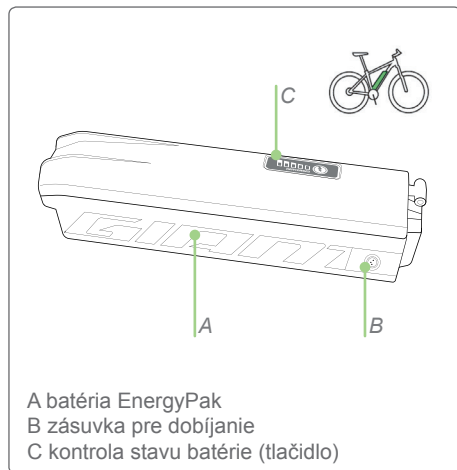
POWER (výkonný)

Úroveň POWER poskytuje najvyššiu podporu pre jazdu do prudkých kopcov. Je to ideálna voľba, keď idete do najnáročnejších kopcov a terénu.

Niektoré systémy používajú stupne asistencie ako: 'ECO', 'TOUR', 'ACTIVE', 'SPORT' a 'POWER'. V prípade týchto systémov je vysvetlenie rovnaké: ECO je vhodné pre väčší dojazd, zatiaľ čo POWER je vhodný pre najvyššie stupne asistencie.

3.2 BATÉRIA ENERGYPAK A NABÍJAČKA

3.2.1 PREHĽAD



3.2.2 VŠEOBECNÉ POZNÁMKY



- Proces dobíjania okamžite prerušte, ak zaznamenáte podozrivý zápach alebo dym. Batériu EnergyPak odovzdajte autorizovanému predajcovi Giant na opravu alebo výmenu.
- Ak nastane nepravdepodobná situácia, keď bude batéria EnergyPak horieť, **NEPOUŽÍVAJTE** na hasenie vodu. Použite namiesto toho piesok a okamžite zavolajte zložky záchranného systému.

3.2.3 NOVÁ BATERIE ENERGYPAK

Nová batéria EnergyPak je prepravovaná v ochrannom “hibernujúcom” stave. Preto musí byť batéria EnergyPak aktivovaná, než môže byť použitá:

- “Hibernujúcu” batériu EnergyPak rozpoznáte stlačením tlačidla kontroly stavu batérie. LED diódy batérie EnergyPak nebudú reagovať.
- Zastrčte nabíjačku, ktorá je v zásuvke, do batérie.
- Nabíjačku odpojte z batérie EnergyPak.
- Batéria EnergyPak je teraz prebudená z “hibernujúceho” stavu. Ak stlačíte tlačidlo kontroly stavu batérie, rozsvietia sa LED diódy.
- Batéria EnergyPak je pripravená na použitie.

Batériu EnergyPak nie je možné vrátiť do “hibernujúceho” stavu, ak už bola raz prebudená. Predajca zvyčajne batériu EnergyPak nabije, teda batériu prebudí z “hibernujúceho” stavu.

3.2.4 NABÍJANIE



- Batériu EnergyPak dobíjajte pri izbovej teplote (+/-20°C / 68°F). Nabíjanie pri teplote pod 0°C alebo nad 40°C (32°F~104°F) môže viesť k nedostatočnému nabitíu a môže poškodiť životnosť cyklov dobíjania batérie.

- V priebehu nabíjania:

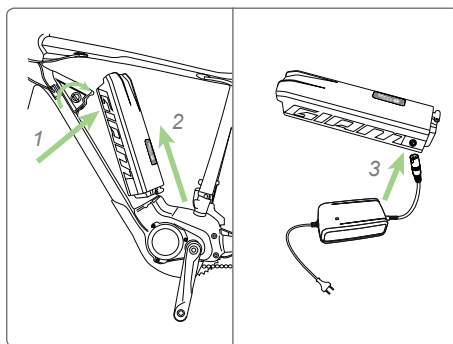
- LED dióda nabíjačky bude svietiť nepretržite červeno.
- LED diódy batérie EnergyPak, ktoré svietia nepretržite na červeno, označujú úroveň nabitia.
- LED diódy batérie EnergyPak, ktoré blikajú, informujú, že práve prebieha nabíjanie.

- Nabíjanie je dokončené:

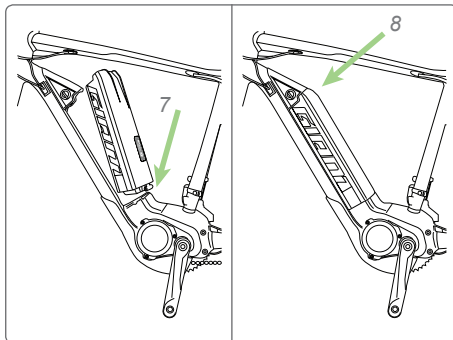
- Keď sa LED dióda nabíjačky rozsvieti na zeleno.
- Keď svietia všetky LED diódy na batérii EnergyPak červeno, a potom sa vypnú.

Dobíjanie batérie EnergyPak integrovanej do spodnej rúrky mimo bicykel

1. Vložte kľúč a odomknite držiak batérie EnergyPak, potom uchopte madlo batérie a zatiahnite v hornej časti smerom dozadu.
2. Vyberte batériu EnergyPak.
3. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
4. Nabíjačku pripojte k sieti.
5. Nabíjanie môže byť kedykoľvek prerušené.
6. Odpojte nabíjačku najprv zo siete a potom z batérie EnergyPak.

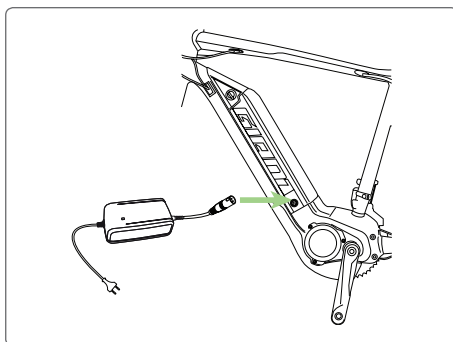


7. Vložte batériu EnergyPak späť do držíaka. Uistite sa, že je vložená správne a že otvory v spodnej časti lícujú.
8. Batériu EnergyPak v hornej časti zatlačte do držíaka a uistite sa, že je riadne zaistená. Mali by ste zaznamenať cvaknutie pri zatlačení do držíaka.
9. Vyberte kľúč.
10. Bicykel je pripravený na použitie.



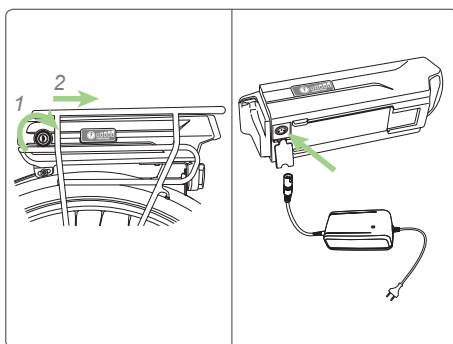
Dobíjanie batérie EnergyPak integrovanej do spodnej rúrky na bicykli

1. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
2. Nabíjačku pripojte k sieti.
3. Nabíjanie môže byť kedykoľvek prerušené.
4. Odpojte nabíjačku najprv zo siete a potom z batérie EnergyPak.
10. Bicykel je pripravený na použitie.



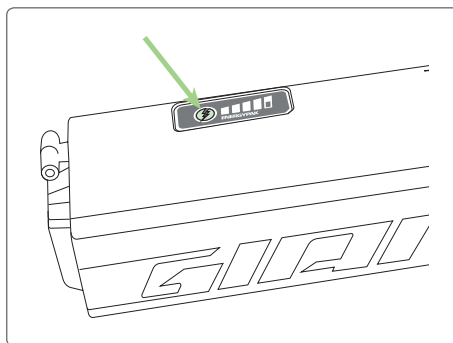
Zadná vodorovná batéria EnergyPak mimo bicykel

1. Vložte kľúč a odomknite držiak batérie EnergyPak, potom uchopte madlo batérie a zatiahnite smerom dozadu.
2. Vyberte batériu EnergyPak.
3. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
4. Nabíjačku pripojte k sieti.
5. Nabíjanie môže byť kedykoľvek prerušené.
6. Odpojte nabíjačku najprv zo siete a potom z batérie EnergyPak.
7. Vložte batériu EnergyPak späť do držíaka. Uistite sa, že je vložená správne a že otvory v spodnej časti lícujú.
8. Batériu EnergyPak zatlačte smerom dopredu do držíaka a uistite sa, že je riadne zaistená. Mali by ste zaznamenať cvaknutie pri zatlačení do držíaka.
9. Vyberte kľúč.
10. Bicykel je pripravený na použitie.



3.2.5 POUŽITIE

Ak v batérii EnergyPak zostávajú iba 3% energie, batéria EnergyPak sa automaticky prepne do stupňa asistencie ECO, aby ušetrila energiu. Ak v batérii EnergyPak zostáva iba 1% energie, asistencia sa automaticky vypne. Indikátor stupňa asistencie výkonu 3x zabliká. Osvetlenie môže byť ešte používané približne po dobu 2 hodín. energiu v batérii EnergyPak môžete skontrolovať stlačením tlačidla kontroly stavu batérie. Vybite úplne batériu EnergyPak jazdou na bicykli po 15-tich bežných nabitíach alebo aspoň každé 3 mesiace pred opätovným nabitím batérie EnergyPak. Toto zvýši životnosť batérie EnergyPak. Ak je batéria EnergyPak pripojená k bicyklu, časť energie sa stratí v systéme, ak bicykel nepoužívate. Aby ste tomuto predišli, môžete batériu EnergyPak vymontovať z bicykla, pokiaľ ho nepoužívate viac ako niekoľko dní.



Tabuľka dobíjania (200 V - 240 V)

	Časy dobíjania v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80% nabitie	1:45 hodín	2:00 hodín	2:45 hodín
100% nabitie	3:30 hodín	4:30 hodín	5:00 hodín

Tabuľka dobíjania (110 V)

	Časy dobíjania v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80% nabitie	2:20 hodín	3:00 hodín	3:40 hodín
100% nabitie	4:40 hodín	6:00 hodín	7:20 hodín

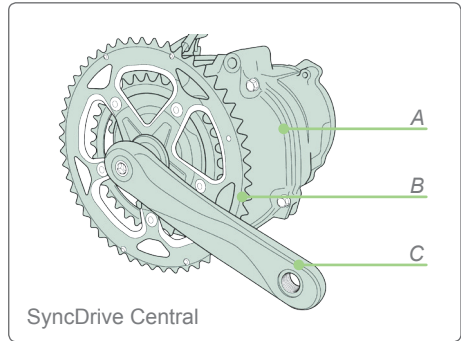
3.2.6 USKLADNENIE

Ak nie je bicykel používaný dlhšiu dobu (mesiac alebo dlhšie) je vhodné batériu EnergyPak dobre skladovať:

- Na 60% dobitie kapacity batérie (3 z 5 LED diód indikujúcich dobíjania).
- Batéria EnergyPak mimo bicykla.
- Pri teplote medzi 0°C a 40°C.
- Skontrolujte každý mesiac, či aspoň jedna LED dióda stále bliká. Dobíjajte batériu podľa potreby. Batériu EnergyPak by ste mali dobíjať aspoň každé 3 mesiace. Zanedbanie v tomto smere môže viesť k strate záruky.

3.3 SYNCDRIVE

Motor SyncDrive zodpovedá za asistenciu vášmu elektrobicyklu pri šliapaní. Informácie z vnútorných senzorov a zo senzora rýchlosti sú spracovávané, aby bola jazda plynulá a prirodzená.



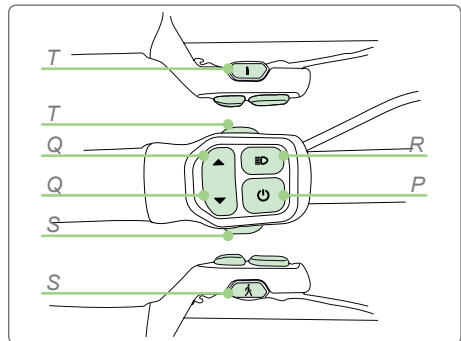
SyncDrive Central

- A Motor
- B Prevodník
- C Kľuka

3.4 RIDECONTROL

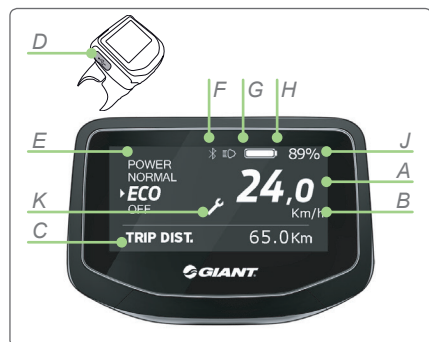
3.4.1 PREHĽAD

Ovládanie z riadidiel



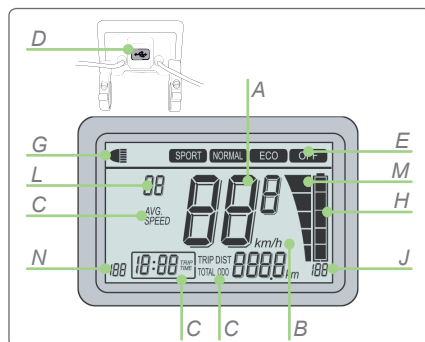
- P Zapnutie/vypnutie
- Q Stupeň asistencie (hore/dole)
- R Osvetlenie
- S Asistencia pri chôdzi
- T Všeobecné údaje

EVO DISPLEJ



- A Rýchlosť
- B Jednotky (km/h alebo mph)
- C Označenie funkcie: čas jazdy, denná vzdialenosť, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť, ODO (celková vzdialenosť), dojazd, kadencia
- D Vonkajší otvor dobíjania (Micro USB)
- E Indikátor asistencie výkonu
- F Bluetooth spojenie
- G Kontrolka osvetlenia
- H Kontrolka nabitia batérie EnergyPak (grafické znázornenie)
- J Kontrolka nabitia batérie EnergyPak (%)
- K Kontrolka servisu

CHARGE DISPLEJ



- A Rýchlosť
- B Jednotky (km/h alebo mph)
- C Označenie funkcie: čas jazdy, denná vzdialenosť, priemerná rýchlosť, ODO (celková vzdialenosť)
- D Vonkajší otvor dobíjania (Micro USB)
- E Indikátor asistencie výkonu
- G Kontrolka osvetlenia
- H Kontrolka nabitia batérie EnergyPak (grafické znázornenie)
- J Kontrolka nabitia batérie EnergyPak (%)
- L Indikátor hlásenia chyby
- M Indikátor výkonu
- N Dojazd

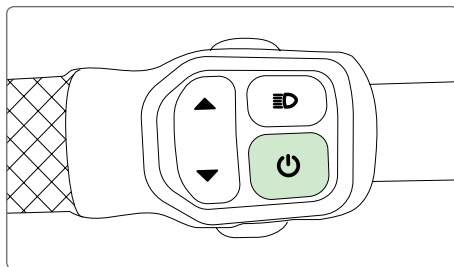
3.4.2 NASTAVENIE

On

Stlačte tlačidlo ON/OFF (P), aby ste zapli systém.

Off

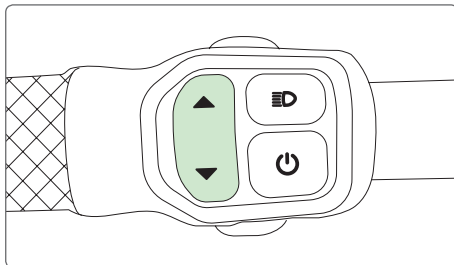
Stlačte a podržte tlačidlo ON/OFF (P) po dobu aspoň troch sekúnd. Tlačidlo uvoľníte a systém sa vypne.



Asistencia výkonu

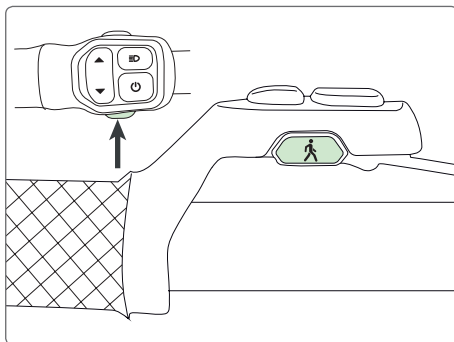
Stlačte tlačidlo asistencie výkonu (Q) nahor alebo nadol, aby ste zvolili vhodnú úroveň asistencie výkonu (E).

- OFF: Pre jazdu bez asistencie výkonu, ale so zapnutým computerom a osvetlením.
- Asistencia: Niektoré elektrobicykle používajú 'ECO/NORMAL/POWER' a niektoré používajú 'ECO/TOUR/ACTIVE/SPORT/POWER' pre označenie stupňa asistencie.
- Čím nižšia je stupeň asistencie, tým väčší je dojazd bicykla.
- Čím vyšší je stupeň asistencie, tým menší je dojazd bicykla.



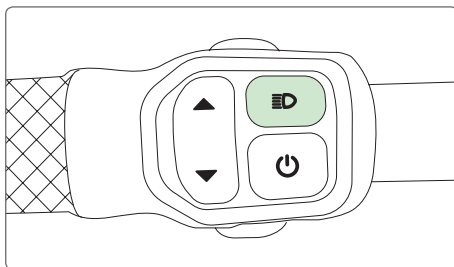
Asistencia pri chôdzi

Asistencia pri chôdzi pracuje len, ak je okamžitá rýchlosť nižšia ako 6 km/h. Pomáha vám s bicyklom pri chôdzi. Asistent pri chôdzi funguje najlepšie pri zaradenom najľahšom prevode, t.j. s najmenším prevodníkom vpredu a najväčším ozubeným kolesom vzadu.



Osvetlenie

Stlačením tlačidla (R) zapínate a vypínate osvetlenie. Svetlá sú napájané z batérie EnergyPak. Svetlá zostanú zapnuté, aj keď sa bicykel nepohybuje. Niektoré modely elektrobicyklov sú vybavené iba podsvietením displeja.



EVO displej

- Ak je bicykel zapnutý, sú zapnuté aj svetlá. Zadné svetlo je tiež zapnuté.
- Stlačením tlačidla osvetlenia stlmíte zadné svetlo. Svetlá sú stále zapnuté.
- Opätovným stlačením tlačidla osvetlenia svetla vypnete a stlmíte zadné svetlo.
- U S-pedals (vysokorýchlostné elektrobicykle) toto tlačidlo prepína medzi nízkym a vysokým lúčom svetla.

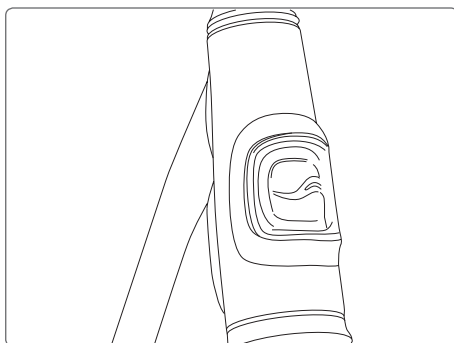
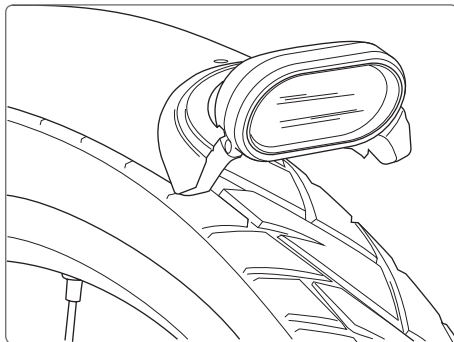
Charge displej

- Ak je bicykel zapnutý, displej zobrazuje pôvodné nastavenie bez podsvietenia.
- Ak sú svetlá zapnuté na bicykli s displejom Charge, intenzita LED diód bude stlmená pre lepšiu viditeľnosť v tme.

Integrované predné svetlo

Niektoré bicykle (Prime-E +) majú prídavné svetlá integrované v hlavovej trubke. Systém osvetlenia u týchto bicyklov je mierne odlišný.

- Pod blatníkom u predného svetla je prepínač (A), ktorý prepína medzi automatickým a manuálnym zapínaním osvetlenia.
- Ak je svetlo v automatickom režime, senzor svetla (B) hore na blatníku predného svetla (C) prepína medzi svetlom na hlavovej trubke (D) alebo svetlom na prednom blatníku (C). Systém vyžaduje 20 sekúnd pre prepnutie medzi jedným a druhým.
- Keď je prepínač v manuálnom režime, tlačidlo osvetlenia na riadidlách zapne len svetlo na prednom blatníku. Svetlo na hlavovej rúrke nemôže byť používané v tomto režime.



Všeobecné funkcie

Stlačte tlačidlo (T) pre prepnutie nasledujúcich zobrazení displeja.

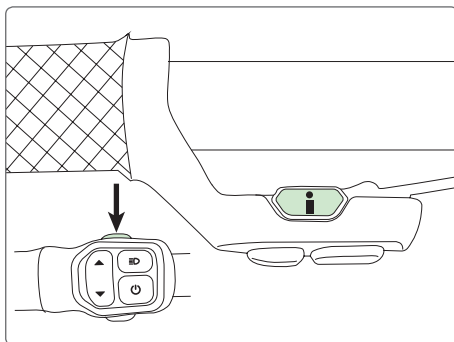
EVO displej

- Čas jazdy, denná vzdialenosť, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť, ODO (celková vzdialenosť), dojazd, kadencia. Displej bude pokračovať zo zobrazenia, pri ktorom bol vypnutý.

V prípade, že je asistent výkonu vypnutý, u zobrazení dojazd sa objaví číslo '999'.

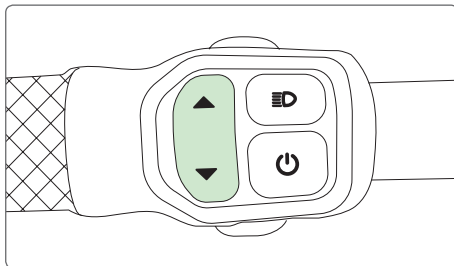
Charge displej

- Rýchlosť <-> priemerná rýchlosť
- Denná vzdialenosť / ODO (celková vzdialenosť)



3.4.3 VYNULOVANIE NASTAVENIA

Stlačte a podržte súčasne tlačidlá asistencie výkonu nahor a nadol (Q) na 3 sekundy, aby ste vynulovali dennú vzdialenosť, čas jazdy a priemernú rýchlosť. Vynulovanie môže prebehnúť len, ak je na displeji zobrazená jedna z uvedených funkcií.

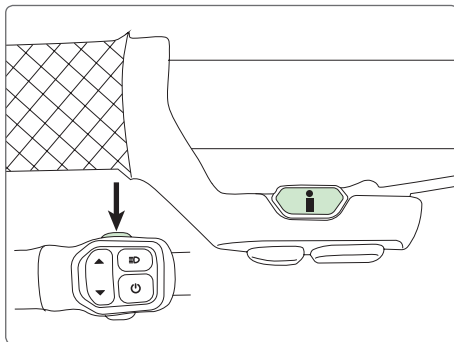


3.4.4 PREPNUTIE (KM/H <-> MPH)

Stlačte a podržte tlačidlo (T) po dobu 5 sekúnd. Prepnete medzi zobrazením údajov v km/h alebo v mph.

U displejov EVO sa budú zobrazovať obe jednotky, tj. kilometre a míle.

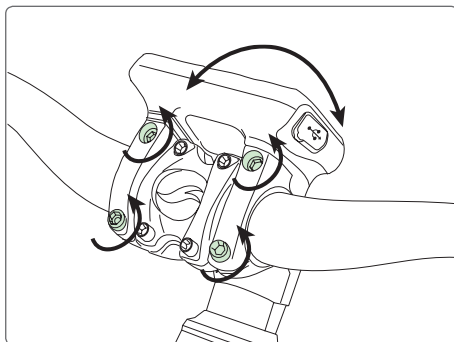
U displejov Charge sa budú zobrazovať iba 'km/h' a 'km'. Obe jednotky 'm' a 'mph' sa zobrazovať nebudú.



3.4.5 NASTAVENIE POLOHY

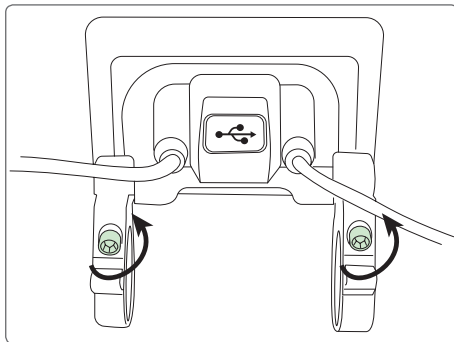
EVO displej

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutky (D) proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte uhol EVO displeja.
- Skrutky uťahujte striedavo v smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na pretiahnutie skrutiek! Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pretočiť, predídete tak zásadnému poškodeniu.



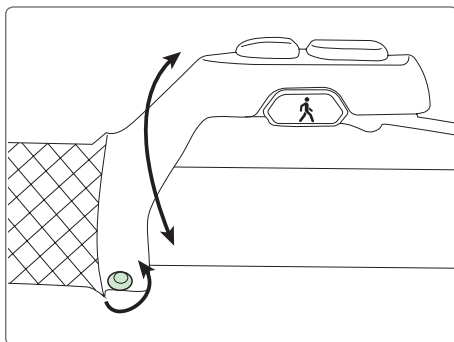
Charge displej

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutky (D) proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte uhol Charge displeja.
- Skrutky uťahujte striedavo v smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na pretiahnutie skrutiek! Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pretočiť, predídete tak zásadnému poškodeniu.



Ovládanie z riadiel

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutku proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte polohu ovládanie z riadiel.
- Skrutku pritiahnite po smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na preťaženie skrutky!



4 Použitie bicykla

4.1 Údržba

Pri hybridných bicykloch Giant sú použité pre zakrytie elektrických súčiastok bicykla plastové kryty. Preto nie je dovolené pri umývaní plastových častí bicykla používať nadmerné množstvo vody. Na odstránenie nečistôt z plastových dielov použite jemnú tkaninu a neutrálny roztok. Následne plastové časti očistíte suchým kusom čistej látky.



Na čistenie nepoužívajte vodu pod vysokým tlakom alebo stlačený vzduch. Tieto dve metódy môžu spôsobiť prienik vody do elektrického systému a následné zlyhanie.



Plastové diely neumývajte nadmerným množstvom vody. Ak sa dostane na vnútorné časti elektrického systému voda, môže izolačný materiál skorodovať, a tým dôjde k strate energie alebo ďalším problémom.



Na umývanie týchto plastových dielov nepoužívajte mydlový roztok. Roztoky, ktoré nie sú neutrálne, môžu spôsobiť zmenu farby, tvaru alebo povrchové poškodenia.

• **Bicykel nenechávajte vonku**

Ak nejazdíte, skladujte bicykel na mieste, ktoré je chránené pred snehom, dažďom, slnkom a podobne. Sneh a dážď môžu spôsobiť koróziu bicykla. Ultrafialové žiarenie slnka môže spôsobiť vyblednutie farby alebo popraskanie gumených a plastových dielov na bicykli.

4.2 Dojazdová vzdialenosť

Dojazd na jedno nabitie môže byť veľmi rozdielny v závislosti od mnohých faktorov, ako napríklad (ale nielen tieto):

- vonkajšie podmienky ako napríklad okolitá teplota a vietor;
- podmienky na ceste ako napríklad kopcovitý terén a hrubý povrch cesty;
- stav bicykla ako napríklad tlak v plášťoch a úroveň údržby;
- používanie bicykla ako napríklad zrýchlenie a radenie;
- váha jazdca a batožiny;
- počet dobití/vybití. Čím viac dobitia/vybitia, tým nižšia bude kapacita batérie.

4.3 Odporúčania pre radenie

Pre zvýšenie dojazdu Giant radí radíť v závislosti na rýchlosti jazdy. U pomalšej jazdy alebo jazdy do kopca: ľahšie prevody. U rýchlejšej jazdy alebo v zjazde: ťažšie prevody. Používanie nevhodných prevodov skracuje dojazdovú vzdialenosť a zhoršuje plynulosť asistencie výkonu. Pri radení uvoľnite tlak na pedále.

- Vysoká rýchlosť - vyššie (ťažšie) prevody.
- Nižšia rýchlosť - nižšie (ľahšie) prevody.
- Pri radení uvoľnite tlak na pedále.

4.4 EVO displej v chladných podmienkach

Displej EVO pracuje na princípe tekutých kryštálov, ktoré zobrazujú dáta na displeji. Ak je chladnejšie, čísliciam trvá dlhšie ich zhasnutie. Displej nie je rozbitý. Nové nastavenia ako napríklad nastavenia stupňa asistencie sú aktívne okamžite.

4.5 Kľúče

S bicyklom dostanete štandardne dva kľúče, ktoré slúžia na uzamknutie batérie. K niektorým bicyklom dostanete štandardne tiež zámok na bicykel. V takom prípade kľúče pasujú do oboch zámkov. Kvalifikovaný zámočník môže vyrobiť náhradný kľúč. U bicyklov bez zámku môže viesť nabíjanie batérie v držiaku na dlhodobé nepoužívanie kľúča. Kľúč je však nutný pri údržbe a oprave, preto si náhradný kľúč starostlivo uschovajte.



- Náhradný kľúč si starostlivo uschovajte pre prípad opravy alebo stavu núdze.
- Vždy majte aspoň jeden náhradný kľúč.
- Vždy so sebou zoberte kľúč pri návšteve predajcu z dôvodu údržby alebo opravy bicykla.

5 Odstraňovanie porúch

5.1 Hlásenie chyby

Hlásenie chyby sa zobrazí na displeji v prípade, že systém zaznamená problém. Vo väčšine prípadov nie je dôvod pre okamžité obavy, napriek tomu odporúčame navštíviť predajcu Giant z dôvodu kontroly. Pre odstránenie všetkých hlásení porúch z displeja je nutné navštíviť vášho predajcu Giant.

5.2 EVO displej

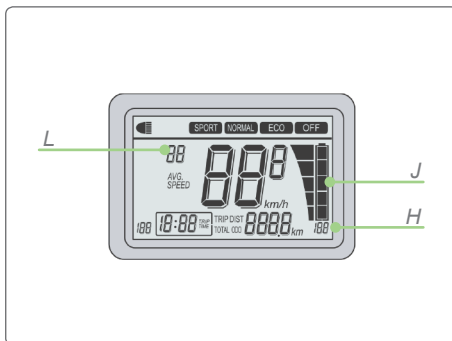
V prípade chyby systému sa môžu na displeji EVO zobrazíť rôzne hlásenia chyby v nasledujúcom poradí:

1. "Systémová správa" po dobu 2 sekúnd.
2. Jeden z týchto problémov spôsobí:
 - 'SyncDrive error'
 - 'RideControl error'
 - 'Bluetooth error'
 - 'EnergyPak error'
 - 'Speed sensor error'
3. Len v prípade 'SyncDrive error' sa zobrazí 'no power support' a asistent výkonu sa vypne. (Ak je EnergyPak vybitý, zastaví sa asistancia výkonu tiež.)
4. 'Your E-bike needs servicing'. (Váš elektrobicykel potrebuje servis.)
5. Ikona servisu sa zobrazí na bežnom displeji, kým nenavštívite predajcu kvôli servisu.



5.3 Charge displej

V prípade poruchy 'EnergyPak indicator (%)' (J), 'EnergyPak indicator (bar)' (H) a 'Error code indicator' trikrát blikne. Jadro problému sa zobrazí na displeji 'Error code indicator' (L). Ak sa zobrazuje kód chyby 'A1' alebo ak je EnergyPak vybitý, asistent výkonu sa zastaví. Pri všetkých ostatných chybových kódov asistencie výkonu funguje ďalej.



6 Najčastejšie kladené otázky

6.1 RideControl displej

Displej Charge môžem pretočiť okolo riadidiel. Giant by ho mal lepšie utiahnuť.

- Skrutky u Charge displej by nemali byť pretiahnuté. Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pootočiť, predídete tak jeho zásadnému poškodeniu.

Môžem vylepšiť Charge displej použitím Evo displeja?

- Súčasti elektrobicyklov Giant sú prevažne zameniteľné. Výmena Charge displeja za verziu EVO je možná.

Na obrazovke je hlásenie chyby. Čo mám teraz robiť?

- Hlásenie chyby upozorňuje, že sa stalo niečo neštandardné. Bude lepšie kontaktovať v krátkej dobe vášho predajcu Giant. Ak budete ďalej bicykel používať, nedôjde k jeho poškodeniu.

Na obrazovke sa objavilo hlásenie chyby, ale už zmizlo. Čo by som mal robiť?

- Došlo k chybe. Chyba nie je trvalá. Nemusíte kontaktovať vášho predajcu Giant okamžite a hlásenie chyby môže byť skontrolované v priebehu nasledujúcej bežnej servisnej prehliadky.

Keď zmením nastavenie na displeji EVO, vyzerá to, že nové číslice sa "navfšili" na pôvodné.

Môžete mi vysvetliť, čo sa deje?

- Displej EVO pracuje na princípe tekutých kryštálov, ktoré zobrazujú dáta na displeji. Ak je chladnejšie, čísliciam trvá dlhšie ich zhasnutie. Displej nie je rozbitý. Nové nastavenia ako napríklad nastavenia stupňa asistencie sú aktívne okamžite.

6.2 EnergyPak

Ako sa dozviem, na koľko je dobitá batéria EnergyPak, pokiaľ nie je pripojená k bicyklu?

- Stlačte tlačidlo zdroja energie na batériu EnergyPak. LED diódy sa rozsvietia a určí zostávajúcu kapacitu batérie.

Môžem použiť EnergyPak z iného elektrobicykla Giant?

- Áno, batérie Giant EnergyPak sú zameniteľné.

Existujú batérie EnergyPak s kapacitou 300, 400 a 500 Wh. Prečo nie sú obaly batérií následkom toho väčšie?

- Pri rôznych kapacitách, používa Giant elektrické články s rôznou hustotou. Touto cestou môže byť obal batérie rovnaký a môže pasovať do rôznych bicyklov.

Môžem použiť batériu Giant EnergyPak s väčšou kapacitou na môj bicykel?

- Áno, batérie Giant EnergyPak sú zameniteľné.

Ako to, že nie sú časy nabíjania rovnaké v závislosti na kapacite batérie?

- Dobíjanie batérie EnergyPak neprebíha v priamke. Špeciálne posledná časť trvá oveľa viac času.

Mal by som vždy batériu EnergyPak úplne vybiť pred dobitím?

- Nie je nutné zakaždým batériu úplne vybiť. Úplné vybitie každé 3 mesiace je vhodné kvôli obnoveniu riadenia batérie EnergyPak.

Čo sa stane, keď dôjde k vybitiu batérie EnergyPak v priebehu jazdy?

- Zjavne sa zastaví asistancia výkonu. Pri 3% bude asistencie menej, než aby dokázala zvýšiť dojazd. Pri 1% sa asistancia výkonu zastaví úplne. Svetlá budú naďalej fungovať po dobu asi 2 alebo 3 hodín. Na bicykli môžete pokračovať bez asistencie výkonu.

6.3 Motor SyncDrive

Keď otáčam pedálmi, sotva cítim nejakú asistenciu výkonu. Ako je to možné?

- Centrálny motor Giant SyncDrive má čidlo krútiaceho momentu. Motor pomáha asistenciou v závislosti na vynaloženej sile. Základnejší systém používa iba senzor rotácie.

Cítim stranovú vôľu u klúk. je to normálne?

- To je v poriadku. Centrálny motor Giant SyncDrive od Yamahy bol navrhnutý sa stranovú vôľou v osi stredového zloženia s toleranciou 1 mm. Je to z dôvodu väčšej odolnosti za všetkých podmienok.

Ako je možné, že konkurenčné motory vydávajú iný zvuk?

- Giant používa inú vnútornú konštrukciu v porovnaní s niektorými konkurenčnými značkami. Z toho dôvodu máme nepatrne vyššiu frekvenciu a lepšiu krútiaci moment.

6.4 Rôzne

Na čo slúži QR kód na mojom bicykli?

- QR kód môže byť použitý na registráciu bicykla na stránkach, ktoré bojujú proti krádežiam bicyklov.

Aký je najlepší spôsob, ako čistiť môj bicykel?

- Elektrické časti bicykla čistíte najlepšie pomocou suchej handry. O ostatné časti bicykla sa môžete starať rovnako ako u akéhokoľvek bicykla.

Môžem namontovať drôtový systém osvetlenia na môj bicykel?

- Áno, vedenie a tlačidlá sú na to pripravené. Uistite sa, že používate správny typ osvetlenia (napríklad 6V).

Môj partner jazdí na rovnakom bicykli, ako ja. Môj dojazd je oveľa väčší. Ako je to možné?

- Dojazd je závislý na mnohých vplyvoch (tlak v plášťoch, vynaložená vlastná sila, voľba prevodov). Jeden z nich môže spôsobiť tento rozdiel.

7 Právna dokumentácia

7.1 Záruka

Spoločnosť Giant poskytuje pôvodným vlastníkom záruku bezporuchovej prevádzky ohľadom materiálu a spracovania iba na rám, pevnú vidlicu alebo na originálne súčiastky všetkých nových značkových elektrobicyklov, a to počas týchto ustanovení záručnej doby:

Záruka v trvaní dvoch rokov na elektronické súčiastky

- RideControl displej a tlačidlá;
- SyncDrive motor;
- Batéria EnergyPak a elektrické súčiastky HPB;
 - na 60 % pôvodnej minimálnej kapacity pri maxime 600 dobíjacích cyklov;
- Elektrické rozvody.

Ohľadom všetkých ostatných súčastí a komponentov sa odkazujeme na všeobecný návod Giant, ktorý bol tiež dodaný s týmto elektrobicyklom. Všeobecný návod je určujúci v prípade akýchkoľvek otázok. Nižšie uvedený text a kapitola 7.2 sú spomenuté len k nahliadnutiu.

POŽIADAVKA MONTÁŽE PO KÚPE

Táto záruka sa vzťahuje len na nové bicykle a rámy zakúpené u autorizovaných predajcov Giant, ktoré tento predajca po predaji zmontuje.

OBMEDZENIE RUČENIA ZA NÁPRAVU

Ak nie je uvedené inak, nápravu možno poskytnúť podľa tejto záruky alebo implicitné záruky výhradne formou výmeny chybných súčiastok za súčiastky rovnakej alebo vyššej hodnoty podľa výhradného uváženia spoločnosti Giant. Táto záruka platí od dátumu kúpy, vzťahuje sa len na pôvodného vlastníka a nesmie byť prenesená na iné osoby. Spoločnosť nepreberá zodpovednosť za žiadnu priamu, náhodnú ani následnú škodu, najmä potom za náhradu škody v prípade zranenia osôb, poškodenie majetku alebo za ekonomické straty, bez ohľadu na to, či vyplývajú z nejakej zmluvy, záruky, zanedbania, zodpovednosti za výrobok alebo z akéhokoľvek iného dôvodu.

7.2 Výnimky

Vyššie uvedená záruka alebo implicitná záruka sa nevzťahuje na tieto okolnosti:

- Obvyklé opotrebenie súčiastok, ako sú pneumatiky, reťaze, brzdy, káble a prevodová kolieska, pokiaľ sa nejedná o chybu montáže alebo materiálu.
- Servisné služby ohľadom bicykla vykonávané iným ako autorizovaným predajcom Giant.
- Zmeny pôvodného stavu.
- Nadmerné namáhanie bicykla, používanie bicykla pre závodnú činnosť alebo v rámci komerčných aktivít alebo na iné účely, než na ktoré je bicykel určený.
- Poškodenie spôsobené nedodržaním návodu na užívanie.
- Poškodenie laku a potlačí spôsobené účasťou v závodoch, skokoch, zjazde, prípadne tréningov na tieto činnosti alebo akcie, alebo jazdou na bicykli za nepriaznivých podmienok alebo počasia.
- Úhradu za prácu pri výmene alebo zámene súčiastok.

Ak to nie je v tejto záruke alebo v ďalších záručných dokumentoch výslovne uvedené niečo iné, spoločnosť Giant a jej zamestnanci a zástupcovia nenesú zodpovednosť za žiadne straty ani za škody (vrátane náhodných a následných strát a škôd spôsobených nedbalosťou alebo porušením zákona) súvisiacich s akýmkoľvek kolesami spoločnosti Giant alebo sa ich týkajúcich.

7.3 Vyhlásenie o zhode

CE Bicykle s hybridným pohonom s maximálnou podpornou rýchlosťou 45 km/h spĺňajú podmienky smernice Európskej komisie 168/2013/EC pre kategóriu vozidiel L1e-B.

Bicykle s hybridným pohonom s maximálnou podpornou rýchlosťou 25 km/h spĺňajú podmienky smernice Európskej komisie o strojových zariadeniach 2006/42/EC. Tieto bicykle tiež spĺňajú podmienky nasledujúcich štandardov:

- norma pre bicykle: ISO 4210-2
- norma pre elektrobicykle: EN 15194

ZRIEKNU Tie SA ZODPOVEDNOSTI

Dôrazne vám odporúčame, aby ste nedemontovali alebo nevymieňali žiadne originálne vybavenie alebo akýmkoľvek spôsobom upravovali váš bicykel, čo by mohlo zmeniť dizajn a/alebo fungovanie bicykla. Takéto zmeny môžu vážne poškodiť ovládanie bicykla, stabilitu a ďalšie aspekty bicykla, čo môže spôsobiť, že jazda na ňom bude nebezpečná. Demontáž alebo úprava súčastí alebo použitie neoriginálneho vybavenia ako náhrada môžu spôsobiť, že váš bicykel nebude v súlade s príslušným zákonom a predpismi. Aby ste zaistili bezpečnosť, kvalitu a spoľahlivosť, používajte iba originálne súčasti alebo náhrady schválené firmou Giant pre opravu alebo výmenu.



HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY.™

**CHANGE
THE WAY
YOU MOVE.**



CZ Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: giant@progresscycle.cz ▶ internet: www.giant-bicycles.cz

SK Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: giant@progresscycle.sk ▶ internet: www.giant-bicycles.sk

HU Szállító: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Cseh Köztársaság
☎ + 36 20 669 3418 ▶ e-mail: giant@progresscycle.cz ▶ internet: www.giant-bicycles.com