



HYBRID  
CYCLING  
TECHNOLOGY™

# HOW IT WORKS.





## Obsah

<b>1</b>	<b>Všeobecné</b>	<b>4</b>
1.1	Zdravíme a gratulujeme	4
1.2	Použití příručky	4
1.2	Servis a technická podpora	4
<b>2</b>	<b>Bezpečnost</b>	<b>5</b>
2.1	Baterie EnergyPak a nabíječka	5
2.2	Nosič zavazadel	5
2.3	Použití kola	5
2.4	Přeprava autem	5
<b>3</b>	<b>Přehled elektrických součástí</b>	<b>6</b>
3.1	Vysvětlení	6
3.2	Baterie EnergyPak a nabíječka	7
3.2.1	Přehled	7
3.2.2	Všeobecné poznámky	7
3.2.3	Nová baterie EnergyPak	8
3.2.4	Nabíjení	8
3.2.5	Použití	11
3.2.6	Uskladnění	11
3.3	SyncDrive	12
3.4	RideControl	12
3.4.1	Přehled	12
3.4.2	Nastavení	13
3.4.3	Vynulování nastavení	16
3.4.4	Přepnutí (km/h <-> mph)	16
3.4.5	Nastavení polohy	16
<b>4</b>	<b>Použití kola</b>	<b>17</b>
4.1	Údržba	17
4.2	Dojezdová vzdálenost	18
4.3	Doporučení pro řazení	18
4.4	Klíče	18
<b>5</b>	<b>Odstraňování závad</b>	<b>19</b>
5.1	Hlášení závady	19
5.2	EVO displej	19
5.3	Charge displej	19
<b>6</b>	<b>Nejčastěji kladené otázky</b>	<b>20</b>
6.1	RideControl displej	20
6.2	EnergyPak	20
6.3	Motor SyncDrive	21
6.4	Různé	21
<b>7</b>	<b>Právní dokumentace</b>	<b>22</b>
7.1	Záruka	22
7.2	Výjimky	23
7.3	Prohlášení o shodě	23

## 1 VŠEOBECNÉ

---

### 1.1 ZDRAVÍME A GRATULUJEME

k zakoupení nového hybridního kola Giant. Už za chvíli si budete moci užívat radost z jízdy.

#### *Ride Life, Ride Giant*

Nic nám nedělá větší radost, než když vidíme lidi jezdit na kolech. Giant vyrábí kola nejvyšší kvality už déle než 40 let a tato kola jsou použitelná v jakémkoli terénu a pro jakéhokoli uživatele. Kola Giant dala milionům lidí, jako jste vy, možnost žít šťastnější a zdravější život díky tomu, že si mohou užívat radost, sportovní vyžití a nadšení, které při jízdě na kole cítíme. Naším cílem je podělit se o tu radost z jízdy. Ta nás nepřestává inspirovat k tomu, abychom neustále byli schopni nabízet nejmodernější kola na světě.

---

### 1.2 POUŽITÍ NÁVODU

Před jízdou na vašem novém hybridním kole Giant si důkladně přečtěte tento návod. Díky tomu lépe porozumíte základním funkcím různých součástí svého kola. Zjistíte, že mnoho součástí prošlo výraznou změnou. Instrukce pro bezpečnou jízdu jsou také důležité a je doporučeno jim věnovat pozornost. Rady ohledně bezpečné jízdy jsou stále velmi důležité a nesmíte na ně zapomenout. Před vlastní jízdou tedy prosím věnujte chvíli času na přečtení tohoto návodu.

---

### 1.3 SERVIS A TECHNICKÁ PODPORA



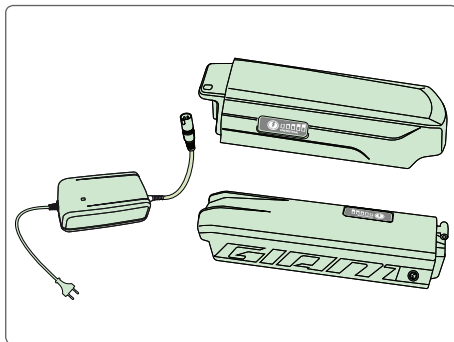
Tento manuál neobsahuje vyčerpávající informace týkající se servisu, opravy nebo údržby. Za tímto účelem kontaktujte prodejce. Více informací o našich produktech nebo vašeho prodejce najdete na stránkách [www.giant-bicycles.cz](http://www.giant-bicycles.cz)



## 2 BEZPEČNOST

### 2.1 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

- Baterii EnergyPak a nabíječku nevystavujte vodě a otevřenému ohni;
- Baterii a nabíječku nepoužívejte pro jiné účely;
- Nespojujte kladnou a zápornou svorku baterie;
- Baterie musí být mimo dosah dětí a domácích zvířat;
- Baterie a nabíječku nevystavujte nárazům (například při pádu na zem);
- Baterii a nabíječku nezakrývejte, ani na ně nepokládejte jiné objekty;
- Proces dobíjení okamžitě přerušete, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, **NEPOUŽÍVEJTE** k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.



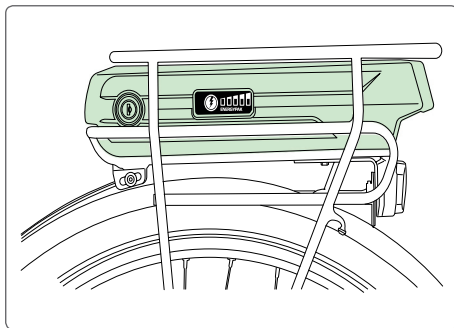
- Během dobíjení se nabíječky nedotýkejte, protože dochází k jejímu zahřívání. Důkladně si přečtěte instrukce na zadní straně baterie EnergyPak.

### 2.2 NOSIČ ZAVAZADEL

Pozor na převoz zavazadel nebo těžkých předmětů v zavazadlech. Ujistěte se, že se těžké předměty volně nepohybují! Mohlo by dojít k poškození baterie/baterií nebo držáku baterie.



Maximální nosnost zadního nosiče (včetně baterie EnergyPak) je 22 kg.



### 2.3 POUŽITÍ KOLA

- Před použitím elektrokola na veřejné komunikaci, si vyzkoušejte jízdu na kole v bezpečném prostoru, abyste si zvykli na jízdu s přídatným elektrickým pohonem. Vyzkoušejte si na všechna nastavení a seznamte se s výsledky nastavení.

### 2.4 PŘEPRAVA AUTEM



- Baterie EnergyPak nejsou konstruované pro převoz umístěné na kole při přepravě autem. Demontujte baterie z kola a transportujte je uvnitř auta.

## 3 PŘEHLED ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ

### 3.1 VYSVĚTLENÍ

Elektrokola Giant jsou vybavena součástmi, které pracují společně, aby bylo dosaženo plynulé a výkonné asistence elektrickým pohonem.

#### **ENERGYPAK**

Lithium-iontové baterie Giant jsou jedinečné, protože disponují nejvyšší hustotou energie na trhu. Některé značky mají vyšší kapacitu, ale pokud vezmeme v úvahu váhu a velikost, baterie Giant EnergyPak nejlepší výkon při integrovaném tvaru. Navíc baterie EnergyPak se nabíjí dvakrát rychleji v porovnání s bateriemi dřívějších systémů a poskytují skvělý maximální dojezd. Baterie jsou důkladně testovány v továrnách Giant, aby byla zaručena spolehlivost. Elektrokola Giant jsou vybavena bateriemi EnergyPak o výkonu 300 Wh, 400 Wh nebo 500 Wh.

#### **SYNCDRIVE** *Powered by YAMAHA*

Inovace, odborné výrobní znalosti a systém pohonu s motorem od Yamahy, to vše se spojuje, aby pomohlo rozšířit schopnosti jezdce. Nový motor SyncDrive poskytuje plynulou asistenci šlapání, která je zvukově vyladěna k tichému výkonu. Motor SyncDrive je obecně uznávaný pro jeho výkonnost a spolehlivost. Malý motor poskytuje silný maximální kroutící moment 80 Nm (newton metr) a umožňuje vám volbu použití dvou převodníků, takže můžete volit lehčí převod, který vyžaduje méně energie od jezdce a z baterie.

#### **RIDECONTROL**

Panel řídicí jednotky namontovaný na řídítkách poskytuje snadné ovládací prvky s ergonomičtějšími tlačítky, které pohodlně ovládají displej a úroveň asistence. Displej RideControl je umístěn centrálně a je nastavitelný. Poskytuje jezdci následující důležité informace:

- Indikátor stavu baterie
- Indikátor úrovně asistence
- Všeobecné informace jako rychlost, denní vzdálenost a tak dále.

#### **ECO (ekonomický)**

Výkonnově nejnižší úroveň asistence může být použita při jízdě ve městě a po předměstských silnicích, kdy vystačíte s minimální asistencí. Úroveň ECO vyžaduje méně kapacity baterie a pomáhá pokrýt větší vzdálenosti.

#### **NORMAL (běžný)**

Tato úroveň asistence je vhodná pro kopce a venkovské silnice. Pomáhá jezdci dosáhnout větší vzdálenosti s menším úsilím a únavou.

#### **POWER (výkonný)**

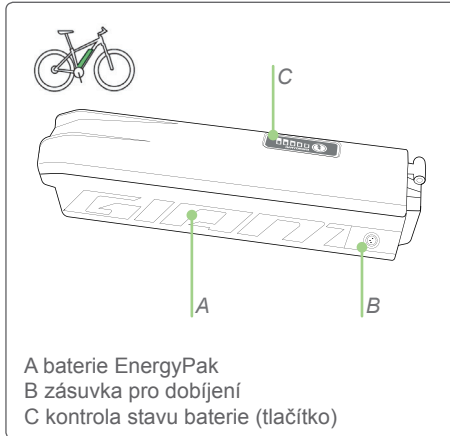
Úroveň POWER poskytuje nejvyšší podporu pro jízdu do prudkých kopců. Je to ideální volba, když jedete do nejnáročnějších kopců a terénu.

Systémy s motorem Yamaha 'PRO' používají stupně asistence 'ECO', 'BASIC', 'ACTIVE', 'SPORT' a 'POWER'. V případě těchto systémů je vysvětlení stejné: ECO je vhodný pro větší dojezd, zatímco POWER je vhodný pro nejvyšší stupeň asistence.

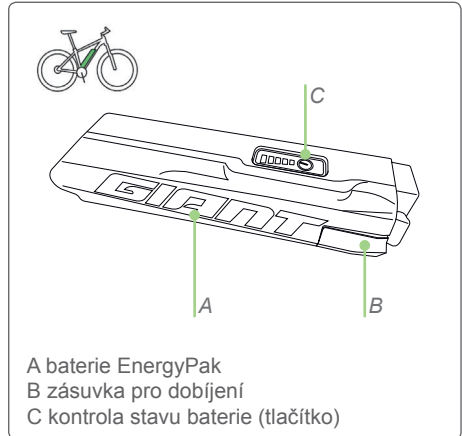
## 3.2 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

### 3.2.1 PŘEHLED

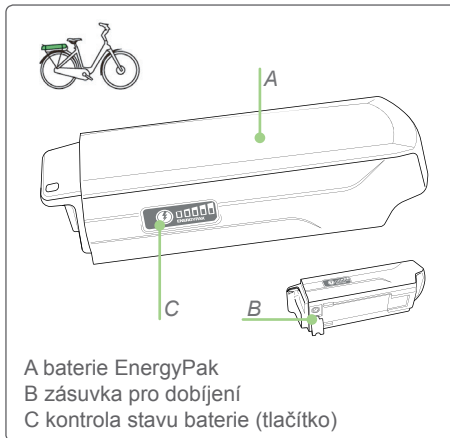
#### Integrovaná EnergyPak



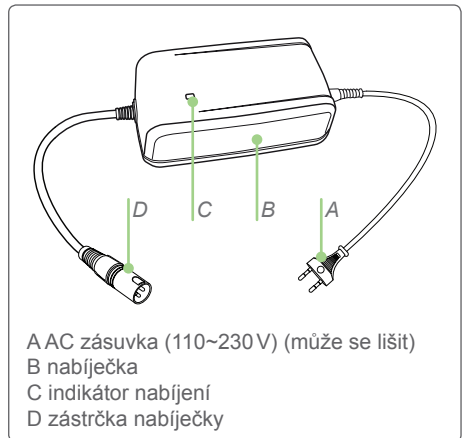
#### Integrovaná EnergyPak (do strany)



#### Zadní vodorovná EnergyPak



#### Nabíječka



### 3.2.2 VŠEOBECNÉ POZNÁMKY



- Proces dobíjení okamžitě přerušte, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř. Baterii EnergyPak odevzdejte autorizovanému prodejci Giant k opravě nebo výměně.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, NEPOUŽÍVEJTE k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.

### 3.2.3 NOVÁ BATERIE ENERGYPAK

Nová baterie EnergyPak je přepravována v ochranném “hibernujícím” stavu. Proto musí být baterie EnergyPak aktivována, než může být použita:

- “Hibernující” baterii EnergyPak rozpoznáte stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. LED diody baterie EnergyPak nebudou reagovat.
- Zastrčte nabíječku, která je v zásuvce, do baterie.
- Nabíječku vypojte z baterie EnergyPak.
- Baterie EnergyPak je nyní probuzená “hibernujícího” stavu. Stisknete-li tlačítko kontroly stavu baterie, rozsvítí se LED diody.
- Baterie EnergyPak je připravená k použití.

Baterii EnergyPak není možné vrátit do “hibernujícího” stavu, pokud byla již jednou probuzena. Prodejce obvykle baterii EnergyPak nabije, tudíž baterii probudí z “hibernujícího” stavu.

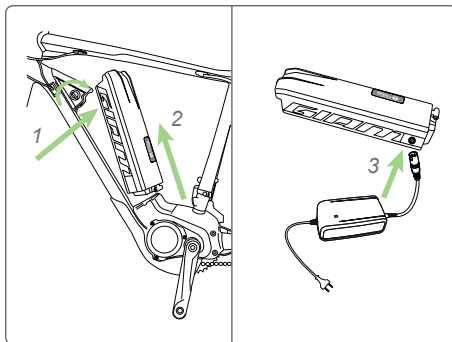
### 3.2.4 NABÍJENÍ



- Baterii EnergyPak dobíjejte při pokojové teplotě (+/-20°C / 68°F). Nabíjení při teplotě pod 0°C nebo nad 40°C (32°F~104°F) může vést k nedostatečnému nabití a může poškodit životnost cyklů dobíjení baterie.
- V průběhu nabíjení:
  - LED dioda nabíječky bude svítit nepřetržitě červeně.
  - LED diody baterie EnergyPak, které svítí nepřetržitě červeně, označují úroveň nabití.
  - LED diody baterie EnergyPak, které blikají, informují, že právě probíhá nabíjení.
- Nabíjení je dokončené:
  - Když se LED dioda nabíječky rozsvítí zeleně.
  - Když svítí všechny LED diody na baterii EnergyPak červeně, a pak zhasnou.

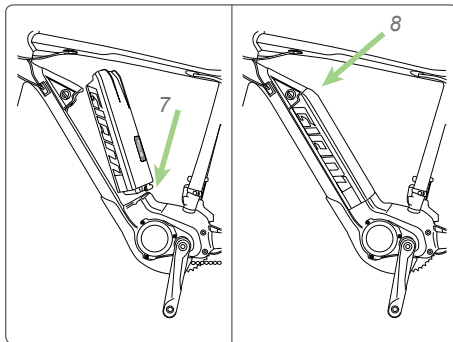
#### Dobíjení baterie EnergyPak integrované do spodní trubky mimo kolo

1. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak, potom uchopte madlo baterie a zatáhněte v horní části směrem dozadu.
2. Vyjměte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
6. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.



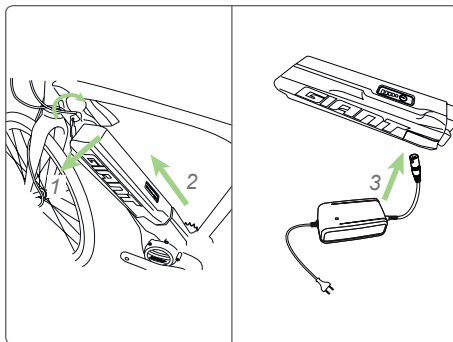


7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že je vložena správně a že otvory ve spodní části líčují.
8. Baterii EnergyPak v horní části zatlačte do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste zaznamenat cvaknutí při zatlačení do držáku.
9. Vyměňte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.

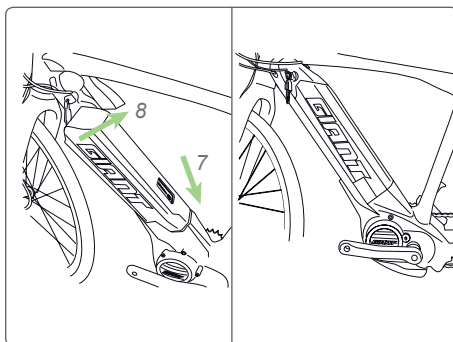


### Dobíjení baterie EnergyPak integrované do spodní trubky mimo kolo (do strany)

1. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak, horní část baterie EnergyPak uvolněte do strany směrem doleva.
2. Vyměňte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
6. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.

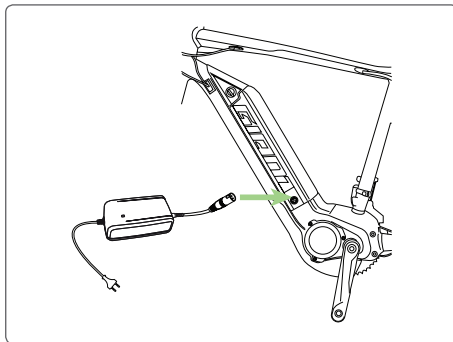


7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že je vložena správně a že otvory ve spodní části líčují.
8. Baterii EnergyPak v horní části zatlačte do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste zaznamenat cvaknutí při zatlačení do držáku.
9. Vyměňte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



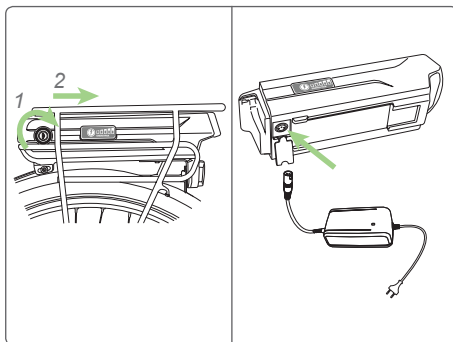
### Dobíjení baterie EnergyPak integrované do spodní trubky na kole

1. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
4. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.
5. Kolo je připraveno k použití.



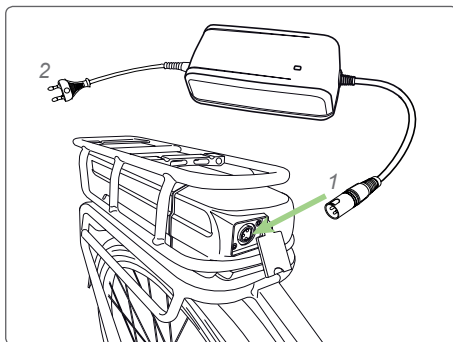
### Baterie EnergyPak v zadním nosiči mimo kolo

1. Vložte klíč a odemkněte držák baterie EnergyPak, potom uchopte madlo baterie a zatáhněte směrem dozadu.
2. Vyjměte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
6. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.
7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že je vložena správně a že otvory ve spodní části líčují.
8. Baterii EnergyPak zatlačte směrem dopředu do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste zaznamenat cvaknutí při zatlačení do držáku.
9. Vyjměte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



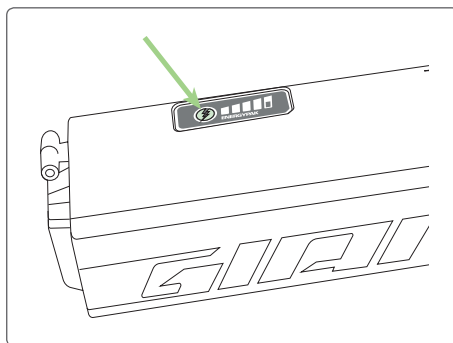
### Baterie EnergyPak v zadním nosiči na kole

1. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak k zásuvce v přední části zadního nosiče.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Nabíjení může být kdykoli přerušeno.
4. Odpojte nabíječku nejprve ze sítě a pak z baterie EnergyPak.
5. Kolo je připraveno k použití.



### 3.2.5 POUŽITÍ

Pokud v baterii EnergyPak zůstávají pouze 3% energie, baterie EnergyPak se automaticky přepne do stupně asistence ECO, aby ušetřila energii. Pokud v baterii EnergyPak zbývá pouze 1% energie, asistence se automaticky vypne. Indikátor stupně asistence výkonu 3x zabliká. Osvětlení může být ještě používáno přibližně po dobu 2 hodin. Energii v baterii EnergyPak můžete zkontrolovat stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. Vybijte zcela baterii EnergyPak jízdou na kole po 15-ti běžných nabitích nebo alespoň každé 3 měsíce před opětovným nabitím baterie EnergyPak. Toto zvýší životnost baterie EnergyPak. Je-li baterie EnergyPak připojena ke kolu, část energie se ztratí v systému, jestliže kolo nepoužíváte. Abyste tomuto předešli, můžete baterii EnergyPak vymontovat z kola, pokud ho nepoužíváte více než několik dní.



#### Tabulka dobíjení (200 V - 240 V)

	Časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
<b>80 % nabití</b>	1:45 hodin	2:00 hodin	2:45 hodin
<b>100 % nabití</b>	3:30 hodin	4:30 hodin	5:00 hodin

#### Tabulka dobíjení (110 V)

	Časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
<b>80 % nabití</b>	2:20 hodin	3:00 hodin	3:40 hodin
<b>100 % nabití</b>	4:40 hodin	6:00 hodin	7:20 hodin

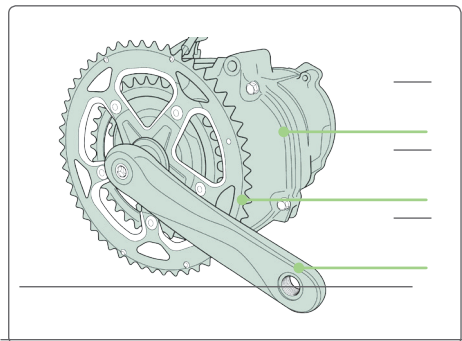
### 3.2.6 USKLADNĚNÍ

Není-li kolo používáno po delší dobu (měsíc nebo déle) je vhodné baterii EnergyPak dobře skladovat:

- Na 60% dobití kapacity baterie (3 z 5 LED diod indikujících dobíjení).
- Baterie EnergyPak mimo kolo.
- Při teplotě mezi 0°C a 40°C.
- Zkontrolujte každý měsíc, jestli alespoň jedna LED dioda stále bliká. Dobíjejte baterii podle potřeby. Baterii EnergyPak byste měli dobít alespoň každé 3 měsíce. Zanedbání v tomto směru může vést ke ztrátě záruky.

### 3.3 SYNCDRIVE

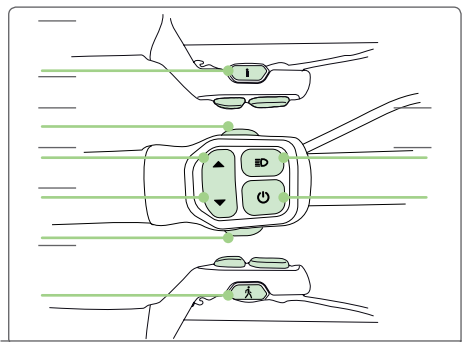
Motor SyncDrive zodpovídá za asistenci vašemu elektrokolu při šlapání. Informace z vnitřních senzorů a ze senzoru rychlosti jsou zpracovávány, aby byla jízda plynulá a přirozená. Stranová vůle osy středového složení (maximálně 1 mm) je záměrná z důvodu větší odolnosti motoru.



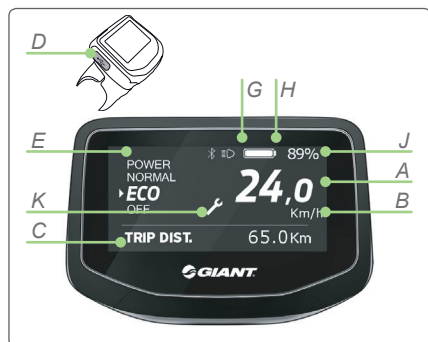
### 3.4 RIDECONTROL

#### 3.4.1 PŘEHLED

Ovládání z řidítek

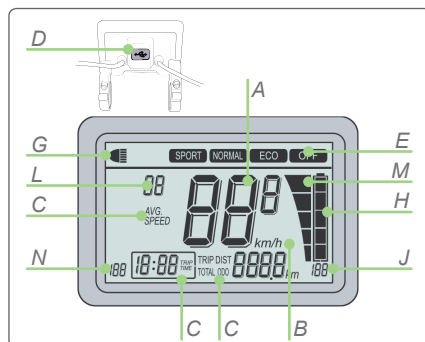


## EVO DISPLEJ



- A Rychlost
- B Jednotky (km/h nebo mph)
- C Označení funkce: čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, maximální rychlost, ODO (celková vzdálenost), dojezd, kadence
- D Vnější otvor dobíjení (Micro USB)
- E Indikátor asistence výkonu
- G Kontrolka osvětlení
- H Kontrolka nabití baterie EnergyPak (grafické znázornění)
- J Kontrolka nabití baterie EnergyPak (%)
- K Kontrolka servisu

## CHARGE DISPLEJ



- A Rychlost
- B Jednotky (km/h nebo mph)
- C Označení funkce: čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, ODO (celková vzdálenost)
- D Vnější otvor dobíjení (Micro USB)
- E Indikátor asistence výkonu
- G Kontrolka osvětlení
- H Kontrolka nabití baterie EnergyPak (grafické znázornění)
- J Kontrolka nabití baterie EnergyPak (%)
- L Indikátor hlášení chyby
- M Indikátor výkonu
- N Dojezd

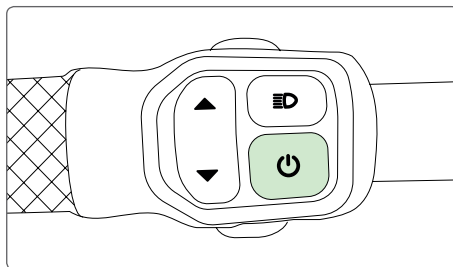
### 3.4.2 NASTAVENÍ

#### On

Stiskněte tlačítko ON/OFF (P), abyste zapnuli systém.

#### Off

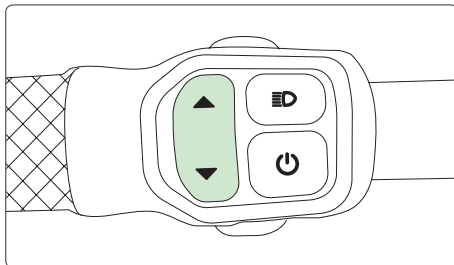
Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF (P) po dobu alespoň tří sekund. Tlačítko uvolněte a systém se vypne.



### Asistence výkonu

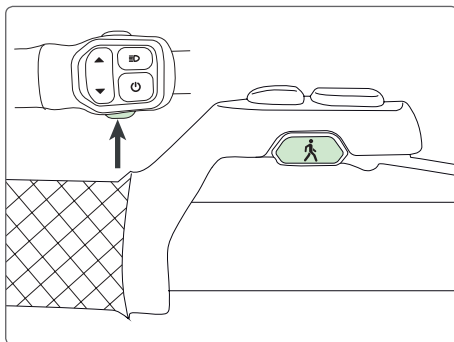
Stiskněte tlačítko asistence výkonu (Q) nahoru nebo dolů, abyste zvolili vhodnou úroveň asistence výkonu (E).

- OFF: Pro jízdu bez asistence výkonu, ale se zapnutým computerem a osvětlením.
- Asistence: Některá elektrokola používají 'ECO/NORMAL/POWER' a některá používají 'ECO/BASIC/ACTIVE/SPORT/POWER' pro označení stupně asistence.
- Čím nižší je stupeň asistence, tím větší je dojezd kola.
- Čím vyšší je stupeň asistence, tím menší je dojezd kola.



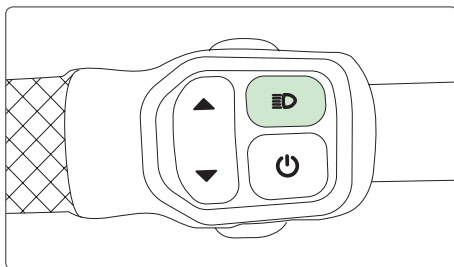
### Asistence při chůzi

Asistence při chůzi pracuje pouze, pokud je okamžitá rychlost nižší než 6 km/h. Pomáhá vám s kolem při chůzi. Asistent při chůzi funguje nejlépe při zařazeném nejnižším převodu, tj. s nejmenším převodníkem vpředu a největším pastorkem vzadu.



### Osvětlení

Stiskem tlačítka (R) zapínáte a vypínáte osvětlení. Světla jsou napájena z baterie EnergyPak. Světla zůstanou zapnutá, i když se kolo nepohybuje. Některé modely elektrokol jsou vybaveny pouze podsvícením displeje. U S-pedalecs (vysokorychlostní elektrokola) toto tlačítko přepíná mezi nízkým a vysokým paprskem světla.



### EVO displej

- Je-li kolo zapnuté, jsou zapnutá i světla. Zadní světlo je také zapnuté.
- Stiskem tlačítka osvětlení ztlumíte zadní světlo. Světla jsou stále zapnutá.
- Opětovným stiskem tlačítka osvětlení světla vypnete a ztlumíte zadní světlo.

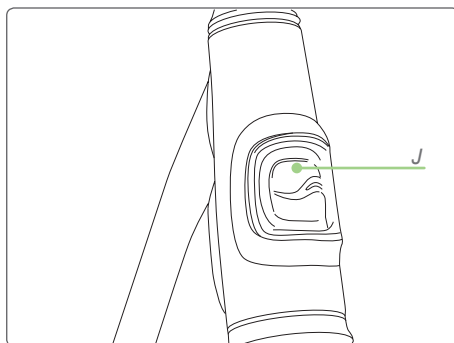
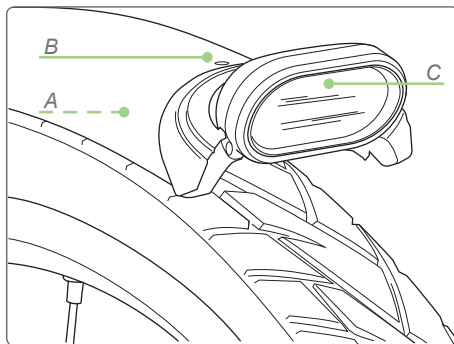
### Charge displej

- Je-li kolo zapnuté, displej zobrazuje původní nastavení bez podsvícení.
- Jsou-li světla zapnutá na kole s displejem Charge, intenzita LED diod bude ztlumena pro lepší viditelnost ve tmě.

### Integrované přední světlo

Některá kola (Prime-E+) mají přídavná světla integrovaná v hlavové trubce. Systém osvětlení u těchto kol je mírně odlišný.

- Pod blatníkem u předního světla je přepínač (A), které přepíná mezi automatickým a manuálním zapínáním osvětlení.
- Pokud je světlo v automatickém režimu, senzor světla (B) nahoře blatníku předního světla (C) přepíná mezi světlem na hlavové trubce (D) nebo světlem na předním blatníku (C). Systém vyžaduje 20 sekund pro přepnutí mezi jedním a druhým.
- Je-li přepínač v manuálním režimu, tlačítko osvětlení na řídítkách zapne pouze světlo na předním blatníku. Světlo na hlavové trubce nemůže být používáno v tomto režimu.



### Všeobecné funkce

Stiskněte tlačítko (T) pro přepnutí následujících zobrazených displeje.

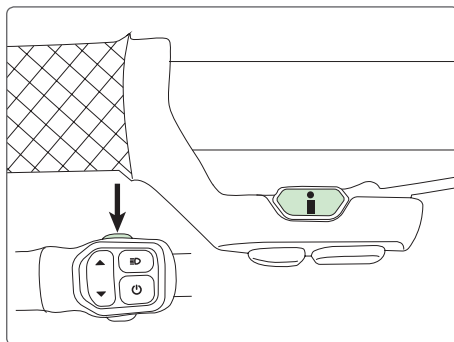
#### EVO displej

- Čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, maximální rychlost, ODO (celková vzdálenost), dojezd, kadence. Displej bude pokračovat ze zobrazení, při kterém byl vypnut.

V případě, že je asistent výkonu vypnutý, u zobrazení dojezd se objeví číslo '999'.

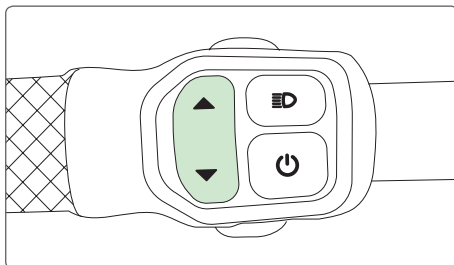
#### Charge displej

- Rychlost <-> průměrná rychlost
- Denní vzdálenost / ODO (celková vzdálenost)



### 3.4.3 VYNULOVÁNÍ NASTAVENÍ

Stiskněte a podržte současně tlačítka asistence výkonu nahoru a dolů (Q) po dobu 3 sekund, abyste vynulovali denní vzdálenost, čas jízdy a průměrnou rychlost. Vynulování může proběhnout pouze, pokud je na displeji zobrazena jedna z uvedených funkcí.

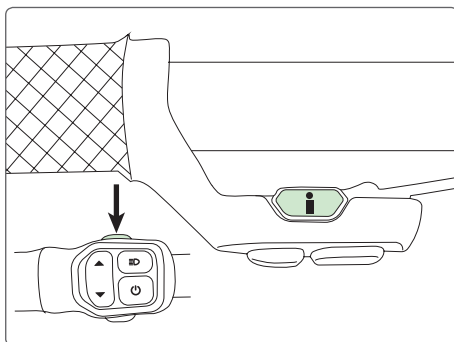


### 3.4.4 PŘEPNUTÍ (KM/H <-> MPH)

Stiskněte a podržte tlačítko (T) po dobu 5 sekund. Přepnete mezi zobrazením údajů v km/h nebo v mph.

U displejů EVO se budou zobrazovat obě jednotky, tj. kilometry a míle.

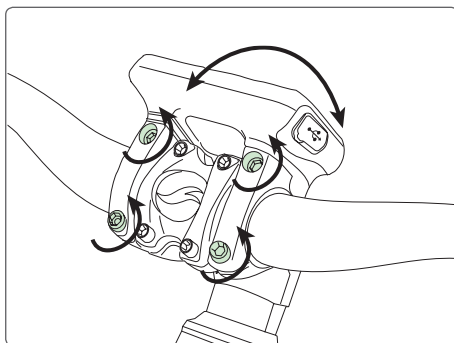
U displejů Charge se budou zobrazovat pouze 'km/h' a 'km'. Obě jednotky 'm' a 'mph' se zobrazovat nebudou.



### 3.4.5 NASTAVENÍ POLOHY

EVO displej

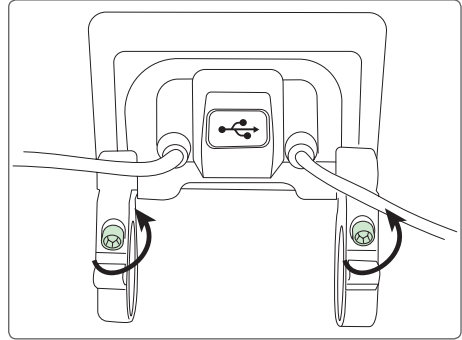
- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel EVO displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.





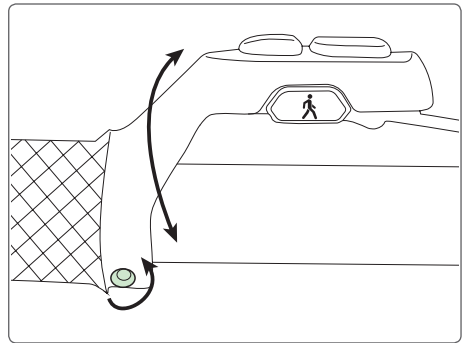
### Charge displej

- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel Charge displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.



### Ovládání z řídítek

- Uvolněte o několik otáček šroub proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte polohu ovládání z řídítek.
- Šroub utahujte po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubu!



## 4 Použití kola

### 4.1 Údržba

U hybridních kol Giant jsou použity pro zakrytí elektrických součástek kola plastové kryty. Proto není dovoleno při umývání plastových částí kola používat nadměrné množství vody. K odstranění nečistot z plastových dílů použijte jemnou tkaninu a neutrální roztok. Následně plastové části očistěte suchým kusem čisté látky.



K čištění nepoužívejte vodu pod vysokým tlakem nebo stlačený vzduch. Tyto dvě metody mohou způsobit průnik vody do elektrického systému a následné selhání.



Plastové díly neomývejte nadměrným množstvím vody. Dostane-li se na vnitřní části elektrického systému voda, může izolační materiál zkorodovat, a tím dojde ke ztrátě energie nebo dalším problémům.



K omývání těchto plastových dílů nepoužívejte mýdlový roztok. Roztoky, které nejsou neutrální, mohou způsobit změnu barvy, tvaru nebo povrchová poškození.

- **Kolo nenechávejte venku**

Pokud nejezdíte, skladujte kolo na místě, které je chráněné před sněhem, deštěm, sluncem a podobně. Sníh a déšť mohou způsobit korozi kola. Ultrafialové záření slunce může způsobit vyblednutí barvy nebo popraskání pryžových a plastových dílů na kole.

## 4.2 Dojezdová vzdálenost

Dojezdová vzdálenost na jedno nabití může být velmi rozdílná v závislosti na mnoha faktorech, jako například (ale nejen tyto):

- venkovní podmínky jako například okolní teplota a vítr;
- podmínky na silnici jako například kopcovitý terén a hrubý povrch silnice;
- stav kola jako třeba tlak v pláštích a úroveň údržby;
- používání kola jako například zrychlení a řazení;
- váha jezdce a zavazadel;
- počet dobití/vybití. Čím více dobití/vybití, tím nižší bude kapacita baterie.

## 4.3 Doporučení pro řazení

Pro zvýšení dojezdu Giant radí řadit v závislosti na rychlosti jízdy. U pomalejší jízdy nebo jízdy do kopce: lehčí převody. U rychlejší jízdy nebo ve sjezdu: těžší převody. Používání nevhodných převodů zkracuje dojezdovou vzdálenost a zhoršuje plynulost asistence výkonu. Při řazení uvolněte tlak na pedály.

- Vysoká rychlost - vyšší (těžší) převody.
- Nižší rychlost - nižší (lehčí) převody.
- Při řazení uvolněte tlak na pedály.

## 4.4 Klíče

S kolem obdržíte standardně dva klíče, které slouží k uzamčení baterie. K některým kolům obdržíte standardně také zámek na kolo. V takovém případě klíče pasují do obou zámků. Kvalifikovaný zámečnický může vyrobit náhradní klíč. U kol bez zámků může vést nabíjení baterie v držáku k dlouhodobému nepoužívání klíče. Klíč je však nutný při údržbě a opravě, proto si náhradní klíč pečlivě uschovejte.



- Náhradní klíč si pečlivě uschovejte pro případ opravy nebo stavu nouze.
- Vždy mějte alespoň jeden náhradní klíč.
- Vždy s sebou vezměte klíč při návštěvě prodejce z důvodu údržby nebo opravy kola.

## 5 Odstraňování závad

### 5.1 Hlášení závady

Hlášení závady se zobrazí na displeji v případě, že systém zaznamená problém. Ve většině případů není důvod pro okamžité obavy, přesto doporučujeme navštívit prodejce Giant z důvodu kontroly. Pro odstranění všech hlášení závad z displeje je nutné navštívit vašeho prodejce Giant.

### 5.2 EVO displej

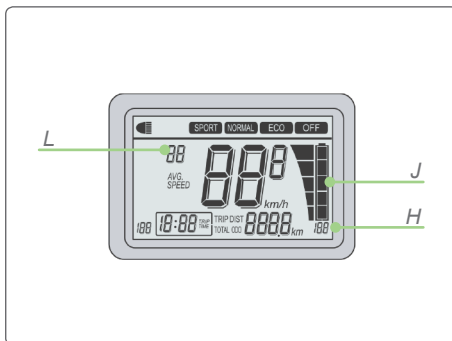
V případě chyby systému se mohou na displeji EVO zobrazit různá hlášení závady v následujícím pořadí:

1. 'Systémová zpráva' po dobu 2 sekund.
2. Jeden z těchto problémů způsobí:
  - 'SyncDrive error'
  - 'RideControl error'
  - 'Bluetooth error'
  - 'EnergyPak error'
  - 'Speed sensor error'
3. Pouze v případě 'SyncDrive error' se zobrazí 'no power support' a asistent výkonu se vypne. (Pokud je EnergyPak vybitý, zastaví se asistence výkonu také.)
4. 'Your E-bike needs servicing'. (Vaše elektrokolo potřebuje servis.)
5. Ikona servisu se zobrazí na běžném displeji, dokud nenavštívíte prodejce kvůli servisu.



### 5.3 Charge displej

V případě závady 'EnergyPak indicator (%)' (J), 'EnergyPak indicator (bar)' (H) a 'Error code indicator' třikrát blikne. Jádrem problému se zobrazí na displeji 'Error code indicator' (L). Pokud se zobrazuje kód chyby 'A1' nebo pokud je EnergyPak vybitý, asistent výkonu se zastaví. U všech ostatních chybových kódů asistence výkonu funguje dál.



## 6 Nejčastěji kladené otázky

---

### 6.1 RideControl displej

Displej Charge můžu protočit kolem řídítek. Giant by ho měl lépe utáhnout.

- Šrouby u Charge displej by neměly být přetažené. Pokud se bude moci v případě nehody displej pootočit, předejdete tak jeho zásadnímu poškození.

Můžu vylepšit Charge displej použitím Evo displeje?

- Součásti elektrokol Giant jsou převážně zaměnitelné. Výměna Charge displeje za verzi EVO je možná.

Na obrazovce je hlášení závady. Co mám teď dělat?

- Hlášení závady upozorňuje, že se stalo něco nestandardního. Bude lepší kontaktovat v krátké době vašeho prodejce Giant. Pokud budete dál kolo používat, nedojde k jeho poškození.

Na obrazovce se objevilo hlášení závady, ale už zmizelo. Co bych měl dělat?

- Došlo k chybě. Chyba není trvalá. Nemusíte kontaktovat vašeho prodejce Giant okamžitě a hlášení závady může být zkontrolováno v průběhu příští běžné servisní prohlídky.

Když změním nastavení na displeji EVO, vypadá to, že nové číslice se "navršily" na původní. Můžete mi vysvětlit, co se děje?

- Displej EVO pracuje na principu tekutých krystalů, které zobrazují data na displeji. Je-li chladnější, číslicím trvá déle jejich pohasnutí. Displej není rozbitý. Nová nastavení jako například nastavení stupně asistence jsou aktivní okamžitě.

### 6.2 EnergyPak

Jak se dozvím, na kolik je dobitá baterie EnergyPak, pokud není připojená ke kolu?

- Stisknete tlačítko zdroje energie na baterii EnergyPak. LED diody se rozsvítí a určí zbývající kapacitu baterie.

Existují baterie EnergyPak s kapacitou 300, 400 a 500 Wh. Proč nejsou obaly baterií následkem toho větší?

- U různých kapacit, používá Giant elektrické články s různou hustotou. Touto cestou může být obal baterie stejný a může pasovat do různých kol.

Můžu použít baterii Giant EnergyPak s větší kapacitou na moje kolo?

- Ano, baterie Giant EnergyPak jsou zaměnitelné.

Jak to, že nejsou časy nabíjení stejné v závislosti na kapacitě baterie?

- Dobíjení baterie EnergyPak neprobíhá v přímce. Speciálně poslední část trvá mnohem více času.

Měl bych vždy baterii EnergyPak zcela vybit před dobitím?

- Není nutné pokaždé baterii zcela vybit. Úplné vybití každé 3 měsíce je vhodné kvůli obnovení řízení baterie EnergyPak.

Co se stane, když dojde k vybití baterie EnergyPak v průběhu jízdy?

- Zjevně se zastaví asistence výkonu. Při 3 % bude asistence méně, než aby dokázala zvýšit dojezd. Při 1 % se asistence výkonu zastaví zcela. Světla budou nadále fungovat po dobu asi 2 nebo 3 hodin. Na kole můžete pokračovat bez asistence výkonu.

### 6.3 Motor SyncDrive

Když otáčím pedálama, sotva cítím nějakou asistenci výkonu. Jak je to možné?

• Centrální motor Giant SyncDrive má čidlo kroutícího momentu. Motor pomáhá asistencí v závislosti na vynaložené síle. Základnější systém používají pouze senzor rotace.

Cítím stranovou vůli u klik. je to normální?

• To je v pořádku. Centrální motor Giant SyncDrive od Yamahy byl navržen se stranovou vůlí v ose středového složení s tolerancí 1 mm. Je to z důvodu větší odolnosti za všech podmínek.

Jak je možné, že konkurenční motory vydávají jiný zvuk?

• Giant používá jinou vnitřní konstrukci ve srovnání s některými konkurenčními značkami. Z toho důvodu máme nepatrně vyšší frekvenci a lepší točivý moment.

### 6.4 Různé

K čemu slouží QR kód na mojem kole?

• QR kód může být použit k registraci kola na stránkách, které bojují proti krádežím kol.

Jaký je nejlepší způsob, jak čistit mé kolo?

• Elektrické součásti kola čistěte nejlépe pomocí suchého hadru. O ostatní části kola můžete pečovat stejně jako u jakéhokoli kola.

Mohu namontovat drátový systém osvětlení na moje kolo?

• Ano, vedení a tlačítka jsou k tomu připravená. Ujistěte se, že používáte správný typ osvětlení (například 6V).

Můj partner jezdí na stejném kole jako já. Můj dojezd je mnohem větší. Jak je to možné?

• Dojezd je závislý na mnoha vlivech (tlak v pláštích, vynaložená vlastní síla, volba převodů). Jeden z nich může způsobit tento rozdíl.

## 7 Právní dokumentace

---

### 7.1 Záruka

Společnost Giant poskytuje původním vlastníkům záruku bezporuchového provozu ohledně materiálu a zpracování pouze na rám, pevnou vidlici nebo na originální součástky všech nových značkových elektrokol, a to během níže uvedené záruční doby:

#### **Záruka v trvání dvou let na elektronické součásti**

- RideControl displej a tlačítka;
- SyncDrive motor;
- Baterie EnergyPak - na 60 % původní minimální kapacity při maximu 600 dobíjecích cyklů;
- Elektrické rozvody.

Maximální váha plně naloženého elektrokola (kolo, jezdec a brašny) je:

- Celková maximální hmotnost kola s integrovanou baterií je 156 kg (Full-E, Dirt-E, Quick-E, Road-E a Explore).
- Celková maximální hmotnost kola s baterií umístěnou v nosiči je 160 kg (Prime, Ease-E, Elegance a Entour).

Ohledně všech ostatních součástí a komponentů se odkazujeme na všeobecný návod Giant, který byl rovněž dodán s tímto elektrokolem. Všeobecný návod je určující v případě jakýchkoli otázek. Níže uvedený text a kapitola 7.2 jsou zmíněny pouze k nahlédnutí.

#### **POŽADAVEK MONTÁŽE PO KOUPI**

Tato záruka se vztahuje pouze na nová kola a rámy zakoupená u autorizovaných prodejců Giant, která tento prodejce po prodeji smontuje.

#### **OMEZENÉ RUČENÍ ZA NÁPRAVU**

Není-li uvedeno jinak, nápravu lze poskytnout podle této záruky nebo implicitní záruky výhradně formou výměny vadných součástek za součástky stejné nebo vyšší hodnoty podle výhradního uvážení společnosti Giant. Tato záruka platí od data koupě, vztahuje se pouze na původní vlastníky a není přenositelná na jiné osoby. Společnost nepřebírá odpovědnost za žádnou přímou, nahodilou ani následnou škodu, zejména pak za náhradu škody v případě zranění osob, poškození majetku nebo za ekonomické ztráty, bez ohledu na to, zda vyplývají ze nějaké smlouvy, záruky, zanedbání, odpovědnosti za výrobek nebo z jakéhokoli jiného důvodu.

## 7.2 Výjimky

Výše uvedená záruka nebo implicitní záruka se nevztahuje na tyto okolnosti:

- Obvyklé opotřebení součástí, jako jsou pneumatiky, řetězy, brzdy, kabely a převodová kolečka, pokud se nejedná o vadu montáže nebo materiálu.
- Servisní služby ohledně kola prováděné jiným než autorizovaným prodejcem Giant.
- Změny původního stavu.
- Nadměrné namáhání kola, používání kola pro závodní činnost nebo v rámci komerčních aktivit nebo pro jiné účely, než pro které je kolo určeno.
- Poškození způsobené nedodržením návodu k užívání.
- Poškození laku a potisků způsobené účastí v závodech, skocích, sjezdu, případně tréninků na tyto činnosti nebo akce, nebo jízdou na kole za nepříznivých podmínek nebo počasí.
- Úhradu za práci při výměně nebo záměně součástí.

Pokud to není v této záruce nebo v dalších záručních dokumentech výslovně uvedeno něco jiného, společnost Giant a její zaměstnanci a zástupci nenesou odpovědnost za žádné ztráty ani za škody (včetně náhodných a následných ztrát a škod způsobených nedbalostí nebo porušením zákona) souvisejících s jakýmkoli koly společnosti Giant nebo se jich týkajících.

## 7.3 Prohlášení o shodě

**CE** Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 45 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise 168/2013/EC pro kategorii vozidel L1e-B.

Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 25 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise o strojních zařízeních 2006/42/EC. Tato kola rovněž splňují podmínky následujících standardů:

- norma pro kola: ISO 4210-2
- norma pro elektrokola: EN 15194

### ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Důrazně vám doporučujeme, abyste nedemontovali nebo nevyměňovali žádné originální vybavení nebo jakýmkoli způsobem upravovali vaše kolo, což by mohlo změnit design a/nebo fungování kola. Takové změny mohou vážně poškodit ovládání kola, stabilitu a další aspekty kola, což může způsobit, že jízda na něm bude nebezpečná. Demontáž nebo úprava součástí nebo použití neoriginální výbavy jako náhrada mohou způsobit, že vaše kolo nebude v souladu s příslušným zákonem a předpisy. Abyste zajistili bezpečí, kvalitu a spolehlivost, používejte pouze originální součásti nebo náhrady schválené firmou Giant pro opravu nebo výměnu.



HYBRID  
CYCLING  
TECHNOLOGY.™

**CHANGE  
THE WAY  
YOU MOVE.**



**CZ** Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika  
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: [giant@progresscycle.cz](mailto:giant@progresscycle.cz) ▶ internet: [www.giant-bicycles.cz](http://www.giant-bicycles.cz)

**SK** Dodávateľ: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Česká republika  
☎ + 420 241 771 181-2 ▶ e-mail: [giant@progresscycle.sk](mailto:giant@progresscycle.sk) ▶ internet: [www.giant-bicycles.sk](http://www.giant-bicycles.sk)

**HU** Szállító: **Progress Cycle, a. s.** ▶ Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostovice - Palouky, Cseh Köztársaság  
☎ + 36 20 669 3418 ▶ e-mail: [giant@progresscycle.cz](mailto:giant@progresscycle.cz) ▶ internet: [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)