

charakteristika

Pedály candy jsou první dvoustranné pedály na světě se čtyřstranným upínacím mechanismem. Jejich design Vám umožňuje nacvaknout v různých směrech, což u jiných pedálů není možné. Navíc, jsou pedály candy velmi lehké a extrémně odolné vůči nánosům bahna. Candy mají stranovou vůli 6 stupňů a úhel uvolnění z pedálu 15 nebo 20 stupňů dle nastavení zarážek (kufrů). Jsou snadno servisovatelné a díky jednoduché konstrukci mají také dlouhou životnost.

**montáž pedálu**

Při montáži pedálů candy použijte imbusy velikosti 6 nebo 8 mm. Všimněte si, že pravý pedál má běžný pravotočivý závit a levý pedál má levotočivý závit. Pro snadší rozpoznání má levý pedál na ose malé „L“ nebo malou rýhu na konci osy. Pravý pedál má na ose malé vyražené „R“ nebo není nijak označen.

Namažte závity a poté utáhněte pedály momentovým klíčem utahovacím momentem 34 až 41 Nm.

instalace a seřízení zarážek (kufrů)

Kufrы candy jsou kompatibilní se všemi běžnými SPD® tretami. Nemají přední a zadní stranu, ale k dispozici je levý a pravý kufr. V závislosti na umístění kufrů, se mění úhel vypnutí pedálu.

Kufr se dvěma kroužky na pravé botě znamená menší, 15-ti stupňový úhel vypnutí na obou nohách.

Kufr se dvěma kroužky na levé botě znamená větší, 20-ti stupňový úhel vypnutí na obou nohách.



kufr se dvěma kroužky



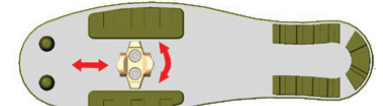
kufr bez kroužků



-1- CZ

Detaily o úhlu vypnutí z pedálu: Jestliže je kufr se dvěma kroužky na pravé botě, vycvaknou se obě tretry přibližně při 15-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem ven a přibližně při 20-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem dovnitř. Kufr bez kroužků je zrcadlovým obrazem kroužky označeného kufru. Pokud je přehodíte, dojde k vycvaknutí treter z pedálů přibližně při 20-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem ven a okolo 15-ti stupňů, otočí-li se Vaše paty směrem dovnitř. **Začátečnickům vždy doporučujeme, aby začali s kufrém se dvěma kroužky na pravé botě a využili dřívějšího úhlu vypnutí z pedálu. Tuto variantu upřednostňujeme i mnoho zkušených jezdců.**

1. Bohatě namažte závity v tretrě i na šroubcích kufrů. Umístěte kufr na botu a pomocí 4 mm imbusu namontujte šroubky skrz kufr do kovové destičky v podrážce tretry. Všimněte si, že se kufrы mohou v podrážce pohybovat různými směry, aby umožnily nalézt ideální polohu. Kufr budete pravděpodobně nuceni několikrát posunout, abyste dosáhli optimálního umístění a proto jej dotahujte tak, aby se při zkoušení nacvaknutí a vycvaknutí na botě nepootočil, ale zároveň příliš neponičil podrážku zoubky na spodní straně. Při finálním utažení by mohly dělat nerovnosti potíže. Šroubky dotáhněte silou 4 až 5 Nm. Přibaleny jsou 4 dlouhé a 4 krátké šrouby pro instalaci zarážek. Použijte šrouby takové délky, která je nevhodnější a ujistěte se, že jsou zašroubovány minimálně na tři celé otáčky závitu.



2. Zkoušejte trpělivě nacvakávání a vycvakávání z pedálu, nejlépe s oporou a na místě. Několikrát zatočte pedály směrem dozadu a posuďte, zda máte pocit volného pohybu nohou. Většinou jezdců umožňuje optimální pozice kufru šlapat do pedálů pohodlně, aniž by museli nohu stáčet (kroužit) proti napětí pružiny. Jinak řečeno, jsou-li kufrы řádně umístěny, ucítíte pouze malou míru rotačního pohybu, aniž byste cítili napětí pružiny. Správná pozice kufru se nachází zhruba pod osou největšího z kloubů palce a maximálně 15 mm směrem dozadu.

3. Pokud kufr není náležitě umístěn, povolte oba šroubky a nepatrně kufrém pootočte. Znovu bezpečně přitáhněte šroubky a zopakujte bod číslo 2.

napětí pružiny

U tradičních pedálů, je-li napětí pružiny nízké, je jednoduché jak nacvaknout, tak i náhodně vyklouznout z pedálu. Je-li napětí pružiny vysoké, tak sice nehrozí náhodné vyklouznutí z pedálu, ale naopak je velmi obtížné nacvaknout a záměrně vycvaknout.

Jedinečný patentovaný design candy eliminuje potřebu seřízení napětí pružiny. Ideální uchycení kufru v pedálu nezávisí na napětí pružiny. Nacvaknutí a vycvaknutí se stane jednodušším, poté co se kufrы ochodí (zaběhnou).

-2- CZ

našlápnutí pedálů

Pedály candy poskytují takové způsoby našlápnutí, které žádný jiný pedál poskytnout nemůže. U některých možností bude třeba vyvinout více síly k rozevření pedálu. Jakmile uslyšíte „klopnutí“, je pedál zacvaknutý. Pro ověření řádného zacvaknutí lehce zatáhněte směrem vzhůru.

1. způsob našlápnutí:

Šlápněte do pedálu směrem dolů a dopředu.

2. způsob našlápnutí:

Šlápněte dolů s kufrém za pedálem. Poté sklouzněte tretrou dopředu, pedál se přetočí a zacvakne.

3. způsob našlápnutí:

Šlápněte dolů s kufrém před pedálem. Poté zatáhněte směrem vzad, pedál se přetočí a zacvakne. Obvykle je nejjednodušší zacvaknout pedál v průběhu dolní úvratě při šlapání. Úderem nohy na pedál, který je v pohybu směrem dolů, se pedál otočí a zacvakne.

Tyto techniky vyžadují určitý nácvik. Položte jednu nohu na rovnou plochu a zkoušejte nacvaknutí a vycvaknutí u obou pedálů. Přestože máte s nášlapnými pedály zkušenosti, všechny typy nášlapných pedálů vyžadují určitý nácvik, abyste si na ně zvykli. Jet na nových nášlapných pedálech, aniž byste si je předem vyzkoušeli, je nebezpečné.



-3- CZ

vycvaknutí pedálu

Vycvaknutí pedálu dosáhnete otočením paty směrem ven. Je také možné vycvaknout nohu otočením směrem dovnitř, ale tento způsob bývá zapotřebí obvykle pouze v případě pádu. Většina jezdců považuje za jednodušší a bezpečnější způsob vycvaknutí otočením tretry směrem ven.

přesah podrážky

Některé boty mají podrážku, která je vyšší než je obvyklé, což může způsobit komplikace při spojení s pedálem a ztížit nacvaknutí a vycvaknutí pedálů candy. V ideálním případě se podrážka pedálu dotýká, ale ne přilís. S ideálním dotekem dosáhnete maximální stability při nacvaknutí a vycvaknutí.

Zkuste nacvaknout tretru do pedálu, aniž byste si ji obuli, a podívejte se zblízka, zdali se Vám dotek mezi pedálem a podrážkou nezdá nadměrný. Pokud pedál stlačuje podrážku, bude to příčinou obtížnějšího nacvaknutí a vycvaknutí. Bude třeba použít, buď podložku pod kufr nebo zredukovat (zbrusit, oříznout) podrážku. Rozhodnete-li se pro redukci podrážky, doporučujeme použít ruční brusný nástroj nebo ostrý nůž. Dávejte pozor (použijte bezpečnostní brýle) a najednou odstraňte pouze malé množství podrážky. Následně zkontrolujte výsledek a postup případně opakujte. V tak výjimečném případě, kdy budete potřebovat umístit dvě podložky na jednu botu, kontaktujte crankbrothers a my Vám je poskytneme zdarma. V případě použití podložky odstraňte kufr a umístěte podložku texturovanou stranou směrem k botě a opačnou (hladkou) stranou pod kufr.

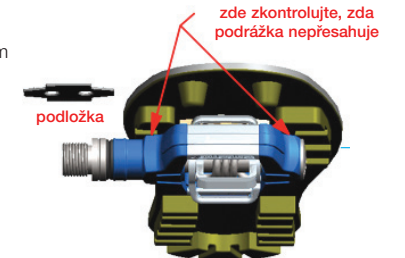
Pokud není dotek mezi pedálem a podrážkou nadměrný, podložku nepoužívejte. Vaše bota by byla v pedálu méně stabilní. Většina obuvi ve spojení s pedály candy komplikace nezpůsobí.

Rovněž se přesvědčte, že máte kufr se dvěma kroužky na pravé botě, protože tím zajistíte dřívější vycvaknutí obou nohou.



Máte problémy nebo dotazy?

☎ 241 771 181-2 | info@progresscycle.cz | www.progresscycle.cz



-4- CZ

bahno

Pedály candy obvykle nepodléhají usazování nánosů bahna a jiného organického materiálu. V extrémních případech bude možná potřeba otočit tretrou směrem dovnitř a ven za účelem vycvaknutí. Tento pohyb vytlačí silnou vrstvu bahna z pedálu. K čištění pedálů candy nepoužívejte silný proud vody, zejména ne pod vysokým tlakem.

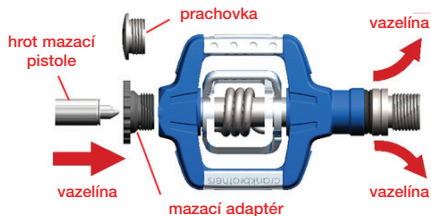
údržba

Pedály candy vyžadují velmi malou údržbu. Za běžných podmínek jsou ložiska voděodolná a všechny použité materiály jsou odolné proti korozi. Vnější povrch pedálu není třeba mazat. Pedály jsou samočisticí a ve většině případů z nich suché bahno a špína samy spadnou. Nicméně, čas od času byste měli provést prohlídku pedálů kvůli případnému poškození, opotřebením či nadměrné vůli.

I kufrы se časem opotřebí a bude třeba je vyměnit. Kufrы kontrolujte pravidelně a všimněte si příznaků opotřebením. Pokud neúmyslně vytrháváte nohu z pedálu, pak se dá předpokládat opotřebením kufrů. Dalším znakem opotřebením je pocit, že uchycení v pedálu je nestabilní. Kufrы jsou vyrobené z materiálu, který je měkčí než tělo pedálu. Toto je záměr, aby se opotřebily kufrы, nikoli pedály. Kufrы zpravidla vydrží okolo 500 hodin jízdy v závislosti na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

preventivní domazávání

Pedály candy je možné snadno domazávat za použití mazacího adaptéru (k většině modelů je přidáván nebo si jej můžete zakoupit samostatně) a mazací pistole. Pro zajištění maximální životnosti, byste měli pedály domazávat po 100 až 300 hodinách jízdy v závislosti na jízdních podmínkách. Dešivé a blátivé podmínky jsou nejnepříznivější. Nové promazání odstraní staré mazivo společně s nečistotami. Nové promazání každého z pedálů Vám zabere pouze pár minut a může být provedeno aniž byste pedály demontovali z klik. Používejte pouze kvalitní cyklistické mazivo, které je k dostání v cyklistických prodejnách.



-5- ©

návod na promazávání

1. Položte kolo na bok.
2. Odstraňte prachovku za použití plochého šroubováku.
3. Našroubujte mazací adaptér na koncovou část pedálu a utáhněte jej prsty tak, abyste otvor utěsnili.
4. Pevně zasuňte hrot mazací pistole do středu mazacího adaptéru a několikrát mazací pistolí stlačte. Vazelína začne postupně vycházet z druhého konce těla pedálu. Až se Vám vycházející vazelína bude zdát čistá, pedál je nově promazán. Otrete přebytečnou vazelínu z pedálu.
5. Demontujte mazací adaptér a našroubujte zpět prachovku.

záruka

Firma crankbrothers poskytuje u svých pedálů záruku na výrobní vady po dobu 2 let od data koupě. Paragon Vám poslouží jako potvrzení nároku na záruku. Kontaktujte vždy svého prodejce. Záruka se omezuje na opravu a výměnu produktu. Prodejce rozhodne po dohodě se zástupcem crankbrothers firmou Progress Cycle, a. s. v zákonem stanoveném termínu, buď o opravě nebo výměně vadných částí. Záruka se nevztahuje na vady zaviněné chybami jezdce. Nicméně, my v crankbrothers jsme rozumní lidé a věříme ve svůj produkt. Pokud nám dáte rozumné vysvětlení, jak došlo k poškození, pedál opravíme nebo vyměníme, přestože byla chyba na Vaší straně.

upozornění: věnujte pozornost následujícím pokynům před první jízdou

- Před jízdou pečlivě prostudujte, jak funguje nášlapný mechanismus pedálů candy. Položte jednu nohu na rovnou plochu a zkusteje nacvaknutí a vycvaknutí u obou pedálů.
- Přestože máte zkušenosti s nášlapnými pedály, všechny typy těchto pedálů vyžadují určitý nácvik. Seznamte se s nimi před jízdou.
- Nášlapné pedály vyžadují speciální cyklistickou obuv. Kufrы candy jsou kompatibilní se všemi standardními SPD® tretrami. Ve výjimečných případech, bude nutné podrážku na vybraných místech zredukovat nebo použít podložku, aby zarážky (kufrы) ve spojení s pedály candy řádně fungovaly.
- S pedály candy používejte pouze originální kufrы crankbrothers.
- Kufrы kontrolujte pravidelně a jestliže jsou opotřebené, vyměňte je.
- Pokud kufrы nejsou řádně seřízené, můžete si poškodit kolenní kloub. Všimněte si, že nohy některých lidí nejsou symetrické. Ujistěte se proto, že umístění kufrů je vhodně přizpůsobené Vašemu tělu. Předpokládáme, že budete tuto otázku konzultovat se specialistou ve Vaší prodejně.
- Pedály candy jsou v porovnání s jinými pedály nízkoprofilové, takže budete pravděpodobně nuceni mírně snížit polohu sedla.

-6- ©

jak rozebrat pedál

Jestliže mají pedály vůli nebo při otáčení drhnou, je nutné je rozebrat v servisu nebo je můžete rozebrat sami. Demontovat kluzné pouzdro a zapouzdřené kuličkové ložisko je relativně jednoduché. Budete potřebovat toto nářadí: 6 nebo 8 mm imbus, plochý šroubovák a 8 mm trubkový klíč. Budete také potřebovat vazelínu a hadřík. Aplikace vazelíny je jednodušší a důkladnější za použití mazací pistole, ale je možné ji nanést i ručně. Máte-li zájem o podrobnější informace, kontaktuje Vašeho prodejce. **Nepokoušejte se rozmontovat hlavní část pedálu (tělo pedálu), protože k jeho demontáži je nezbytné speciální nářadí.**

demontáž

1. odstraňte prachovku

Prachovku odstraňte pomocí plochého šroubováku.

2. odstraňte matici

Matici povolte a vyjměte. Použijte 8 mm trubkový klíč a 6 nebo 8 mm imbusový klíč podle konkrétního modelu pedálu candy.

3. vyjměte osu

Vytahněte osu z těla pedálu a položte ji na čistý hadřík.

4. odstraňte zapouzdřené kuličkové ložisko

Opatrně vyjměte z pedálu kuličkové ložisko. Pokud nevypadne samo, vytlačte ho druhým koncem těla pedálu ven za použití 6 mm imbusu nebo podobného nástroje.

5. odstraňte těsnění

Všimněte si, že pryžové těsnění má uvnitř ocelovou výtzuhu, takže je silou natlačeno do těla pedálu. Pravděpodobně jej budete muset vytlačit malým plochým šroubováčkem.

6. odstraňte kluzné pouzdro

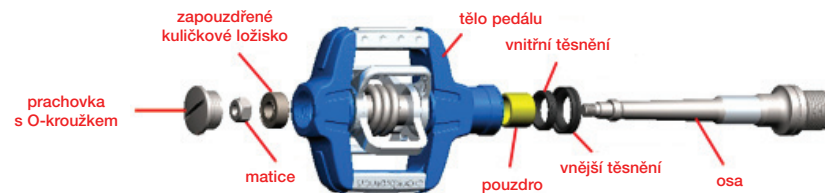
Kluzné pouzdro odstraňte pomocí šroubováku a vyhodte jej. Možná budete muset zarazit šroubovák do kluzného pouzdra, abyste ho vyndali. Pokud se Vám nedaří kluzné pouzdro vyndat, zkuste si při jeho vytahování pomoci tak, že za zadní stranu kluzného pouzdra zaklíníte hlavičku hřebíku. K tažení hřebíku použijte kleště. Pokud se Vám přesto nedaří pouzdro vyjmout, můžete jej rozbit tak, že vtlačíte malý plochý šroubovák mezi zevní stranu kluzného pouzdra a vnitřní stranu těla pedálu. Nezapomeňte na bezpečnostní brýle. **Snažte se nepoškodit tělo pedálu.**



7. součástky vyčistěte

Použijte plátěný hadřík nebo papírovou utěrku, vytřete vazelínu z vnitřku těla pedálu, celého povrchu prachovky a osy.

-7- ©



zpětná montáž

1. namontujte zapouzdřené kuličkové ložisko

Vtlačte nové zapouzdřené kuličkové ložisko do těla pedálu.

2. namontujte kluzné pouzdro

Namontujte nové kluzné pouzdro do těla pedálu. Ujistěte se, že je zcela zatlačené dovnitř.

3. namontujte těsnění

Namontujte vnitřní těsnění do těla pedálu tak, aby malý pryžový lem směřoval ven. Namontujte vnější těsnění na osu.

4. aplikujte vazelínu

Postup 1: Naneste vazelínu na celý povrch osy, který bude zanořený do těla pedálu, vynechte pouze závitové zakončení. Postup 2: Máte-li mazací pistolí a candy mazací adaptér, můžete aplikovat vazelínu až po smontování pedálu podle pokynů na straně 6.

5. namontujte osu

Vtlačte osu do těla pedálu. Dávejte pozor, aby se pryžové těsnění nepřiskříplo nebo aby se jeho okraj neobrátíl.

6. namontujte matici

Namontujte matici pomocí 8 mm trubkového klíče a 6 mm nebo 8 mm imbusu do osy. Pevně utáhněte momentem 3,5 Nm. **Upozornění: Matice musí být řádně utažená, protože při jejím uvolnění během jízdy, hrozí nebezpečí úrazu.**

7. namontujte prachovku

Prachovku namontujte pomocí plochého šroubováku. Dávejte pozor, aby se těsnící O-kroužek na prachovce nepřiskřípl do těla pedálu.



-8- ©

charakteristika

Pedále candy sú prvé obojstranné pedále na svete so štvorstranným upínacím mechanizmom. Ich dizajn Vám umožňuje nacvaknúť sa v rôznych smeroch, čo u iných pedálov nie je možné. Pedále candy sú veľmi ľahké a extrémne odolné voči nánosom blata. Candy majú stranovú vôľu 6 stupňov a uhol uvoľnenia z pedálov 15 alebo 20 stupňov, podľa nastavenia zarážok /kufrov/. Sú ľahko servisovateľné a vďaka jednoduchej konštrukcii majú tiež dlhú životnosť.



montáž pedála

Pri montáži pedálov candy použite imbus veľkosti 6 mm. Všimnite si, že pravý pedál má bežný pravotočivý závit a ľavý pedál má ľavotočivý závit. Pre ľahšie rozpoznanie **má ľavý pedál na osi malé „L“, alebo malý ryhu na konci osi, zatiaľ čo pravý pedál má na osi malé „R“, alebo nie je nijak označený.** Namažte závit a potom utiahnite pedále momentovým kľúčom uťahovacím momentom 34 až 41 Nm.

inštalácia a nastavenie zarážok

Kufre candy sú kompatibilné so všetkými bežnými SPD® tretami. Nemajú prednú a zadnú stranu, ale k dispozícii je ľavý a pravý kufor. V závislosti na umiestnení kufra, sa mení uhol vypnutia pedálu.

Kufor s **dvomi krúžkami na pravej tretre** znamená **menší**, 15 stupňový uhol vypnutia na oboch nohách.

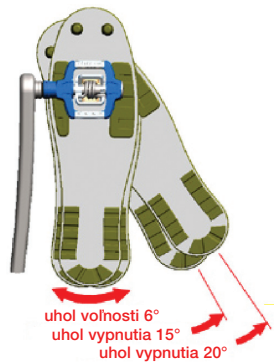
Kufor s **dvomi krúžkami na ľavej tretre** znamená **väčší**, 20 stupňový uhol vypnutia na oboch nohách.



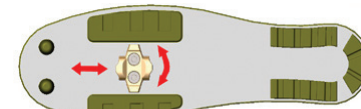
kufor se dvěma kroužky



kufor bez kroužků



Detaily o uhlí vypnutia z pedálu: Ak je kufor s dvomi krúžkami na pravej tretre, vycvaknú sa obe tretre približne po 15-tich stupňoch, ak otočíte päty smerom von. Pokiaľ otočíte päty smerom dovnútra, vycvaknú sa tretre po 20-tich stupňoch. Kufor bez krúžkov je zrkadlovým obrazom krúžkami označeného kufra. Ak ich prehodíte, dôjde k vycvaknutiu tretier z pedálov približne po 20-tich stupňoch pri otočení päťami smerom von, a po 15-tich stupňoch, ak otočíte päťami smerom dovnútra. **Začiatčovníkom vždy doporučujeme, aby začali s kufrom s dvomi dierkami na pravej tretre a využili menšieho uhla vypnutia z pedálu. Túto možnosť uprednostňuje aj množstvo skúsených jazdcov.**



1. Namažte závit v tretre aj na skrutkách kufrov. Umiestnite kufor na tretre a pomocou 4 mm imbusu namontujte skrutky cez kufor do kovovej platničky v podrážke tretre. Všimnite si, že sa kufre môžu v podrážke pohybovať rôznymi smermi, aby umožnili najšť idealnu polohu. Kufor budete pravdepodobne nútení niekoľkokrát posunúť, aby ste dosiahli optimálne umiestnenie a preto ho dotahujte tak, aby sa pri skúšaní nacvaknutia a vycvaknutia na tretre nepootočil, ale zároveň aby príliš neponičil podrážku zubkami na spodnej strane. Pri konečnom utiahnutí by mohli nerovnosti spôsobovať ťažkosti. Skrutky utiahnite silou 4 až 5 Nm. Pribalené sú štyri dlhé a štyri krátke skrutky pre inštaláciu zarážok. Použite skrutky takej dĺžky, ktorá je najvhodnejšia a presvedčte sa, že sú naskrutkované minimálne na tri celé otáčky závitú.

2. Skúšajte trpezlivo nacvakávanie a vycvakávanie z pedálov, najlepšie s oporou na mieste. Niekoľkokrát pretočte pedálmi smerom dozadu a posuďte, či máte pocit voľného pohybu nohou. Väčšine jazdcov umožňuje optimálna pozícia kufra nacvakávať do pedálov pohodlne, bez toho aby museli nohu stáčať proti napätiu pružiny. Inak povedané, ak sú kufre riadne umiestnené, pocítite len malú mieru rotačného pohybu, bez toho, aby ste pocítili napätie pružiny. Správna pozícia kufra sa nachádza zhruba pod osou najväčšieho z kĺbov palca a maximálne smerom dozadu.

3. Ak kufor nie je správne umiestnený, povoľte skrutky a nepatrne kufrom pootočte. Opäť bezpečne pritiahnite skrutky, a zopakujte bod číslo 2.

napätie pružiny

Na tradičných pedáloch, ak je napätie pružiny nízke, je jednoduché ich nacvaknúť, ale aj náhodne vyklznúť z pedálu. Ak je napätie pružiny vysoké, tak síce nehrozí náhodné vyklznutie z pedálu, ale naopak je veľmi ťažké nacvaknúť a zámerne vycvaknúť.

Jedinečný patentovaný design candy eliminuje potrebu nastavenia napätia pružiny. Ideálne uchytenie kufra v pedáli nezavísí na napätí pružiny. Nacvaknutie a vycvaknutie sa stane jednoduchším, potom, čo sa kufre zabehnú.

našlapnutie pedálov

Pedále candy poskytujú také spôsoby našlapnutia, ktoré žiaden iný pedál poskytnúť nemôže. Pri niektorých možnostiach bude nutné vyvinúť väčšiu silu na roztvorenie pedálu. Akonáhle započujete „iklapnutie“, pedál je zacvaknutý. Pre overenie riadneho zacvaknutia, ľahko zatiahnite smerom hore.

1. spôsob našlapnutia:

Šlapnite do pedálu smerom dole a dopredu.

2. spôsob našlapnutia:

Šlapnite dole s kufrom za pedálom. Potom skĺznite tretrou dopredu, pedál sa pretočí a zacvakne.

3. spôsob našlapnutia:

Šlapnite dole s kufrom pred pedálom. Potom zatiahnite smerom dozadu, pedál sa pretočí a zacvakne. Obyčajne je najjednoduchšie zacvaknúť pedál v priebehu dolnej úvrate pri šľapaní. Úderom nohy na pedál, ktorý je v pohybe smerom dole, sa pedál otočí a zacvakne.

Tieto techniky si vyžadujú určitý nácvik. Položte jednu nohu na rovnú plochu a skúšajte nacvaknutie a vycvaknutie na oboch pedáloch. Aj keď máte skúsenosti s nášlapnými pedálmi, všetky typy pedálov si vyžadujú určitý nácvik, aby ste si na ne zvykli. Jazdiť na nových pedáloch, bez toho aby ste si ich najskôr vyskúšali, je nebezpečné.



vycvaknutie pedálu

Vycvaknutie pedálu dosiahnete otočením päty smerom von. Je tiež možné vycvaknúť nohou smerom dnu, ale tento spôsob sa využíva väčšinou len v prípade pádu. Väčšina jazdcov považuje za jednoduchší a bezpečnejší spôsob vycvaknutia otočením tretre smerom von.

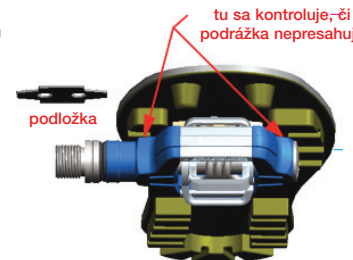
presah podrážky

Niektoré tretre majú podrážku, ktorá je vyššia než je obvyklé, čo môže spôsobiť komplikácie pri spojení s pedálom a sťažiť nacvaknutie a vycvaknutie pedálov candy. V ideálnom prípade sa podrážka pedálu dotýka, ale nie príliš. S ideálnym dotykom dosiahnete maximálnu stabilitu pri nacvaknutí aj vycvaknutí.

Skúste nacvaknúť neobutú tretre do pedálu, pozrite sa z blízka, či sa Vám dotyk medzi podrážkou a pedálom nezdá nadmerný. Pokiaľ pedál stlačuje podrážku, bude to príčinou ťažšieho nacvaknutia a vycvaknutia. Bude nutné použiť, buď podložku pod kufor, alebo zbrúsiť podrážku. Ak sa rozhodnete pre zbrúsenie podrážky, doporučujeme použiť ručný brusný nástroj. Dávajte pozor, a naraz odstráňte len malú vrstvu podrážky. Skontrolujte výsledok a postup prípadne zopakujte. Vo výnimočnom prípade, kedy budete potrebovať dve podložky na jednu tretre, kontaktujte crankbrothers, a my Vám ich poskytneme zdarma. V prípade použitia podložky odstráňte kufor a umiestnite podložku texturovanou stranou smerom k tretre a opačnou /hladkou/ pod kufor.

Pokiaľ nie je dotyk medzi pedálom a podrážkou nadmerný, podložku nepoužívajte. Vaša tretre by bola v pedáli menej stabilná. Väčšina obuvi v spojení s pedálmi candy komplikácie nespôsobí.

Tiež sa presvedčte, či máte kufor s dvomi krúžkami na pravej tretre, pretože tým zaistíte skoršie vycvaknutie oboch nôh.



Máte problémy alebo dotazy?

☎ 048/414 36 23-4 | info@progresscycle.sk | www.progresscycle.cz

blato

Pedále candy obyčajne nepodliehajú usadzovaniu nánosov blata a iného organického materiálu. V extrémnych prípadoch bude možno nutné otočiť tretrou dovnútra o von za účelom vycvaknutia. Tento pohyb vytlačí vrstvu blata z pedálov. Na čistenie pedálov candy nepoužívajte silný prúd vody, najmä pod vysokým tlakom.

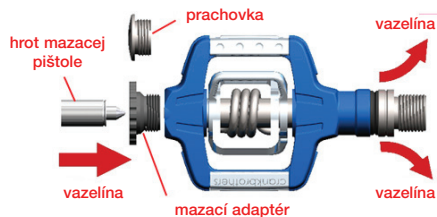
údržba

Pedále candy si vyžadujú veľmi malú údržbu. Za bežných podmienok sú ložiská vode odolné a všetky použité materiály sú odolné voči korózii. Vonkajší povrch pedálov nie je nutné mazať. Pedále sú samočistiace a vo väčšine prípadov z nich suché blato a špina samé opadajú. Napriek tomu by ste mali čas od času vykonať prehliadku pedálov kvôli prípadnému poškodeniu, opotrebeniu či nadmernej vôli.

Aj kufre sa časom opotrebia a je nutné ich vymeniť. Kufre kontrolujte pravidelne a všimajte si známky opotrebenia. Ak neúmyselne vytrháte nohu z pedálu, dá sa predpokladať opotrebenie kufrov. Ďalším znakom opotrebenia je pocit, že uchytenie v pedáli je nestabilné. Kufre sú vyrobené z materiálu, ktorý je mäkkší ako telo pedálu. Je to zámer, aby sa najprv opotrebovali kufre a nie pedále. Kufre väčšinou vydržia okolo 500 hodín jazdy v závislosti od štýlu jazdy a jazdných podmienkach.

preventívne domazávanie

Pedále candy je možné ľahko domazávať s použitím mazacieho adaptéru /k väčšine modelov je dodávaný, alebo si ho môžete dokúpiť/ a mazacej pištole. Na dosiahnutie maximálnej životnosti, by ste mali pedále domazávať po 100 až 300 hodinách jazdy v závislosti od jazdných podmienok. Daždivé a blatisté podmienky sú najnepriaznivejšie. Nové premazanie odstráni staré mazivo spoločne s nečistotami. Nové premazanie každého z pedálov Vám zaberie len pár minút a môže byť vykonané bez toho aby ste pedále demontovali s kľúčom. Používajte len kvalitné cyklistické mazivo, ktoré je k dispozícii u cyklistických predajniach.



-5- (SK)

návod na premazávanie

1. položte bicykel na bok
2. Odstráňte prachovku s použitím plochého skrutkovača
3. Natočte mazací adaptér na koncovú časť pedála a dotiahnite ho prstami tak, aby ste otvor utesnili.
4. Pevne zasuňte hrot mazacej pištole do stredu mazacieho adaptéru a niekoľkokrát mazaciu pištoľ stlačte. Vazelína postupne začne vychádzať z druhého konca tela pedála von. Keď sa Vám vychádzajúca vazelína bude zdať čistá, pedál je na novo premazaný. Otrite prebytočnú vazelínu z pedála.
5. Demontujte mazací adaptér a natočte späť prachovku.

záruka

Firma crankbrothers poskytuje na svoje pedále záruku na výrobné vady na dva roky od dátumu nákupu. Pokladničný doklad Vám slúži ako potvrdenie nároku na záruku. Kontaktujte vždy svojho predajcu. Záruka sa obmedzuje na opravu a výmenu produktu. Predajca rozhodne po dohode so zástupcom crankbrothers firmou Progress Cycle Slovakia, spol. s r. o., v zákonom stanovenom termíne, buď o oprave alebo o výmene vadných častí. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené chybami jazdca. Ale pokiaľ nám dáte rozumné vysvetlenie, ako došlo k poškodeniu, pedál opravíme alebo vymeníme, aj keď bola vina na Vašej strane.

upozornenie: venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pred prvou jazdou

- Pred jazdou skontrolujte, ako funguje Váš nášlapný mechanizmus pedálov candy Položte jednu nohu na pevnú podložku a skúšajte nacvaknutie aj vycvaknutie na oboch pedáloch.
- Napriek tomu, že máte skúsenosti s nášlapnými pedálmi, všetky typy týchto pedálov si vyžadujú určitý nácvik. Zoznámte sa s nimi pred jazdou.
- Nášlapné pedále si vyžadujú špeciálnu cyklistickú obuv. Kufre candy sú kompatibilné so všetkými štandardnými SPD® tretami. Vo výnimočných prípadoch, bude nutné podrážku na vybraných miestach zredukovať, alebo použiť podložku, aby zarážky v spojení s pedálmi candy správne fungovali.
- Na pedále candy používajte výhradne kufre crankbrothers.
- Kufre kontrolujte pravidelne a ak je potrebné, vymeňte ich.
- V prípade, že kufre nie sú správne osadené, môžete si spôsobiť poškodenie kolenného kĺbu. Všimnite si, že nohy niektorých ľudí nie sú symetrické. Skontrolujte si preto, že umiestnenie kufrov je správne prispôbené Vášmu telu. Predpokladáme, že budete túto otázku konzultovať s odborníkom vo Vašej predajni.
- Pedále candy sú v porovnaní s inými pedálmi nízko profilové, takže budete pravdepodobne nútení mierne znížiť polohu sedadla.

-6- (SK)

ako rozobrať pedál

Pokiaľ majú pedále vôľu alebo pri točení drhnú, je nutné ich rozobrať v servise, alebo ich môžete rozobrať sami. Demontovať klznú púzdro a zapúzdrené guľčkové ložisko je relatívne jednoduché. Budete potrebovať toto náradie: 6 mm imbus, plochý skrutkovač a 8 mm trubkový kľúč. Budete tiež potrebovať vazelínu a handru. Aplikácia vazelíny je jednoduchšia a dôkladnejšia s použitím mazacej pištole, ale je možné ju naniesť aj ručne. Ak máte záujem o podrobnejšie informácie, kontaktujte predajcu. **Nepokúšajte sa rozmontovať hlavnú časť pedála /telo pedála/, pretože k jeho demontáži je nevyhnutné špeciálne náradie.**

demontáž

1. odstráňte prachovku

Prachovku odstráňte pomocou plochého skrutkovača.

2. odstráňte maticu

Maticu povoľte a vytiahnite. Použite 8 mm trubkový kľúč a 6 mm imbusový kľúč podľa konkrétneho modelu pedálu candy.

3. vytiahnite os

Vytiahnite os z tela pedálu a položte ju na čistú handru.

4. odstráňte zapúzdrené guľčkové púzdro

Opatrne vytiahnite z pedálu guľčkové ložisko. Ak nevypadne samé, vytlačte ho druhým koncom tela pedálu von za použitia 6 mm imbusu alebo podobného nástroja.

5. odstráňte tesnenie

Všimnite si, že pryžové tesnenie má vo vnútri ocelovú výstuhu, takže je silou vtláčené do tela pedálu. Pravdepodobne ho budete musieť vytlačiť malým plochým skrutkovačom.

6. odstráňte klznú púzdro

Klznú púzdru odstráňte pomocou plochého skrutkovača a vyhodte ho. Možno budete musieť zaraziť skrutkovač do klznej púzdra, aby ste ho vytiahli. Pokiaľ sa Vám nepodarí klznú púzdru vytiahnuť, skúste si pri jeho vyťahovaní pomôcť tak, že za zadnú stranu púzdra zakliníte hlavičku klinca. Na ťahania klinca použite kliešte. Ak sa Vám napriek tomu nepodarí púzdru vytiahnuť, môžete ho rozbiť tak, že vtlačíte malý plochý skrutkovač medzi vonkajšiu plochu púzdra a vnútornú plochu tela pedála. Nezapadnite na bezpečnosť okuliare. **Snažte sa nepoškodiť telo pedálu.**



7. súčiastky vyčistite

Použite plátenú handričku alebo papierovú vreckovku, vytrite vazelínu z vnútra tela pedálu, celého povrchu prachovky a osi.

-7- (SK)



spätná montáž

1. namontujte zapúzdrené guľčkové ložisko

Vtlačte nové zapúzdrené guľčkové ložisko do tela pedálu.

2. namontujte klznú púzdru

Namontujte nové klznú púzdru do tela pedálu. Skontrolujte, či je úplne vtláčené dovnútra.

3. namontujte tesnenie

Namontujte vnútorné tesnenie do tela pedálu tak, aby malý pryžový lem smeroval von. Namontujte vonkajšie tesnenie na os.

4. aplikujte vazelínu

Postup 1: Naneste vazelínu na celý povrch osi, ktorý bude zanořený do tela pedálu, vynechte pouze závitové zakončení. Postup 2: Máte-li mazací pistoli a candy mazací adaptér, můžete aplikovat vazelínu až po smontování pedálu podle pokynů na straně 6.

5. namontujte os

Vtlačte os do tela pedálu. Dávajte pozor, aby sa pryžové tesnenie nepricviklo, alebo aby sa jeho okraj neobrátil.

6. namontujte maticu

Namontujte maticu pomocou 8 mm trubkového kľúča a 6 mm imbusu do osi. Pevne utiahnite momentom 3,5 Nm. **Upozornenie: Matica musí byť riadne zatiahnutá, pretože pri jej uvoľnení počas jazdy, hrozí nebezpečie úrazu.**

7. namontujte prachovku

Prachovku namontujte pomocou plochého skrutkovača. Dávajte pozor, aby sa tesniaci O-kružok na prachovke nepriškripl do tela pedálu.



-8- (SK)