



SEDLOVKA EASTON SE DVĚMA ŠROUBY

Blahopřejeme Vám k výběru sedlovky Easton! Abyste využili všech jejích předností a dosáhli nejdelší možné životnosti, prostudujte důkladně celý návod až do konce a řiďte se pokyny pro montáž.

VAROVÁNÍ!

Všechny sedlovky Easton by měly být montovány v odborném servisu jízdních kol s použitím odpovídajícího profesionálního nářadí. Utáhněte šrouby doporučeným utahovacím momentem. Příliš utažené nebo naopak povolené šrouby mohou způsobit poškození sedlovky. Firma Easton neodpovídá za produkty, které byly nesprávně namontovány.

UPOZORNĚNÍ!

Pokud se nebudete řídit těmito pokyny, může dojít k poškození a následnému selhání sedlovky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a následně k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

1. Před započetím montáže

- Zkontrolujte okraje sedlové trubky v místě zasunutí sedlovky a v oblasti zářezu sedlové trubky. Odstraňte jakékoli ostré hrany pomocí brusného papíru o hrubosti 320/400.

Ostré hrany mohou poškodit sedlovku, což může vést k jejímu selhání.

- Ujistěte se, zda zvolená sedlovka odpovídá Vašemu rámu. Sedlovky jsou nabízeny v různých průměrech a délkách. Poradte se s Vaším prodejcem, abyste se ujistili, zda je rám Vašeho kola kompatibilní s vybranou sedlovkou.

Průměr sedlovky musí odpovídat vnitřnímu průměru sedlové trubky. Nesprávné spojení komponentů může vést k jejich poškození.

2. Montáž sedlovky

- Karbonové sedlovky: NEPOUŽÍVEJTE vazelinu při montáži karbonové sedlovky.

- Před montáží karbonové sedlovky odmastěte pomocí alkoholu vnitřní stranu sedlové trubky. Alkohol nechte před samotnou montáží zcela odpařit.

K očištění karbonové sedlovky použijte neagresivní čisticí prostředky. Některá ředidla mohou působit na povrchovou úpravu sedlovky a sedlovka může „zarůst“ do sedlové trubky rámu.

- Duralové sedlovky: POUŽÍJTE malé množství vazelíny před montáží duralové sedlovky. Vazelína zabrání „zarůstání“ sedlovky do sedlové trubky rámu v průběhu času.

- Zasuňte sedlovku do sedlové trubky.

Vyvarujte se otáčivého pohybu při montáži sedlovky. Škrábance na sedlovce ji mohou poškodit, což může vést k jejímu selhání.

- Sedlovka musí být zasunuta do sedlové trubky alespoň po značku minimálního zasunutí „MINIMUM INSERTION“, aby nedošlo k jejímu poškození. Karbonové sedlovky nezasuňte více než je značka MAXimálního zasunutí.

Abyste zabránili poškození Vašeho rámu, ujistěte se, že je sedlovka zasunuta tak, aby byla její spodní část pod úrovní spodní hrany horní rámové trubky (obrázek 1). Některé rámy vyžadují větší minimální zasunutí sedlovky „MINIMUM INSERTION“.

- Pokud sedlovku zkrátíte kvůli jednoduššímu zasunutí do rámu, musí být dodržena původní délka minimálního zasunutí sedlovky „MINIMUM INSERTION“.
- Pokud se rozhodnete sedlovku zkrátit, musíte si být zcela jisti, že ji nezkrátíte příliš.

- Použijte novou ostrou pilku na kov a dodržujte návod, jak při zkracování postupovat.

NIKDY nepoužívejte ke zkrácení sedlovky řezačku trubek. Řezačka trubek naruší karbonovou i duralovou sedlovku v místě řezu, což může mít za následek její selhání.

- Drsné hrany opatrně odstraňte brusným papírem anebo zapilujte do hladka.

Nedostatečné zasunutí sedlovky do rámu může vést k poškození sedlovky a/nebo rámu.

DŮLEŽITÉ! Karbonové sedlovky Easton jsou konstruovány s použitím patentované technologie Relief Area Design™ (RAD), která sestává z ploché části sedlovky, která ji chrání před skřípnutím při utahování podsedlové objímky (viz obrázek 2). Jelikož není plochá část po celé délce sedlovky, je důležité, aby byla podsedlová objímka umístěna v této části. Pokud zasunete sedlovku do sedlové trubky příliš, můžete utáhnout podsedlovou objímku mimo zploštělou část sedlovky.

Utahením sedlovky mimo její zploštělou část nebo přetažením podsedlové objímky, může dojít k poškození sedlovky a jejímu následnému selhání.

- Před utahením podsedlové objímky se ujistěte, že se přesah horního okraje podsedlové objímky nedotýká sedlovky (viz obrázek 3).

Pokud se přesah horního okraje podsedlové objímky dotýká sedlovky, může dojít k jejímu poškození při dotahování podsedlové objímky, což může vést k selhání sedlovky.

- Utahením šroubu podsedlové objímky upnete sedlovku.

3. Montáž a nastavení sedla

- Většina sedlovek Easton je konstruována pro sedla se standardním průměrem ližin 7 mm. Modely sedlovek Havoc a Vice lze použít pro průměr ližin 7 mm i 8 mm, což závisí na natočení zámku sedlovky (viz obrázek 4). Při montáži sedla s průměrem ližin 7 mm umístěte zámek sedlovky tak, aby byl údaj 7 mm čitelný směrem zleva doprava. Při montáži sedla s průměrem ližin 8 mm umístěte zámek sedlovky tak, aby údaj 8 mm byl čitelný směrem zleva doprava. Oba zamky sedlovky musejí uvádět shodný údaj průměru ližin.

- Použijte malé množství vazelíny na závity šroubů zámku sedlovky. Demontujte šrouby zámku sedlovky a naneste malé množství vazelíny na závity šroubů.

- Sedlo zasuňte do zámku sedlovky a šrouby mírně utáhněte.

- Upravte úhel sedla a poté jeho předozadní pozici.
- S použitím kalibrovaného klíče s utahovacím momentem utáhněte oba šrouby zámku sedlovky rovnoměrně utahovacím momentem uvedeným na produktu.
- Zatlačte na sedlo, aniž byste jej poškodili, a/nebo si na něj sedněte a zhoupněte se dozadu a dopředu, abyste propružili ližiny sedla. Dotáhněte oba šrouby zámku sedlovky.

4. Údržba

- S použitím kalibrovaného momentového klíče dotáhněte po první vyjízdce všechny šrouby. Pokud došlo k povolání šroubu, dotáhněte jej po další vyjízdce ještě jednou.

- S použitím kalibrovaného momentového klíče utáhněte všechny šrouby každých 6 měsíců.

Sedlovka musí být průběžně udržována a kontrolována. Zejména:

- Kontrolujte promáčknutí, ohnutí, hluboké škrábance, praskliny nebo odření před každou jízdou. Pokud nějaké viditelné poškození zjistíte, kolo nepoužívejte, dokud nevměníte sedlovku. Může být vážně poškozena, přestože není poškození viditelné. Po větším nárazu nebo nehodě, přestože nemusí být poškození viditelné, nechejte před dalším použitím kola sedlovku zkontrolovat v odborném servisu. Nesnažte se narovnat ohnutou sedlovku. Musí být vyměněna.

- Vyměňte okamžitě silně poškrábanou nebo jinak poškozenou sedlovku. Z bezpečnostních důvodů starou sedlovku zničte.

Škrábance nebo jiná poškození sedlovky mohou vést k jejímu selhání.

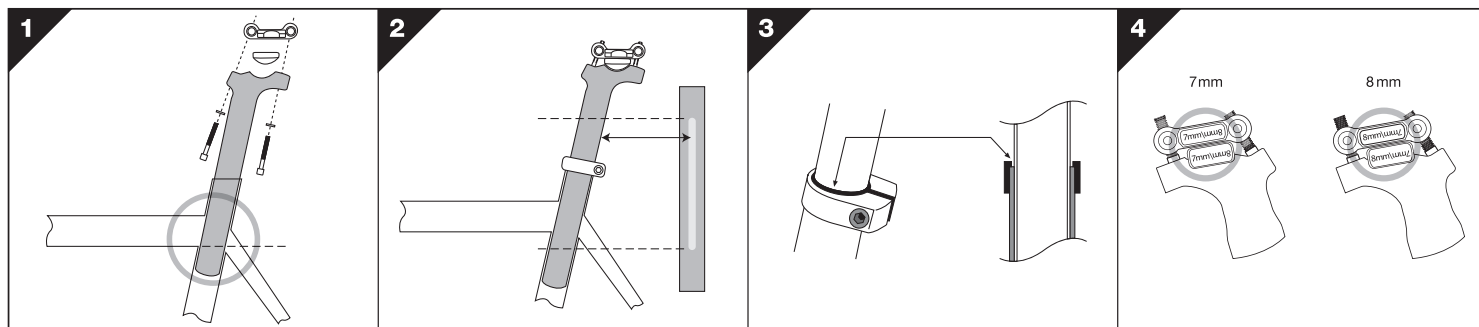
Po jakémkoli nárazu nebo nehodě, i když není poškození (zářezy, ohnutí, praskliny nebo škrábance) patrné na první pohled, nechte svého prodejce sedlovku zkontrolovat před dalším použitím kola.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobek Easton, u kterého bude zjištěna do dvou let od data prodeje vada materiálu nebo výroby, bude opraven nebo vyměněn na náklady firmy Easton. Závady vzniklé běžným opotřebením, nesprávným používáním, špatnou údržbou, úpravami nebo v důsledku nehody nejsou důvodem k reklamaci. Při reklamaci musíte předložit doklad o koupi. Výrobce nezodpovídá za jakákoli zranění způsobená nezodpovědným přístupem a přeceňováním svých sil.

Dodavatel: **PROGRESS CYCLE, A. S.**

Logistický park Tulipán, 253 01 Hostivice - Palouky
☎ 241 771 181-2 | www.progresscycle.cz





SEDLOVKA EASTON S DVOMI SKRUTKAMI

B lahoželáme Vám k výberu sedlovky Easton! Aby ste využili všetky jej prednosti a dosiahli najdlhšiu možnú životnosť, preštudujte dôkladne celý návod až do konca a riadte sa pokynmi pre montáž.

VAROVANIE!

Všetky sedlovky Easton by mali byť montované v odbornom servise s použitím zodpovedajúceho profesionálneho náradia. Uťahnutie skrutky doporučeným uťahovacím momentom. Príliš uťahnuté alebo uvoľnené skrutky môžu spôsobiť poškodenie sedlovky. Firma Easton nezodpovedá za produkty, ktoré boli nesprávne namontované.

UPOZORNENIE!

Pokiaľ sa nebudete riadiť týmito pokynmi, môže dôjsť k poškodeniu a následnému zlyhaniu sedlovky, čo môže viesť k strate kontroly nad bicyklom a následne k vážnemu zraneniu, alebo dokonca smrti.

1. Pred začatím montáže

- Skontrolujte okraje sedlovej trubky na mieste zasunutia sedlovky a v oblasti zárezu sedlovej trubky. Odstráňte akékoľvek ostré hrany pomocou brusného papiera v hrúbke 320/400.

Ostré hrany môžu poškodiť sedlovku, čo môže viesť k jej zlyhaniu.

- Uistite sa, či zvolená sedlovka zodpovedá vášmu rámu. Sedlovky sú ponúkané v rôznych priemeroch a dĺžkach. Poradte sa so svojím predajcom, aby ste sa uistili, či je rám vášho bicykla kompatibilný s vybranou sedlovkou.

Priemer sedlovky musí zodpovedať vnútornému priemeru sedlovej trubky. Nesprávne spojenie komponentov môže viesť k ich poškodeniu.

2. MONTÁŽ SEDLOVKY

- Karbónové sedlovky: NEPOUŽÍVAJTE vazelinu pri montáži karbónovej sedlovky.
- Pred montážou karbónovej sedlovky odmastnite vnútornú stranu sedlovej trubky. Alkohol nechajte pred samotnou montážou úplne odpariť.

Na očistenie karbónovej sedlovky používajte neagresívne čistiace prostriedky. Niektoré riedidlá môžu pôsobiť na povrchovú úpravu sedlovky, a sedlovka tak môže „zarásť“ do sedlovej trubky rámu.

- Duralové sedlovky: POUŽITE malé množstvo vazelíny pred montážou duralovej sedlovky. Vazelína zabráni „zarastaniu“ sedlovky do sedlovej trubky rámu v priebehu času.
- Zasuňte sedlovku do sedlovej trubky.

Vyvarujte sa otáčavému pohybu pri montáži sedlovky. Škrabance na sedlovke ju môžu poškodiť, čo môže viesť k jej zlyhaniu.

- Sedlovka musí byť zasunutá do sedlovej trubky aspoň po značku minimálneho zasunutia „MINIMUM INSERTION“, aby nedošlo k jej poškodeniu. Karbónové sedlovky nezasuňte viac, ako po značku MAXimálneho zasunutia.

Aby ste zabránili poškodeniu vášho rámu, uistite sa, že je sedlovka zasunutá tak, aby bola jej spodná časť pod úrovňou spodnej hrany hornej rámovej trubky (obrázok 1). Niektoré rámy vyžadujú väčšie minimálne zasunutie sedlovky „MINIMUM INSERTION“.

- Pokiaľ sedlovku skráťte kvôli jednoduchšiemu zasunutiu do rámu, musí byť dodržaná pôvodná dĺžka minimálneho zasunutia sedlovky „MINIMUM INSERTION“.
- Pokiaľ sa rozhodnete sedlovku skrátiť, musíte si byť úplne istý, že ju neskrátite príliš.
- Použite novú ostrú pilku na kov a dodržujte návod, ako pri skraccovaní postupovať.

NIKDY nepoužívajte na skrátenie sedlovky rezačku trubiek. Rezačka trubiek naruší karbónovú aj duralovú sedlovku v mieste rezu, čo môže mať za následok jej zlyhanie.

- Drsné hrany opatrne odstráňte brúsnym papierom alebo opilujte do hladka.

Nedostatočné zasunutie sedlovky do rámu môže viesť k poškodeniu sedlovky alebo rámu.

DÔLEŽITÉ! Karbónové sedlovky Easton sú konštruované s použitím patentovanej technológie Relief Area Design™ (RAD), ktorá pozostáva z plochej časti sedlovky, ktorá ju chráni pred priškrpnutím pri uťahovaní podsedlovej objímky (viď obrázok 2). Sploštená časť nie je po celej dĺžke sedlovky, preto je dôležité, aby bola podsedlová objímka umiestnená v tejto časti. Pokiaľ zasuniete sedlovku do sedlovej trubky príliš, nemôžete uťahnúť podsedlovú objímku mimo sploštenej časti sedlovky.

Uťahnutím sedlovky mimo jej plochej časti, alebo preťažením podsedlovej objímky, môže dôjsť k poškodeniu sedlovky a jej následnému zlyhaniu.

- Pred uťahnutím podsedlovej objímky sa uistite, že sa presah horného okraja podsedlovej objímky nedotýka sedlovky (viď obrázok 3).

Pokiaľ sa presah horného okraja podsedlovej objímky dotýka sedlovky môže dôjsť k jej poškodeniu pri dofahovaní podsedlovej objímky, čo môže viesť k zlyhaniu sedlovky.

- Uťahnutím skrutky podsedlovej objímky upnite sedlovku.

3. Montáž a nastavenia sedadla

- Väčšina sedloviek Easton je konštruovaná pre sedadlá so štandardným priemerom lyžín 7 mm. Modely sedloviek Havoc a Vice je možné použiť pre priemer lyžín 7 mm aj 8 mm, čo závisí od natočenia zámku sedlovky (viď obrázok 4). Pri montáži sedadla s priemerom lyžín 7 mm umiestnite zámok sedlovky tak, aby bol údaj 7 mm čitateľný smerom z ľava do prava. Pri montáži sedadla s priemerom lyžín 8 mm umiestnite zámok sedlovky tak, aby údaj 8 mm bol čitateľný smerom z ľava do prava. Obe zámky sedlovky musia udávať zhodný údaj priemeru lyžín.

- Použite malé množstvo vazelíny na závit skrutiek zámky sedlovky. Demontujte skrutky zámky sedlovky a naneste malé množstvo vazelíny na závit skrutiek.

- Sedlo zasuňte do zámky sedlovky a skrutky mierne utiahnite.

- Upravte uhol sedadla a potom jeho predozadnú pozíciu.
- Použitím kalibrovanej kľúča s uťahovacím momentom utiahnite obe skrutky zámky sedlovky rovnomerne, uťahovacím momentom uvedeným na produkte.

- Zatlačte na sedadlo bez toho, aby ste ho poškodili alebo si naň sadnite a pohupnite sa vpred a vzad, aby ste prepružili lyžiny sedadla. Dotiahnite obe skrutky zámky sedlovky.

4. Údržba

- Použitím kalibrovanej kľúča s uťahovacím momentom dotiahnite po prvej jazde všetky skrutky. Pokiaľ došlo k povoleniu skrutiek, dotiahnite ich po ďalšej jazde ešte raz.

- Použitím kalibrovanej kľúča s uťahovacím momentom utiahnite všetky skrutky každých 6 mesiacov.

Sedlovka musí byť priebežne udržiavaná a kontrolovaná.

- Kontrolujte premačkanie, ohnutie, hlboké škrabance, praskliny, alebo odrenie pred každou jazdou. Pokiaľ zistíte viditeľné poškodenie bicykel nepoužívajte pokiaľ nevymeníte sedlovku. Môže byť vážne poškodená aj napriek tomu, že poškodenie nie je viditeľné. Po väčšom náraze, alebo nehode aj napriek tomu, že poškodenie nie je viditeľné, nechajte pred ďalším použitím bicykla sedlovku skontrolovať v odbornom servise. Nesnažte sa narovnať ohnutú sedlovku. Musí byť vymenená.

- Vymeňte okamžite silne poškrábanú, alebo inak poškodenú sedlovku. Z bezpečnostných dôvodov starú sedlovku zničte.

Škrabance alebo iné poškodenia môžu viesť k jej zlyhaniu.

Po akomkoľvek náraze alebo nehode, aj keď nie je poškodenie (zárezy, ohnutie, praskliny alebo škrabance) zjavné na prvý pohľad, nechajte svojho predajcu sedlovku skontrolovať pred ďalším použitím bicykla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Výrobok Easton, pri ktorom bude zistená do dvoch rokov od dátumu predaja chyba materiálu, alebo výroby, bude opravený, alebo vymenený na náklady firmy Easton. Chyby vzniknuté bežným opotrebovaním, nesprávnym používaním, zlou údržbou, úpravami, alebo v dôsledku nehody nie sú dôvodom k reklamácii. Pri reklamácii musíte predložiť doklad o zakúpení. Výrobca nezodpovedá za akékoľvek zranenie spôsobené nezodpovedným prístupom a preceňovaním svojich sil.

Dodávateľ: **PROGRESS CYCLE SLOVAKIA, S. R. O.**

Cementárska cesta 7, 974 01 Banská Bystrica
☎ 048/414 36 23-4 | www.progresscycle.sk

